

NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R1
Ochtendspits
Congestieheffing, tarief 11 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 2500
- Verschil ten opzichte van referentie = 5000



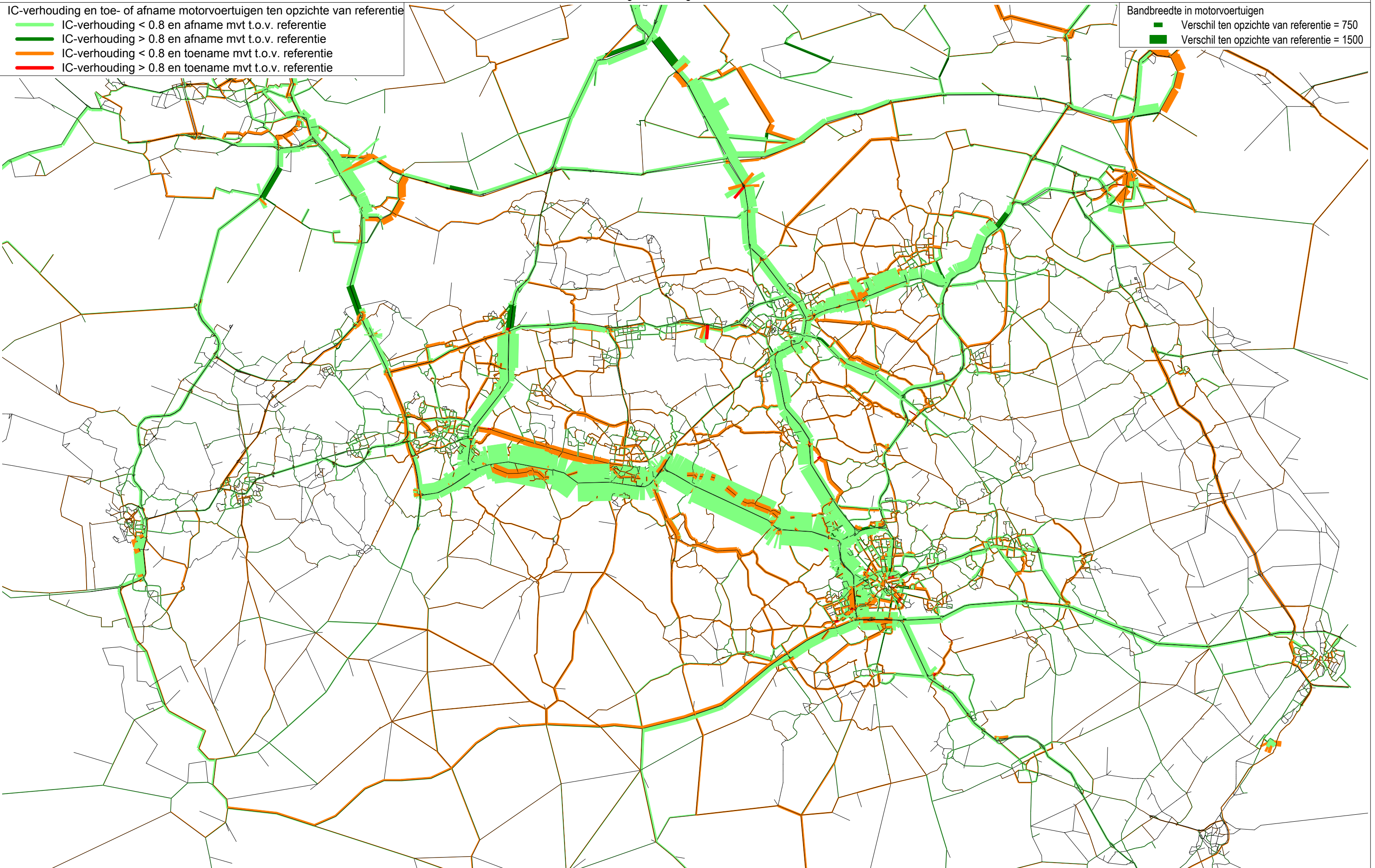
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R1
Ochtendspits
Congestieheffing, tarief 11 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



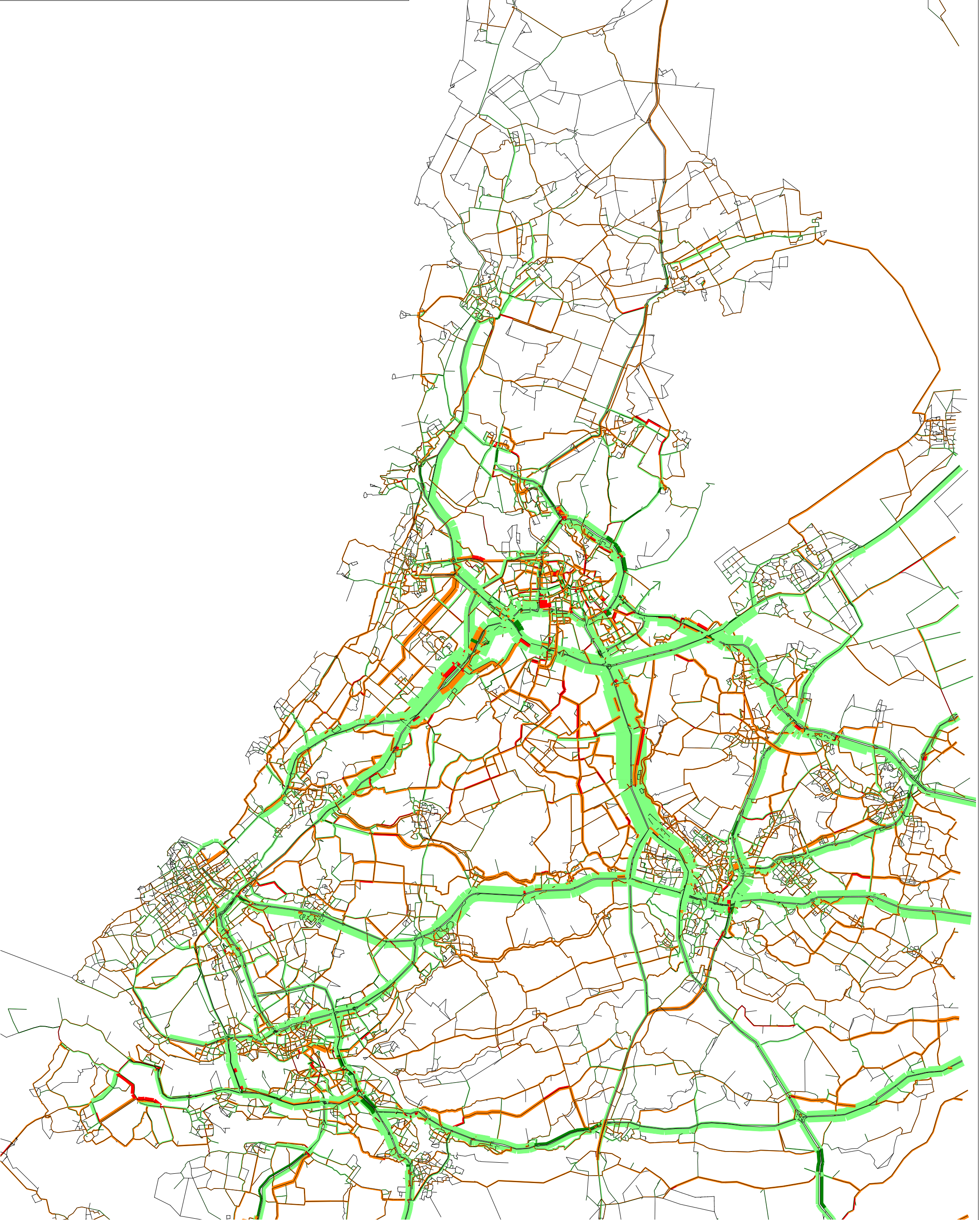
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R1
Avondspits
Congestieheffing, tarief 11 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 2500
- Verschil ten opzichte van referentie = 5000



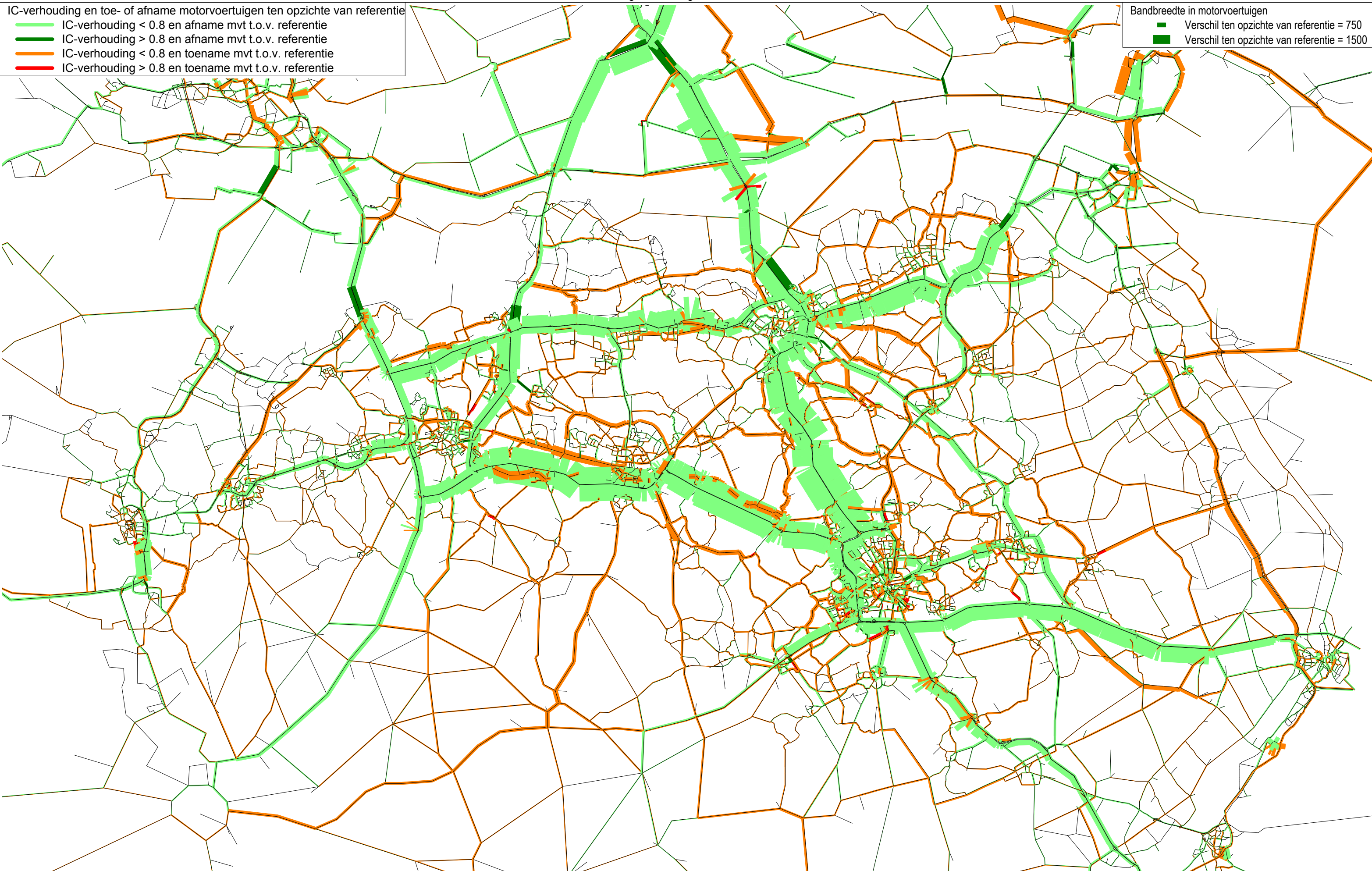
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R1
Avondspits
Congestieheffing, tarief 11 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R1
Restdag (geen congestieheffing)
Congestieheffing, tarief 11 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 2500
- Verschil ten opzichte van referentie = 5000



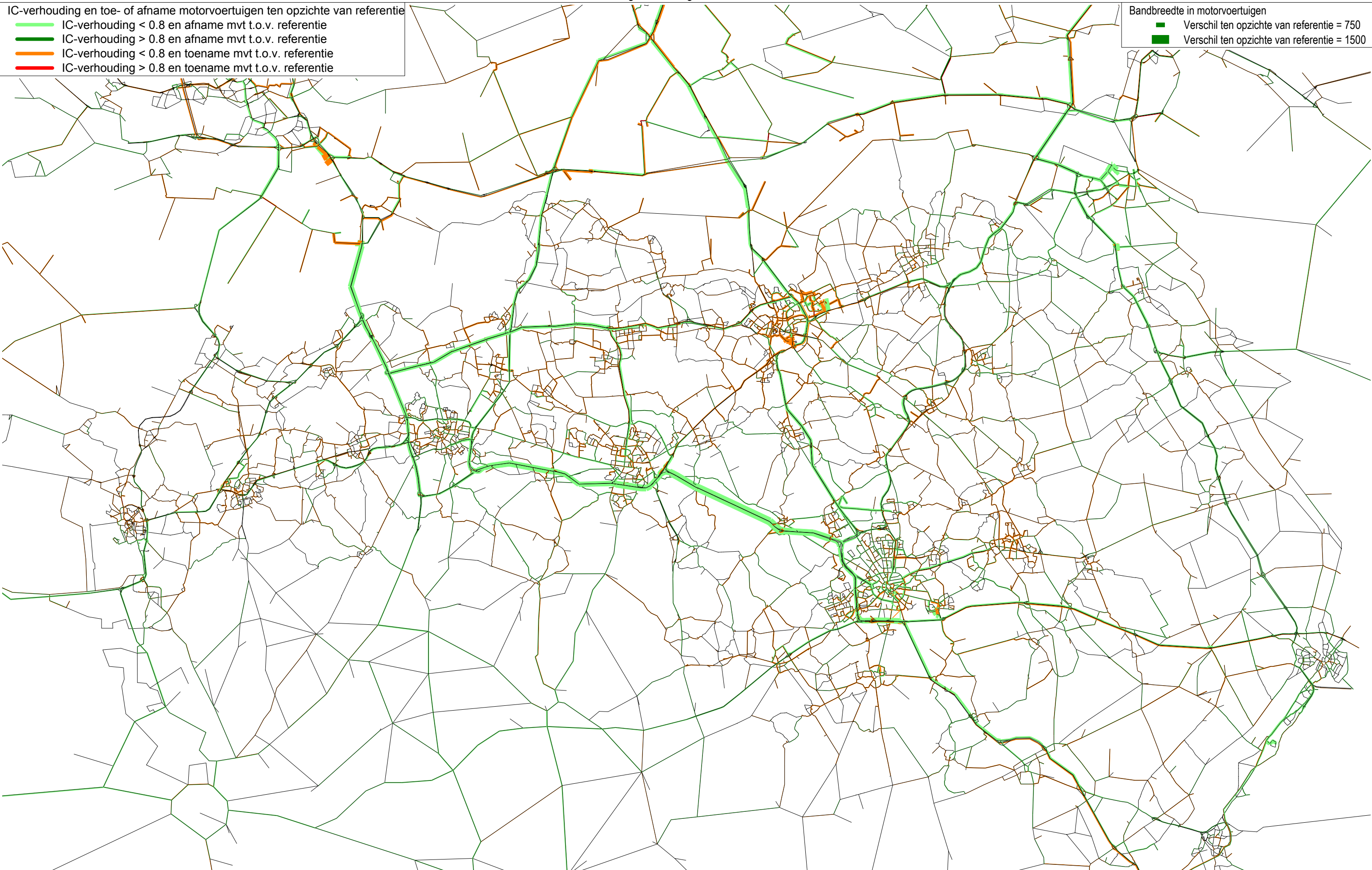
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R1
Restdag (Geen congestieheffing)
Congestieheffing, tarief 11 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R2
Ochtendspits
Congestieheffing, tarief 9 cent

- IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie
- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

- Bandbreedte in motorvoertuigen
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500
 - Verschil ten opzichte van referentie = 5000



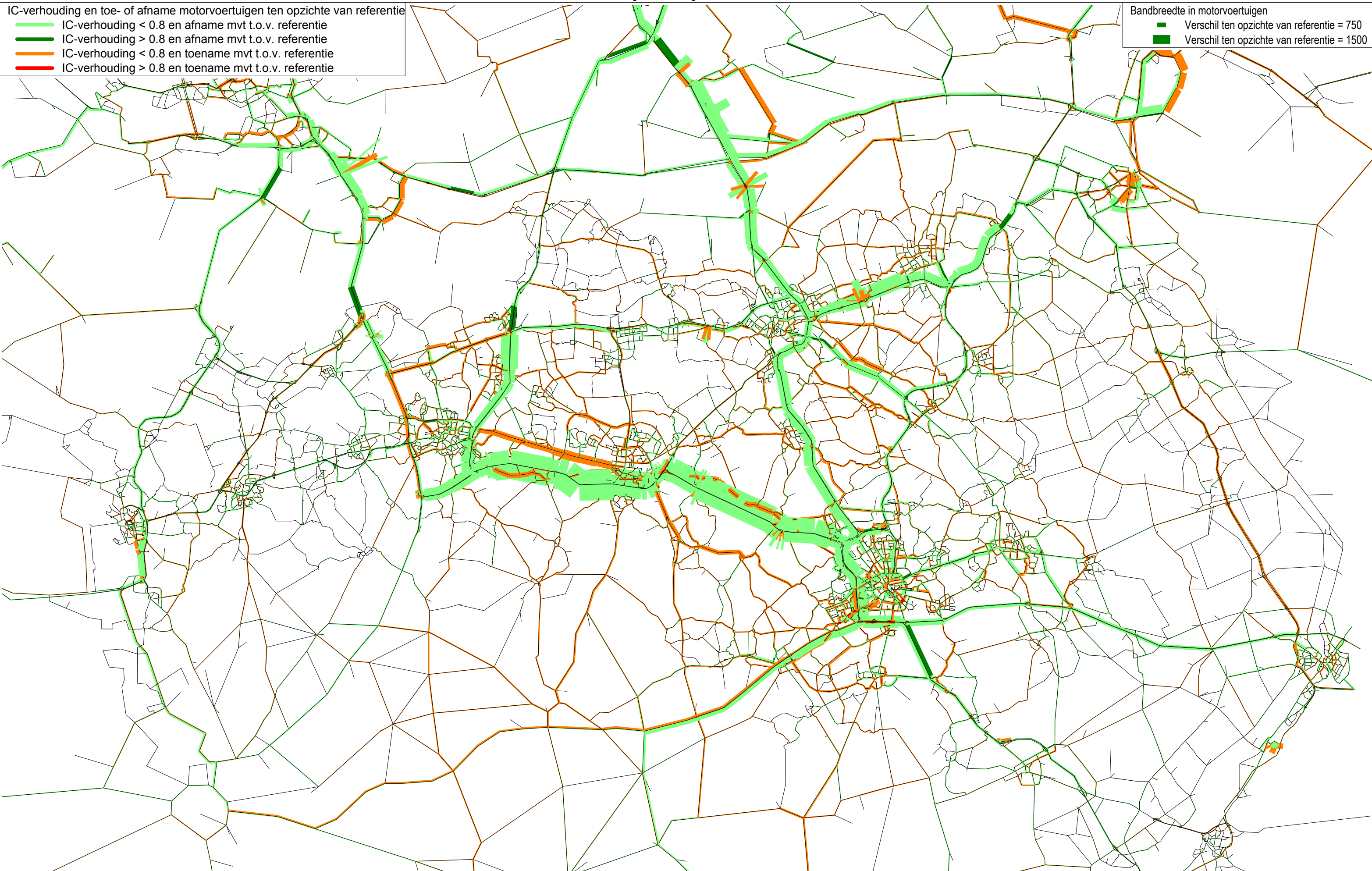
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R2
Ochtendspits
Congestieheffing, tarief 9 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

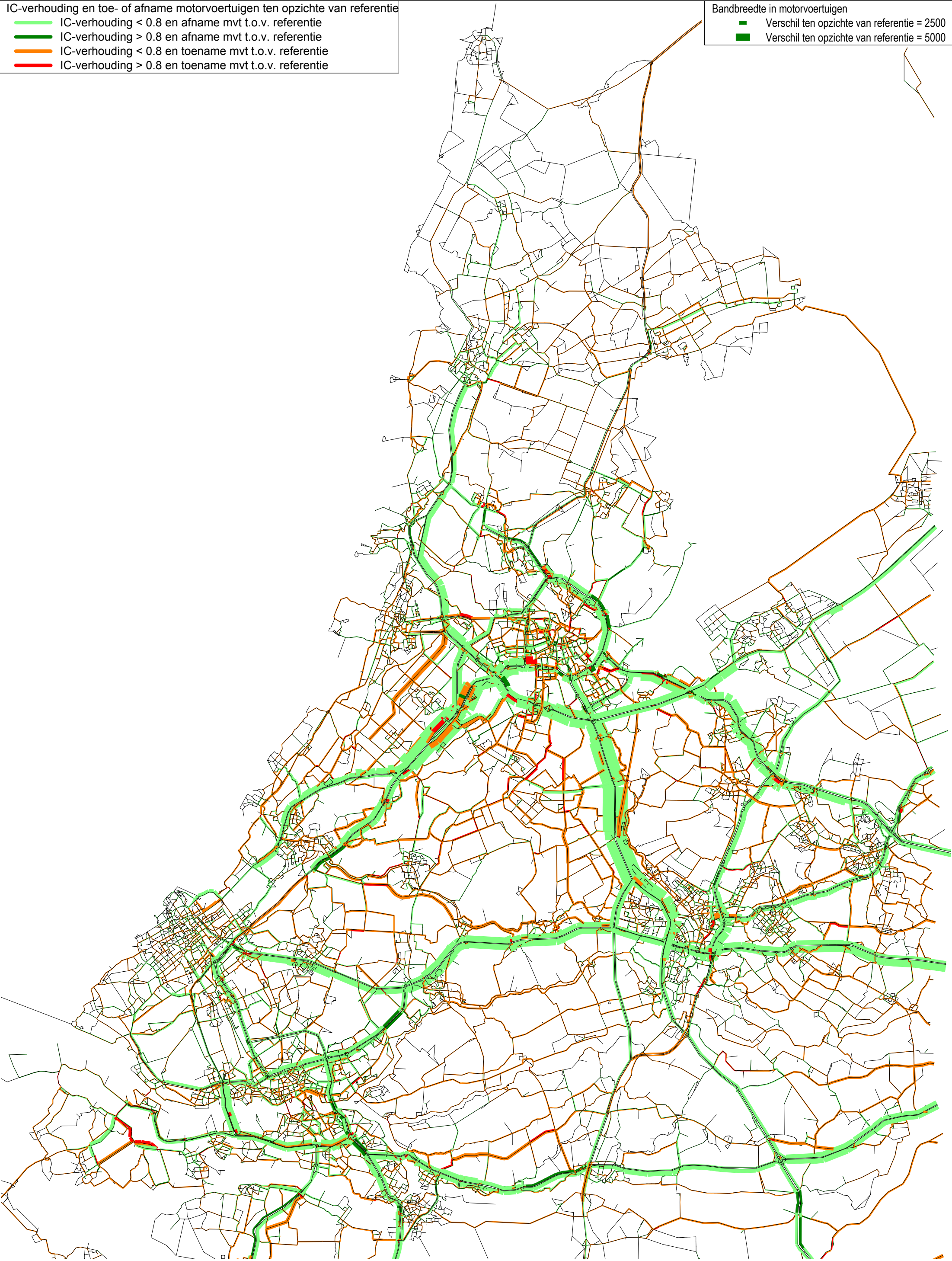
- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R2
Avondspits
Congestieheffing, tarief 9 cent

- IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie
- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

- Bandbreedte in motorvoertuigen
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500
 - Verschil ten opzichte van referentie = 5000



