

Vergaderjaar 2004–2005

29 750

Geluidsisolatie Schiphol fase 2

Nr. 10

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 mei 2005

In de brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 18 januari 2005 (29 750, nr. 7) en vervolgens bij de beantwoording van de door de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat gestelde vragen (29 750, nr. 8 van 4 april 2005) over de geluidsisolatie Schiphol fase 3 (GIS-3), is aangegeven dat er een onderzoek plaats vindt naar drie varianten voor deze derde fase.

In deze afweging tussen de varianten zal ik zoals eerder aangegeven onder meer betrekken: de tevredenheid en keuzevrijheid van de betrokken eigenaren/bewoners, de financiële en juridische aspecten, de mate van doelbereiking, het tijdstip van aanvang van de isolatie werkzaamheden en een efficiënte en doelmatige uitvoering van het isolatieprogramma.

Samengevat komen de drie varianten op het volgende neer:

- Handhaving van het huidige model, als gebruikt bij GIS 2, waarbij Rijkswaterstaat de uitvoering doet.
- Een model waarbij de luchtvaartsector de uitvoerder is.
- Een subsidiemodel waarbij de bewoner c.q. eigenaar zelf verantwoordelijk is voor de uitvoering van de isolatie van zijn woning.

Over deze varianten is overleg gevoerd met bewoners, gemeenten, CROS en de ministeries van VROM en Defensie. Daarnaast vindt thans nog overleg plaats met de luchtvaartsector.

Ik verwacht op korte termijn en in ieder geval voor de zomer een keuze te maken uit de bovenbedoelde drie varianten. Deze afweging vergt iets meer tijd dan beoogd, omdat ik ook de rol van de overheid en daarvan afgeleide verdeling van de taken en (eind)verantwoordelijkheden voor de lange termijn wil betrekken. Dat wil zeggen de oplossingsrichting en verantwoordelijkheidsverdeling voor eventuele latere isolatieprogramma's na deze derde fase.

Ik zal u zo spoedig mogelijk van mijn beslissing in kennis stellen en u informeren over de afweging die ik gemaakt heb over de verantwoordelijkheidsverdeling en de wijze van aanpak c.q. uitvoering van het voorgestane isolatieprogramma.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende geïnformeerd te hebben.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus