

Vergaderjaar 2025–2026

29 665

Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 582

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN LANDBOUW, VISSERIJ, VOEDSELZEKERHEID EN NATUUR

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 december 2025

In mijn brieven van 4 juni jl. en 11 juli¹ heb ik uw Kamer geïnformeerd over de uitspraak die de Rechtbank Den Haag heeft gedaan in de beroepen tegen de Natuurvergunning voor Schiphol en uw Kamer geïnformeerd over mogelijke scenario's voor het te nemen herstelbesluit.

Zoals ik in mijn brief van 11 juli heb aangegeven, heb ik hoger beroep ingesteld tegen de uitspraak van de rechtbank. Dit hoger beroep schorst echter niet de noodzaak om een herstelbesluit te nemen. Het is niet mogelijk gebleken om op korte termijn een herstelbesluit te nemen dat aan de eisen van de rechtbank voldoet. Voor het aantonen van additionaliteit van de mitigerende maatregelen die Schiphol heeft getroffen, is namelijk meer (ecologisch) onderzoek en afstemming met betrokken provincies noodzakelijk. Om te kunnen voldoen aan het additionaliteitsver-eiste zal een verder uitgewerkt pakket aan maatregelen moeten worden vastgesteld.

Hierdoor duurt de situatie voort dat de luchthaven Schiphol wordt geëxploiteerd zonder de vereiste Natuurvergunning. Gezien de beginsel-plicht om handhavend op te treden, heb ik daarom overwogen of ik tot handhaving moet overgaan. Ik ben daarbij tot de conclusie gekomen dat, alle relevante belangen afwegende en gelet op het kabinetsbeleid zoals vastgelegd in de Nota «Grenzen aan gedogen»², er in het geval van Schiphol sprake is van een uitzonderingssituatie en dat handhavend optreden onevenredig bezwarend zou zijn. Daarbij is wel van belang dat Schiphol de mitigerende maatregelen die waren opgenomen in de vergunningaanvraag, continueert. Dit kan geborgd worden door aan de gedoogbeschikking voorschriften verbinden.

¹ Kamerstuk 29 665, nr. 565 resp. 29 665, nr. 572

² Kamerstukken vergaderjaar 1996–1997, 25 085

Ik heb daarom een beschikking genomen om, onder het stellen van voorschriften, de situatie dat Schiphol zonder vereiste natuurvergunning in werking is, te gedogen voor een periode van twee jaar ingaande 19 december 2025.

De Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur,
J.F. Rummenie