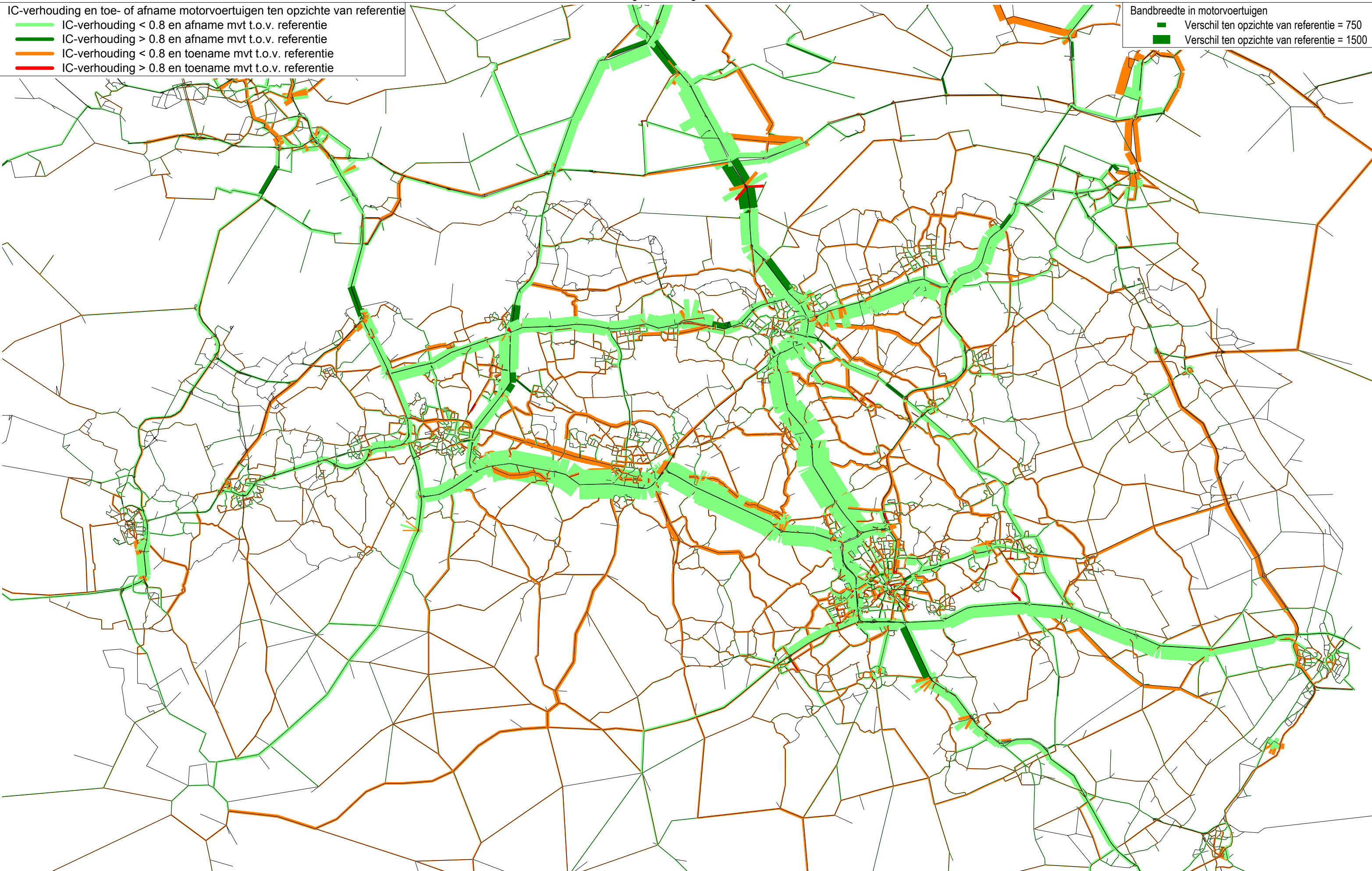
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R2
Avondspits
Congestieheffing, tarief 9 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R2
Restdag (Geen congestieheffing)
Congestieheffing, tarief 9 cent

- IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie
- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

- Bandbreedte in motorvoertuigen
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500
 - Verschil ten opzichte van referentie = 5000



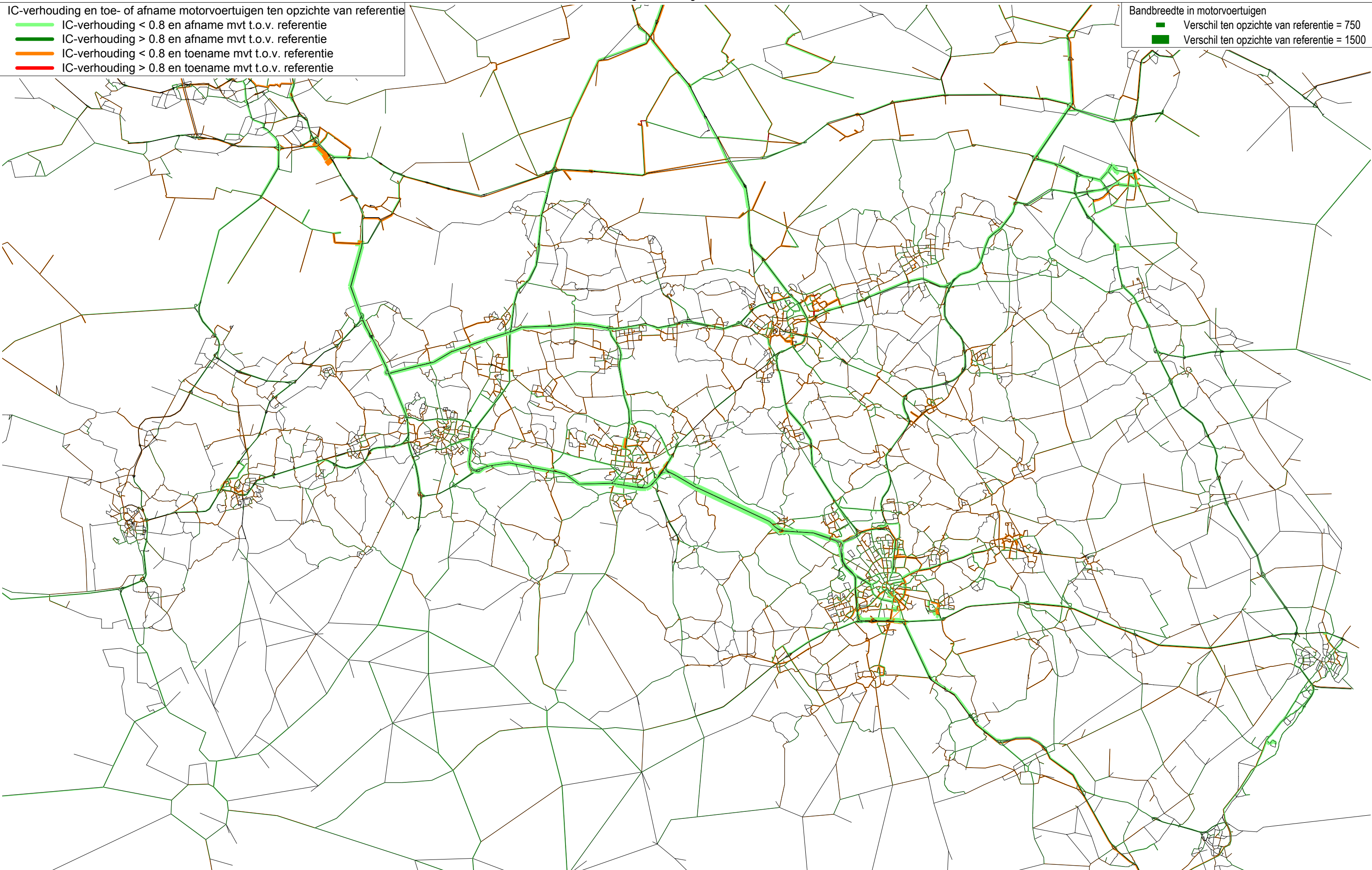
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 8A-R2
Restdag (Geen congestieheffing)
Congestieheffing, tarief 9 cent

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



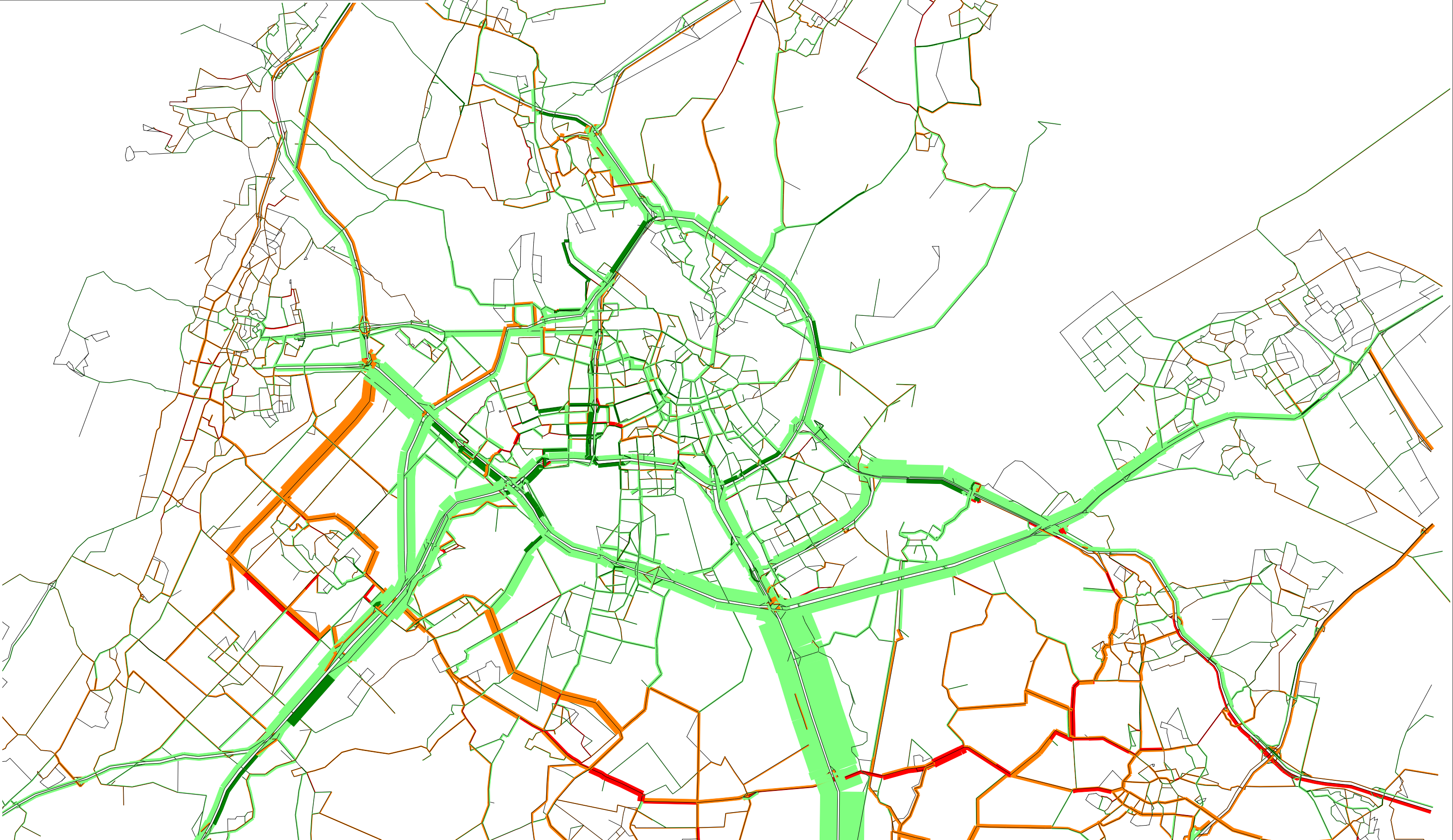
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 2A
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



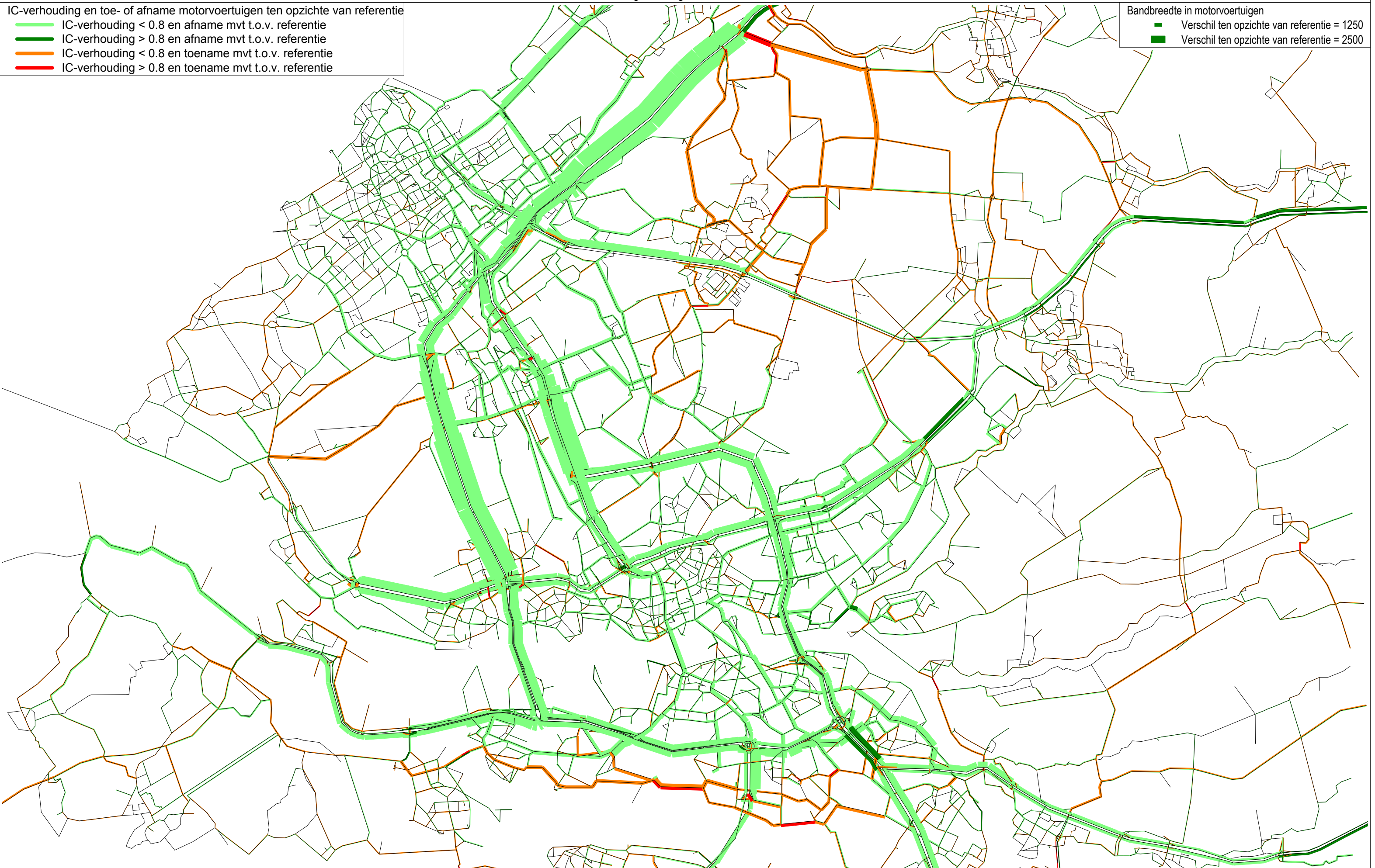
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 2A
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



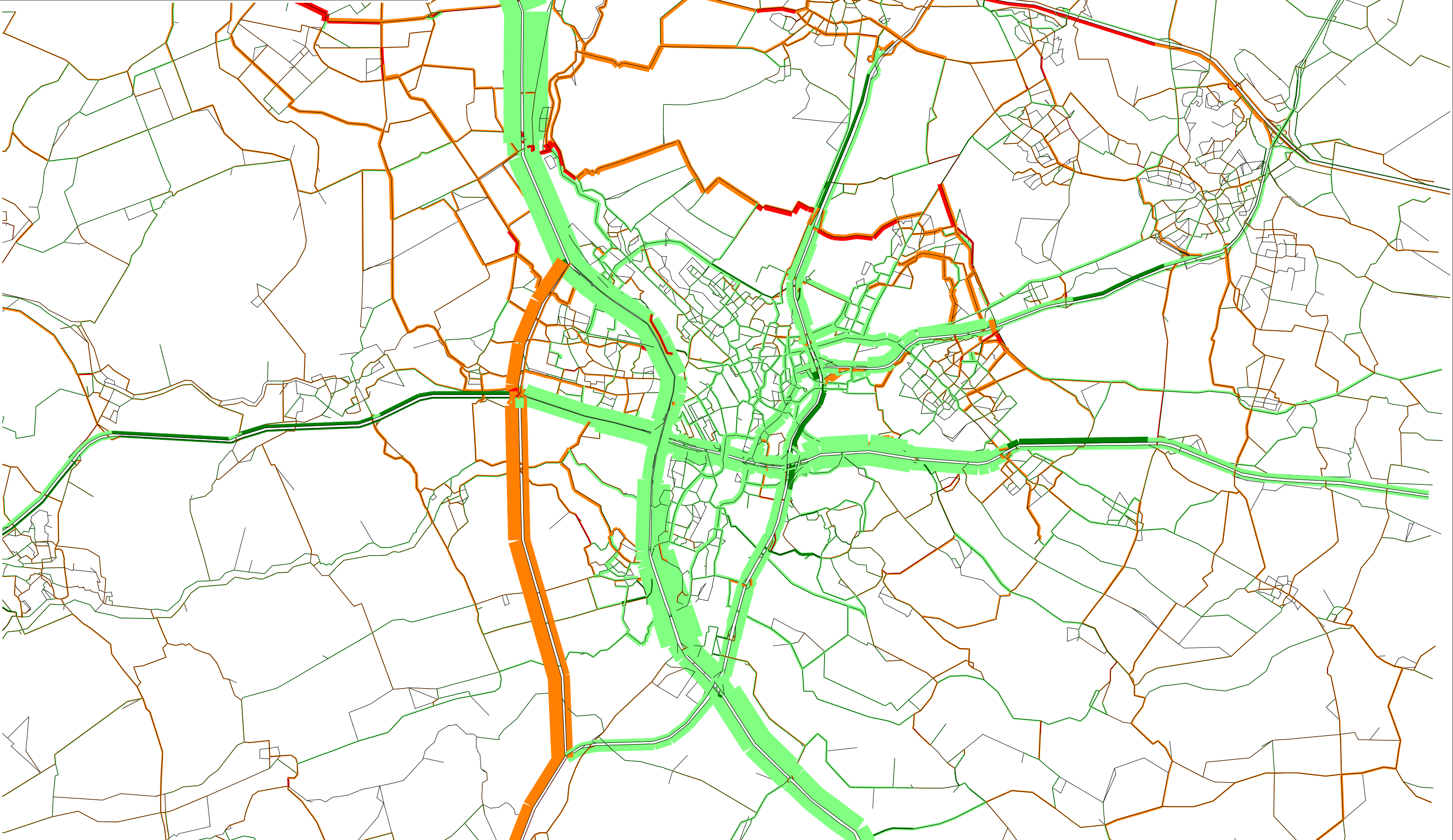
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 2A
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



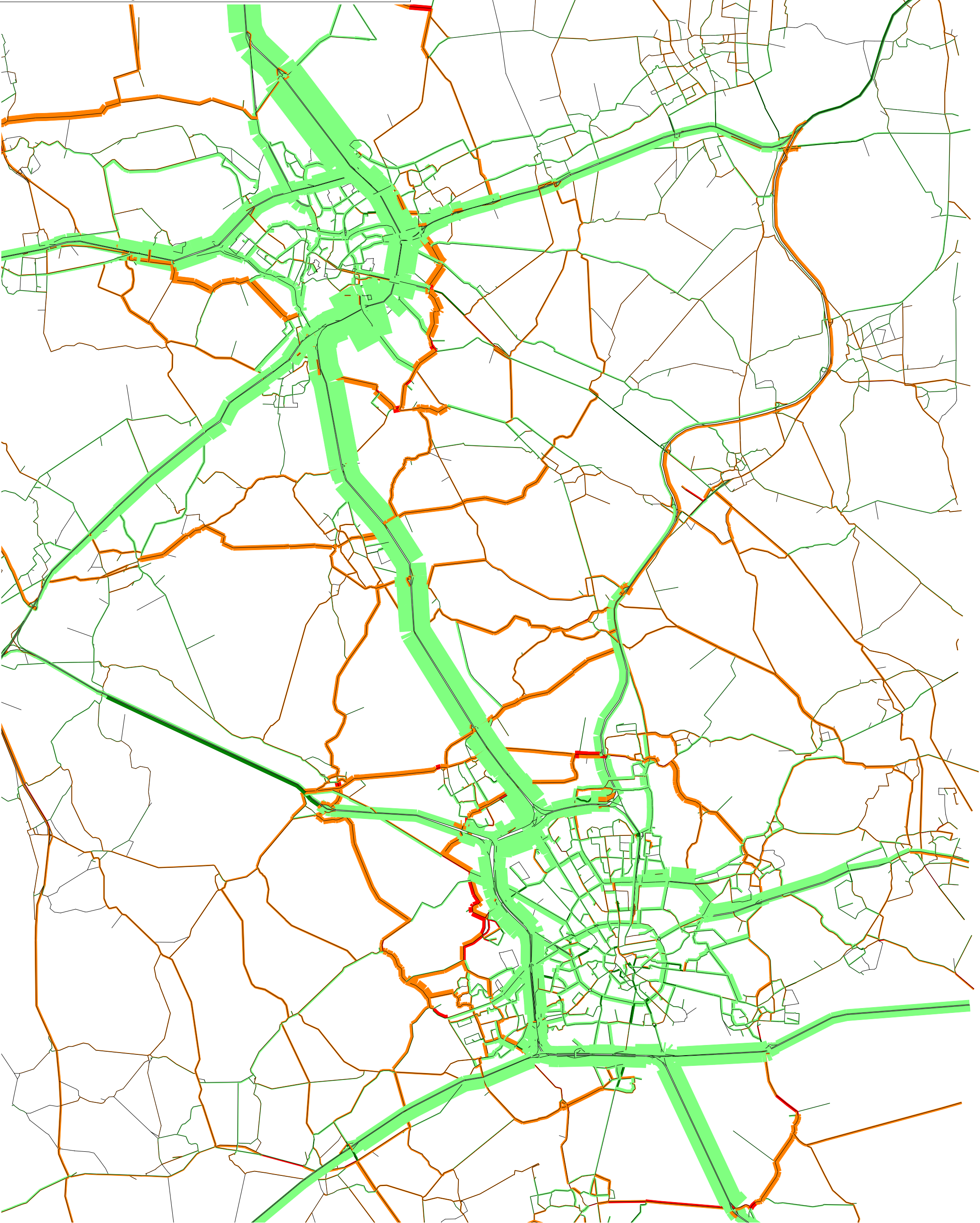
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 2A
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



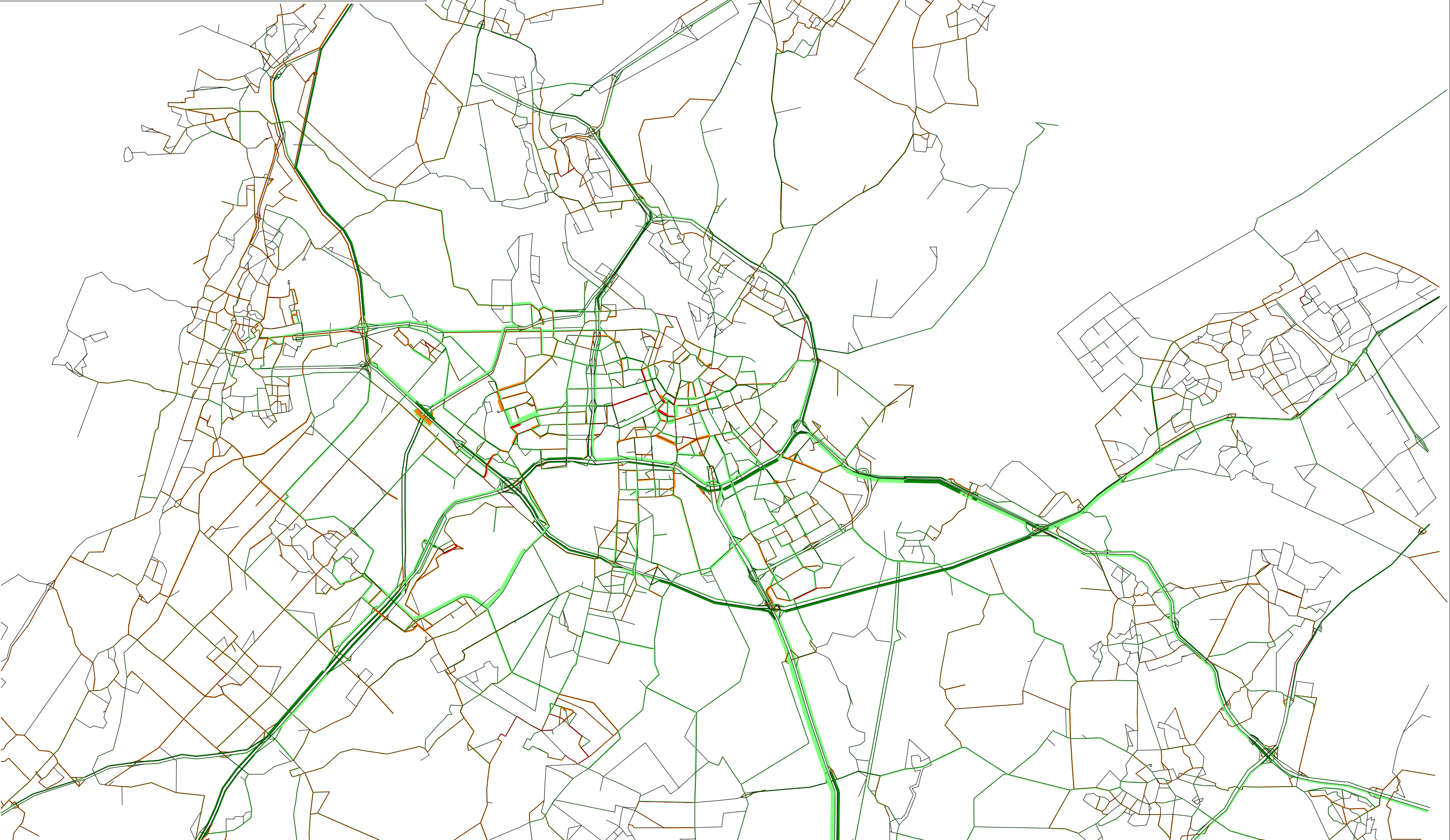
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R1
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



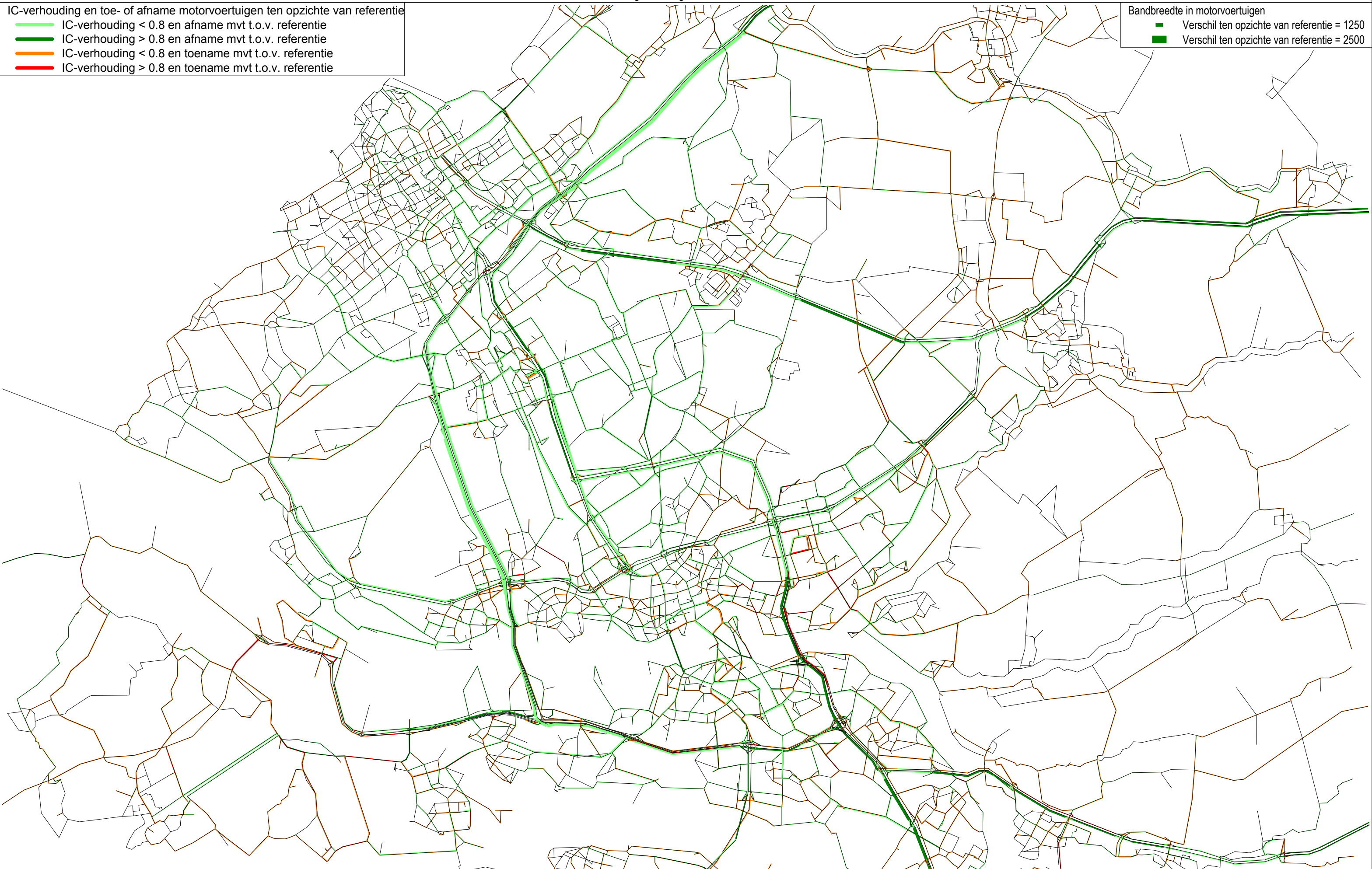
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R1
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

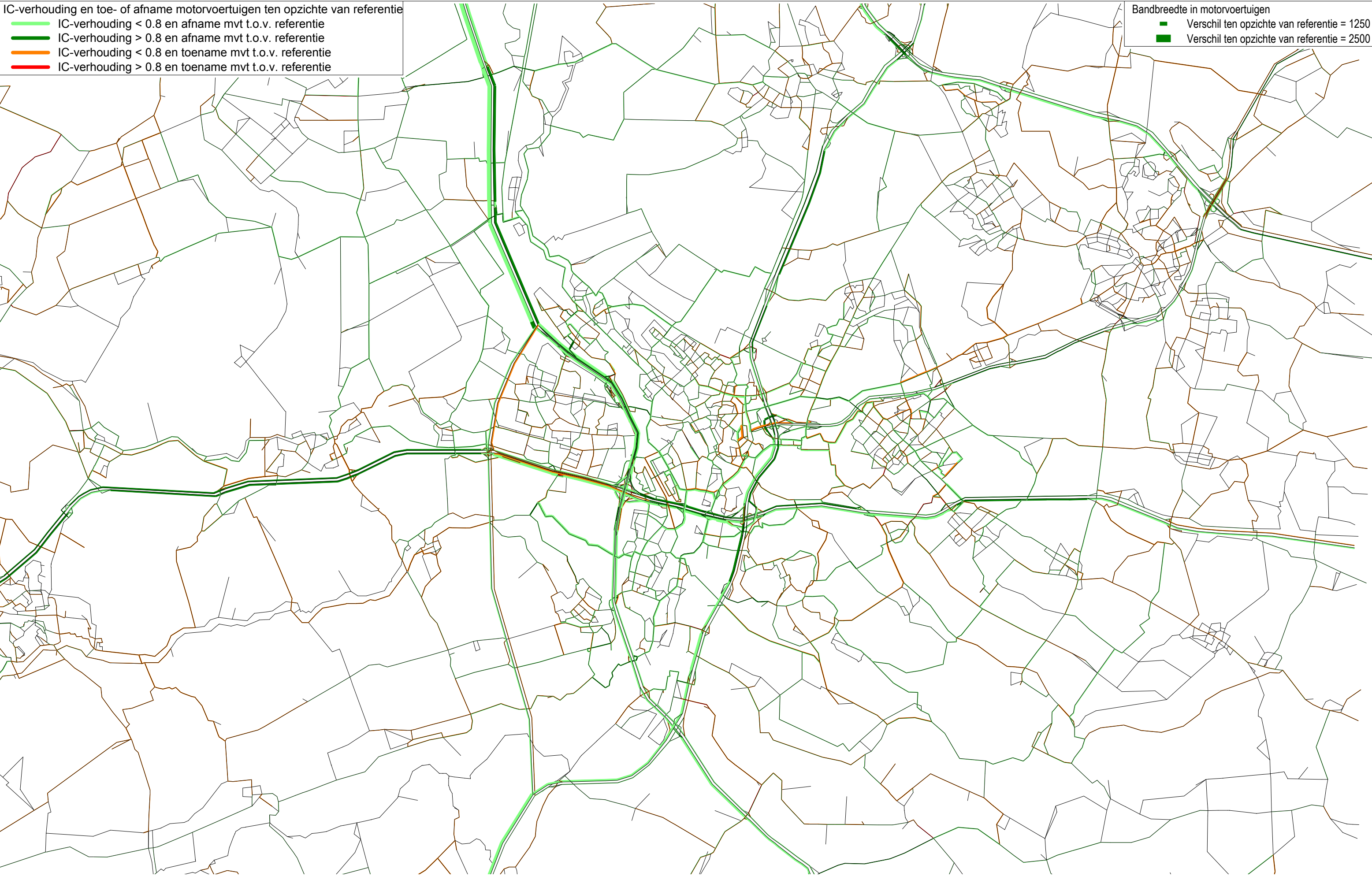
- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R1
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 2,90



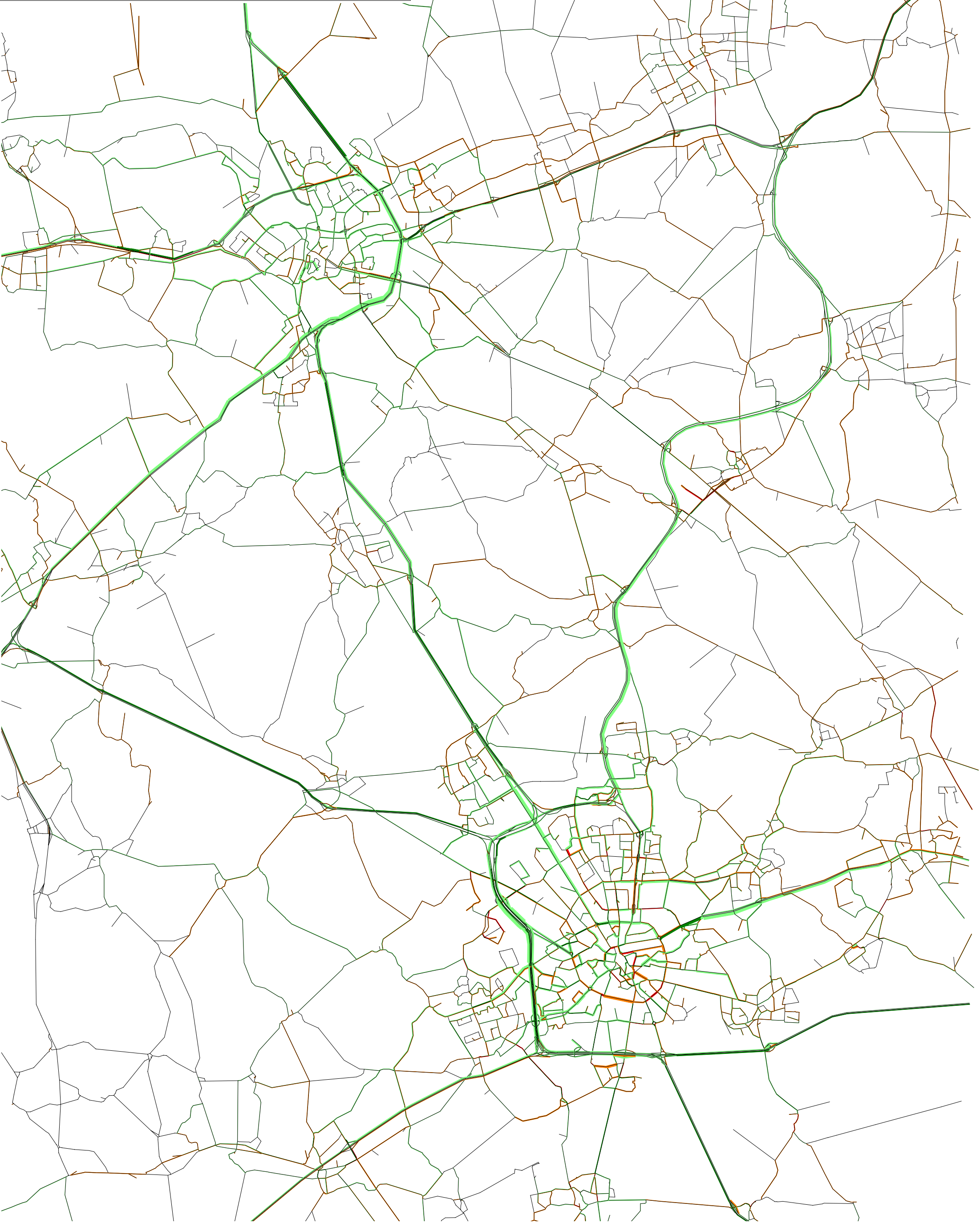
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R1
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 2,90

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



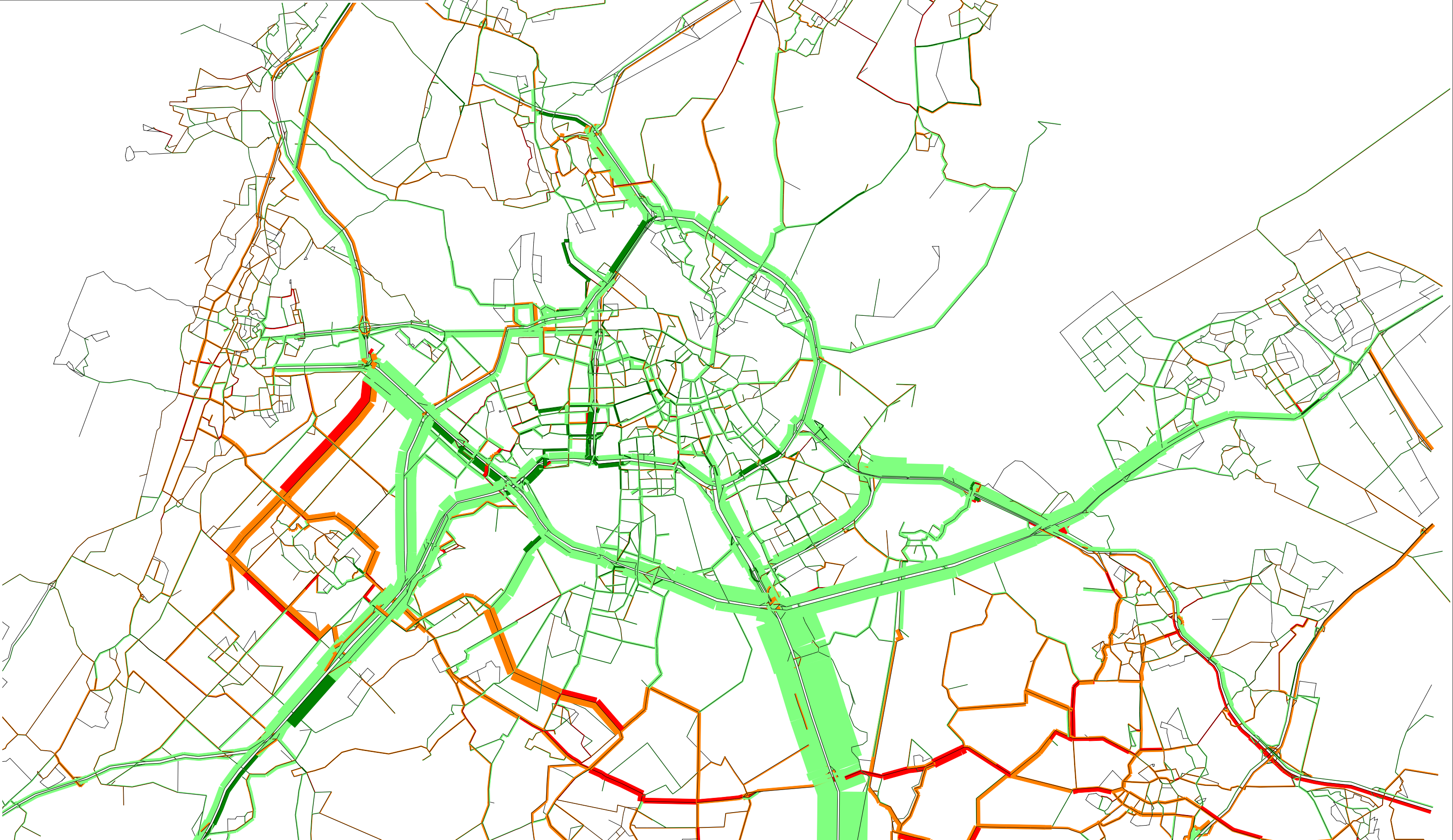
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



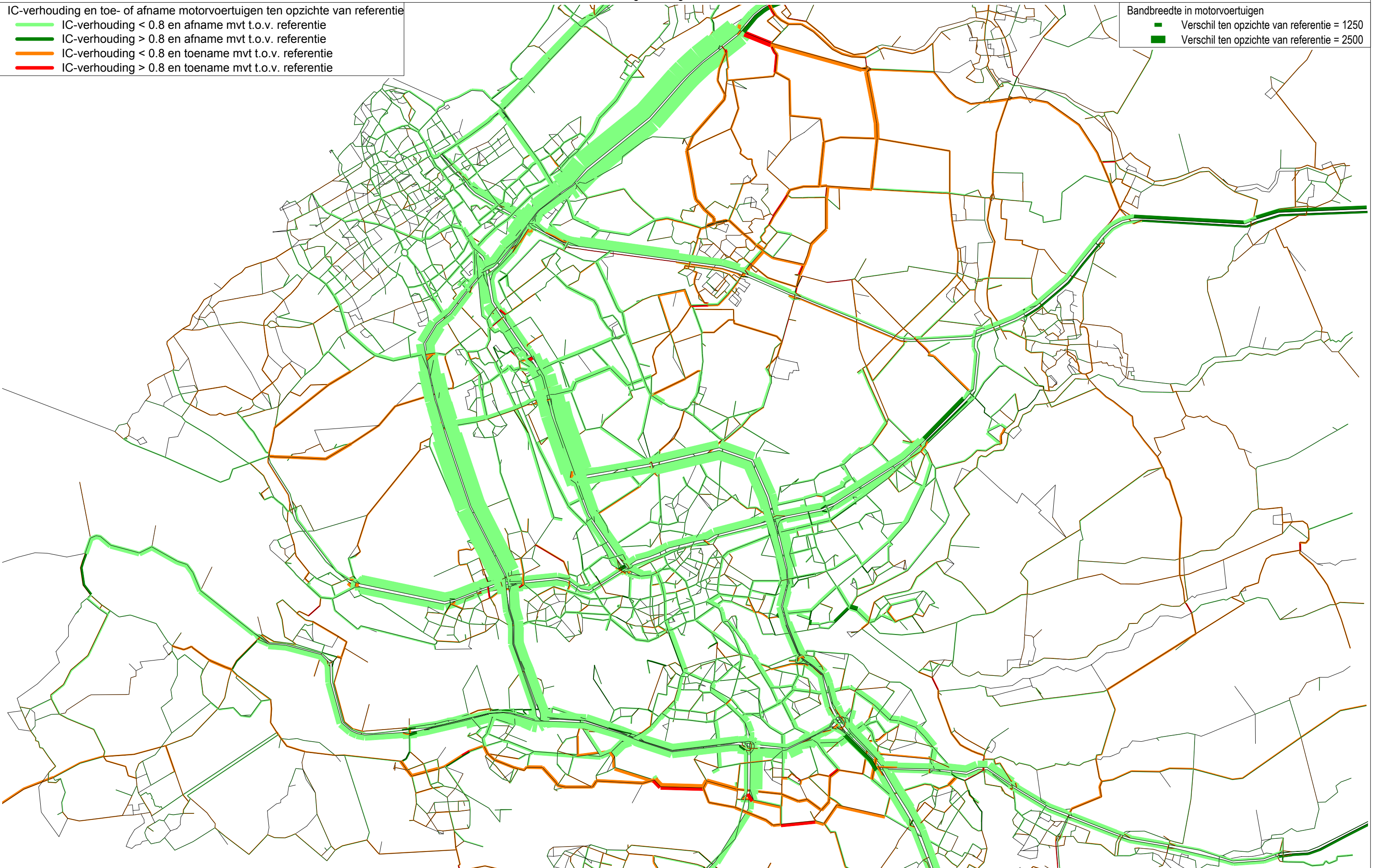
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



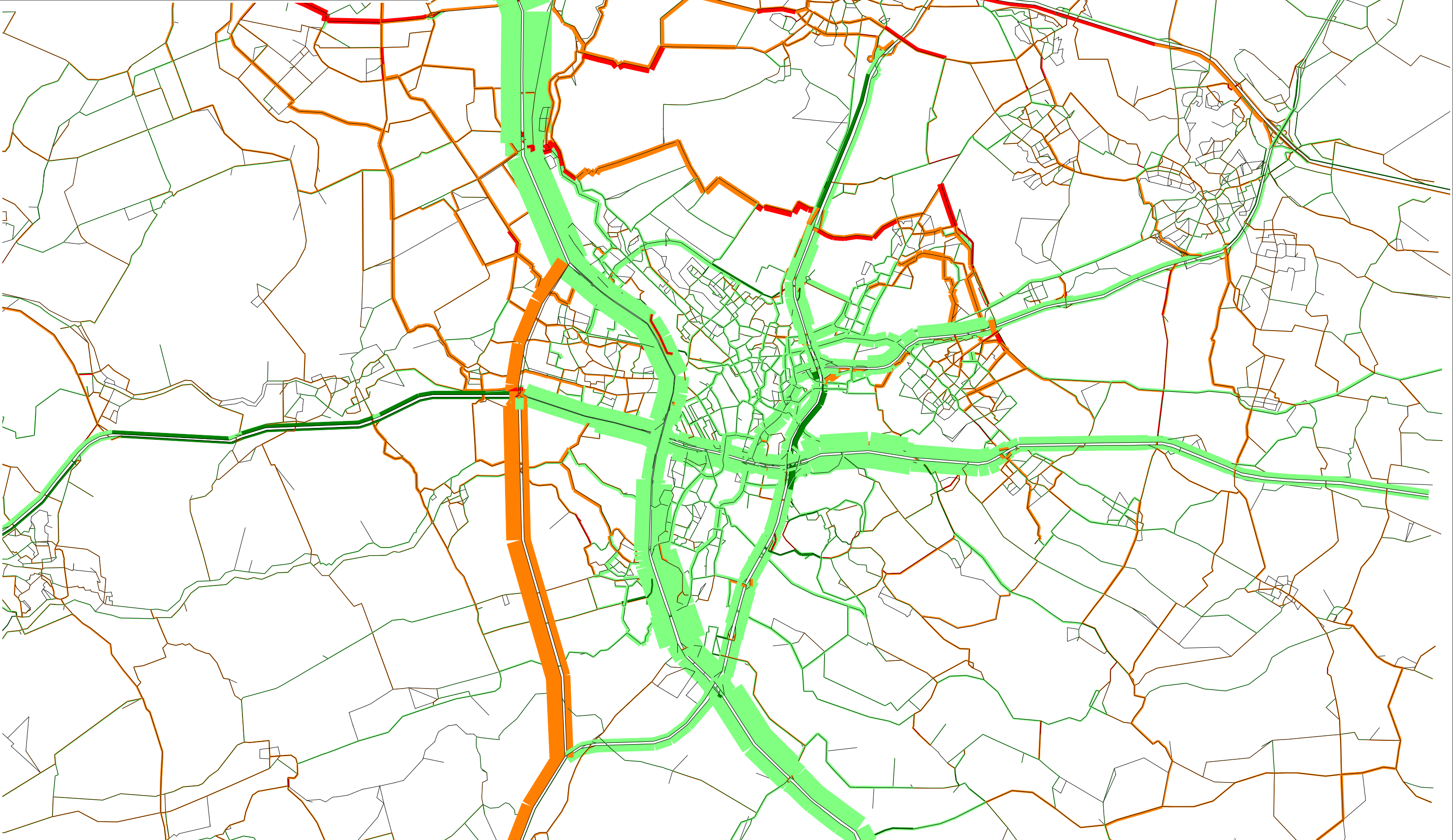
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



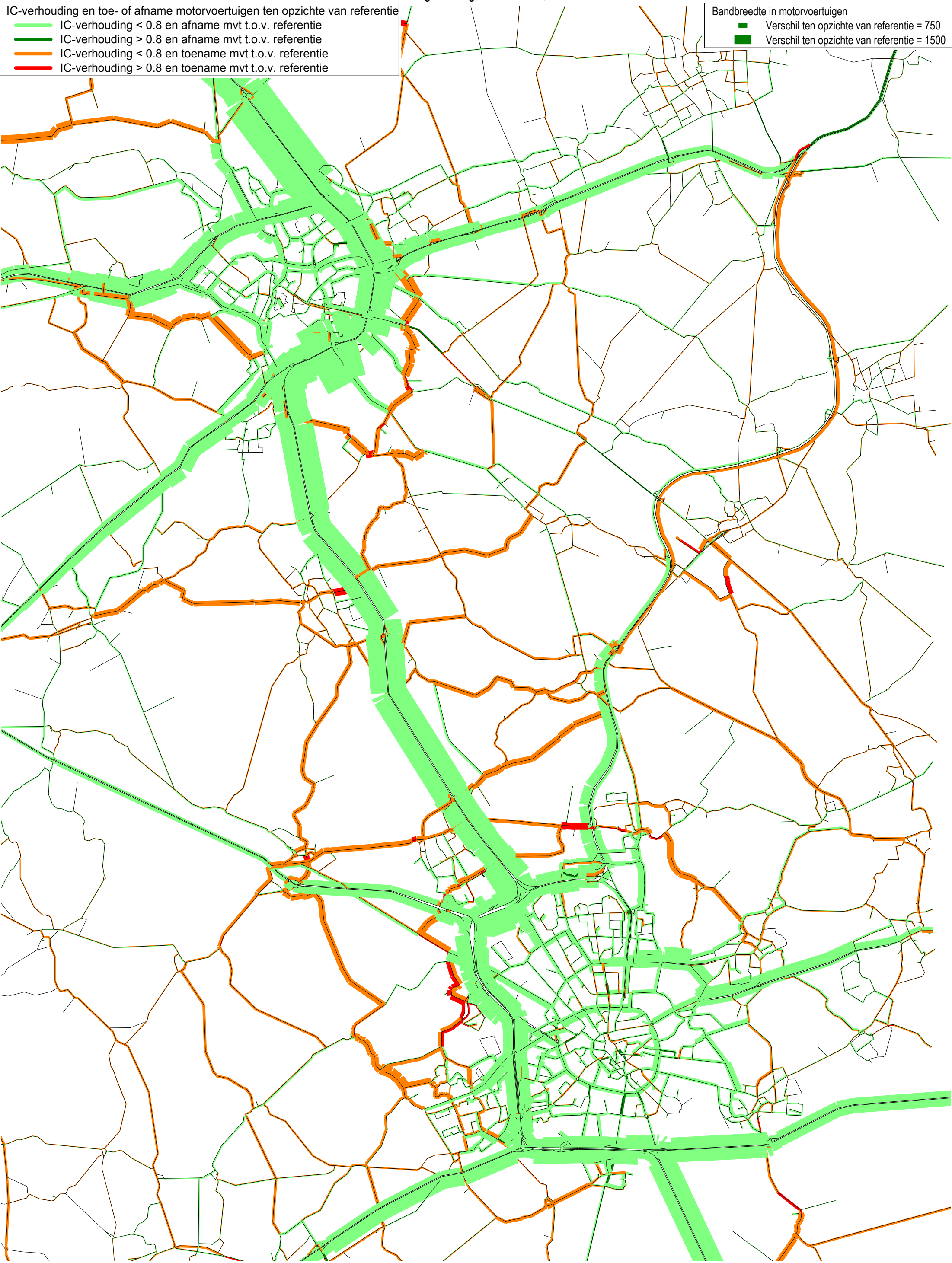
NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Ochtendspits
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 750
- Verschil ten opzichte van referentie = 1500



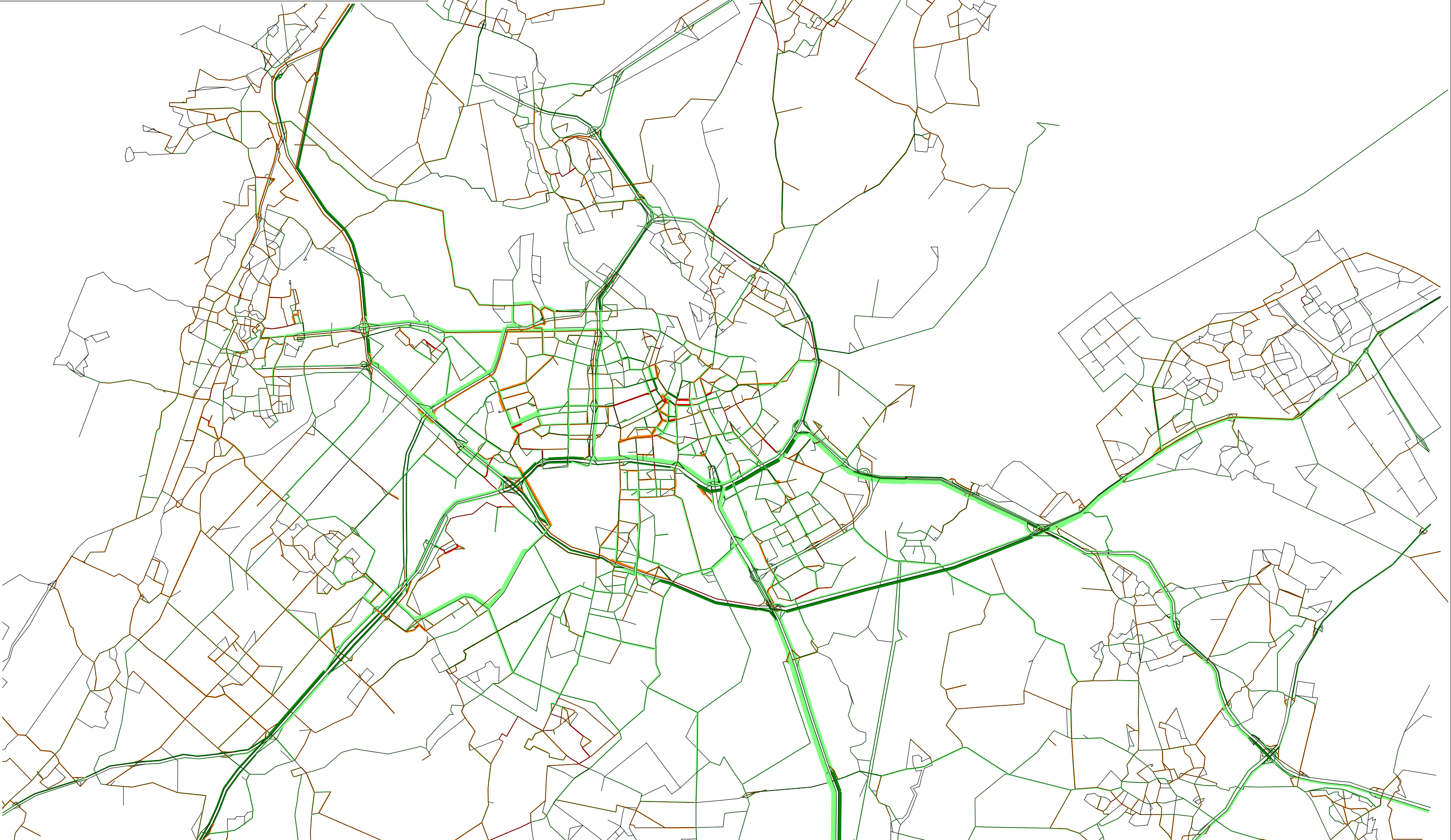
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



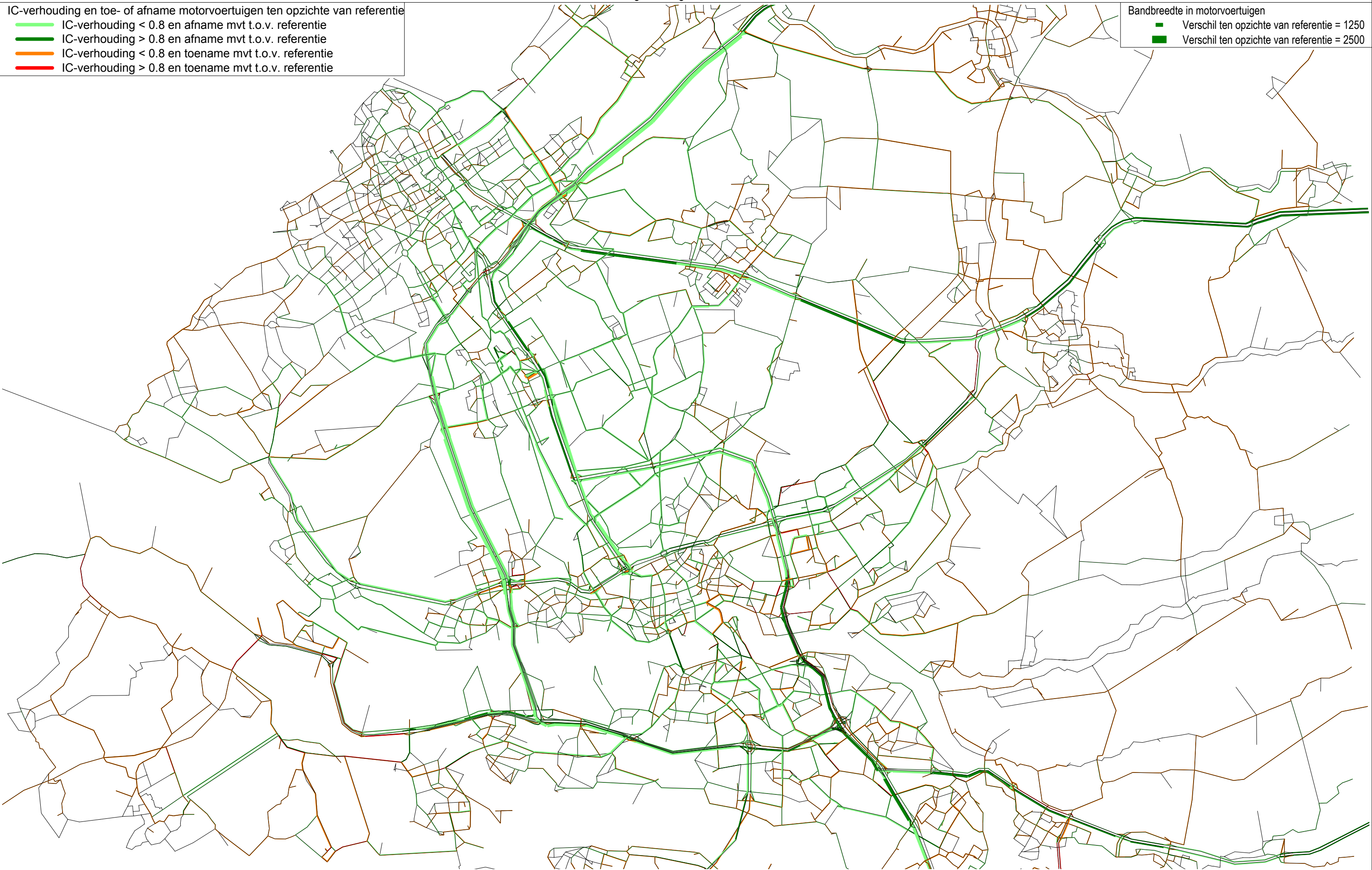
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



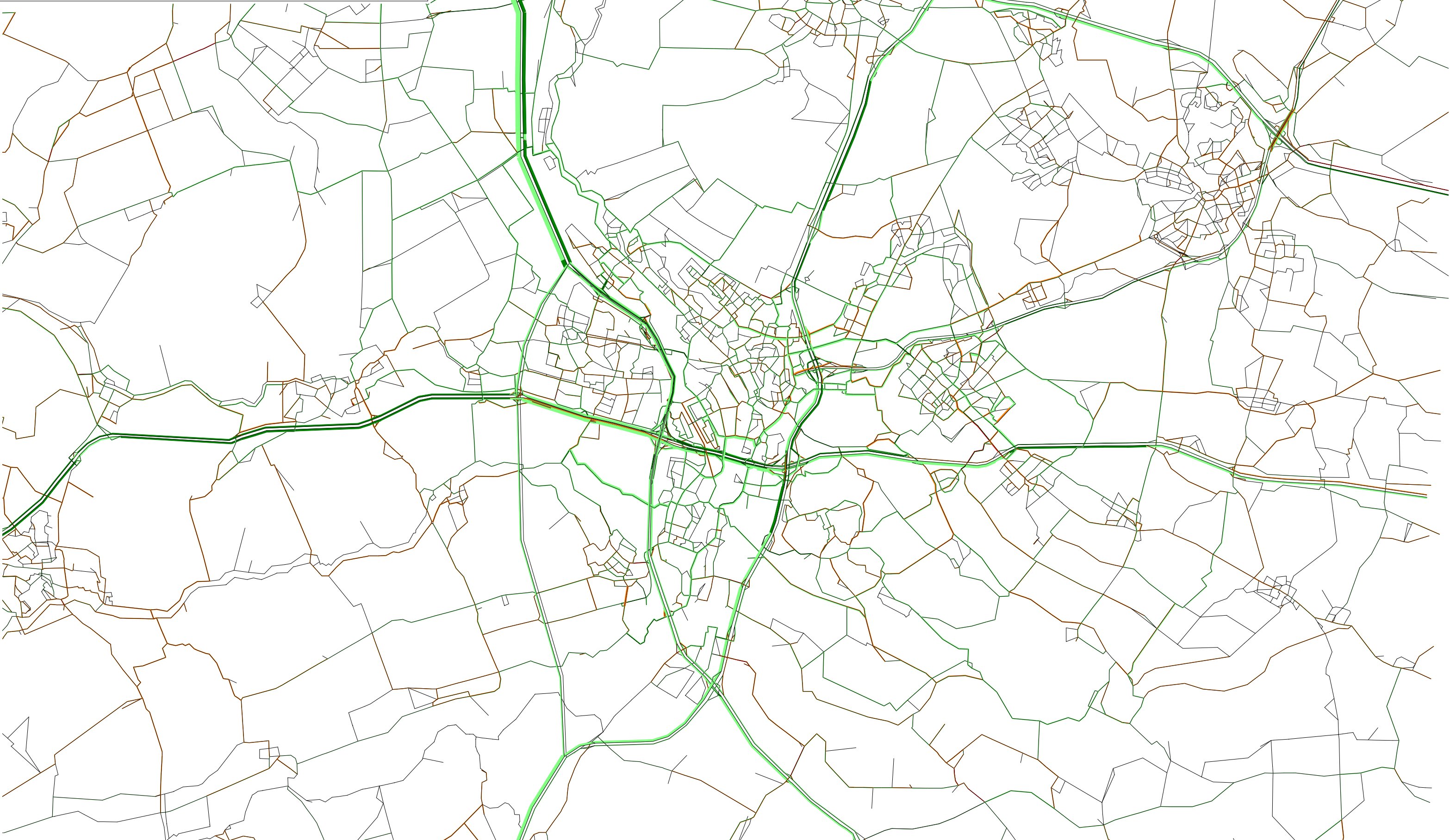
NRM Randstad 2.1 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie

- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
- IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

Bandbreedte in motorvoertuigen

- Verschil ten opzichte van referentie = 1250
- Verschil ten opzichte van referentie = 2500



NRM Brabant 3.0 2020
Regionale beprijzing, variant 6-R2
Avondspits (Geen passage-heffing)
Passage-heffing, tarief EUR 3,50

- IC-verhouding en toe- of afname motorvoertuigen ten opzichte van referentie
- IC-verhouding < 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en afname mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding < 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie
 - IC-verhouding > 0.8 en toename mvt t.o.v. referentie

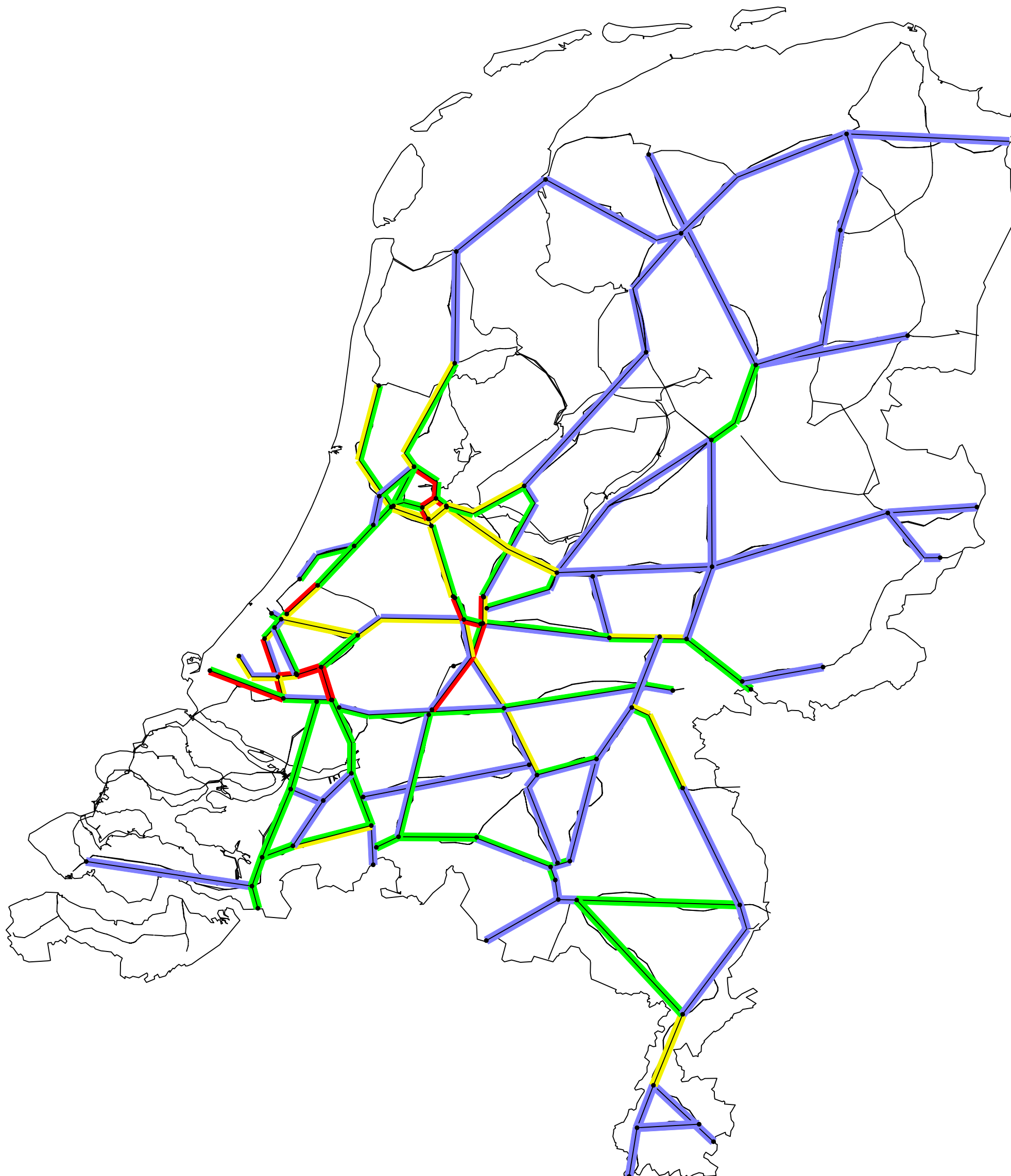
- Bandbreedte in motorvoertuigen
- Verschil ten opzichte van referentie = 750
 - Verschil ten opzichte van referentie = 1500



Reistijd in de spits via HWN 2020 referentie (ABR)

Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



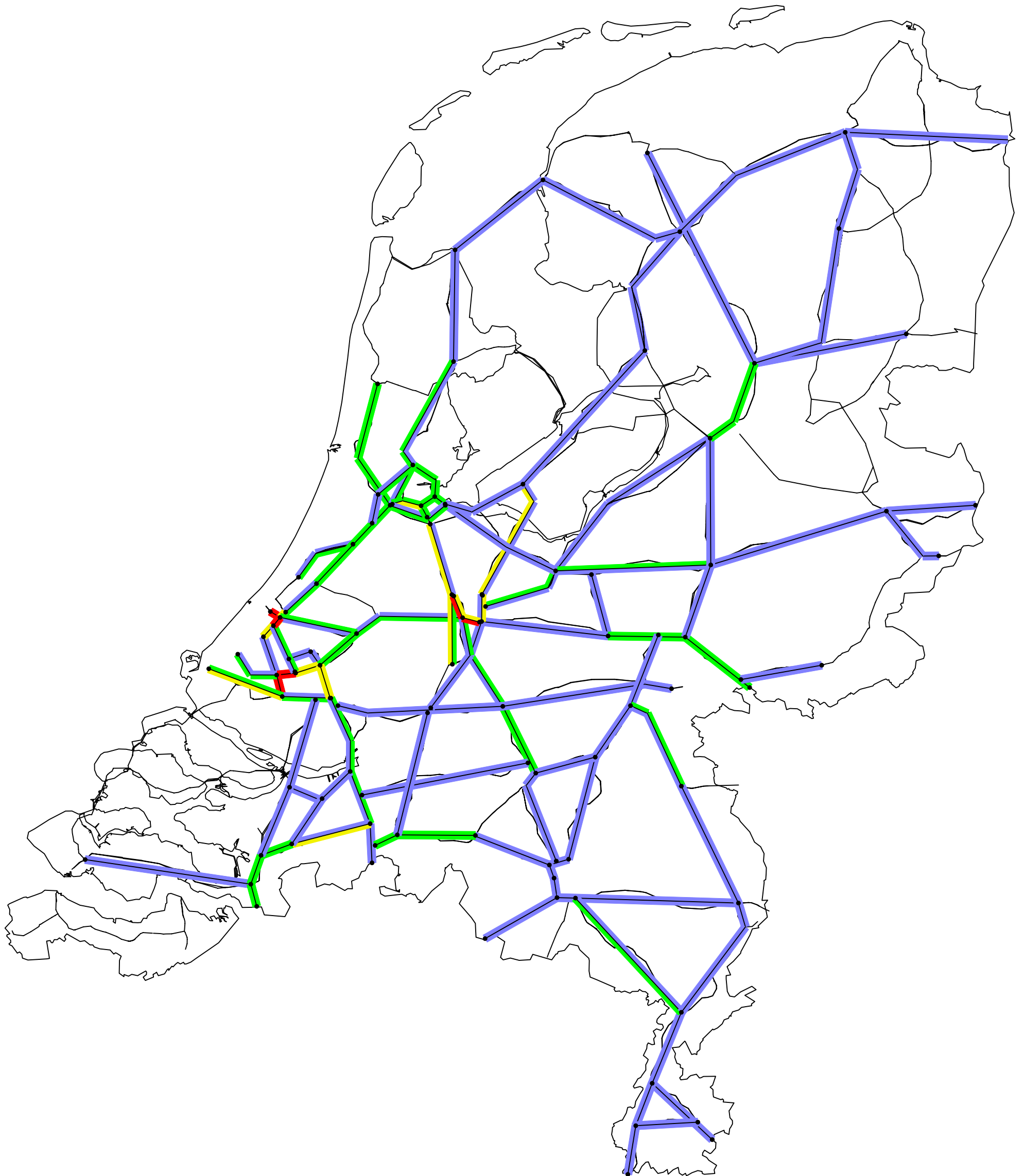
- Reistijd in minuten
- reistijd meer dan 2 keer zolang
 - reistijd 1.5 - 2 keer zolang
 - reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
 - reistijd maximaal 1.25 keer zolang



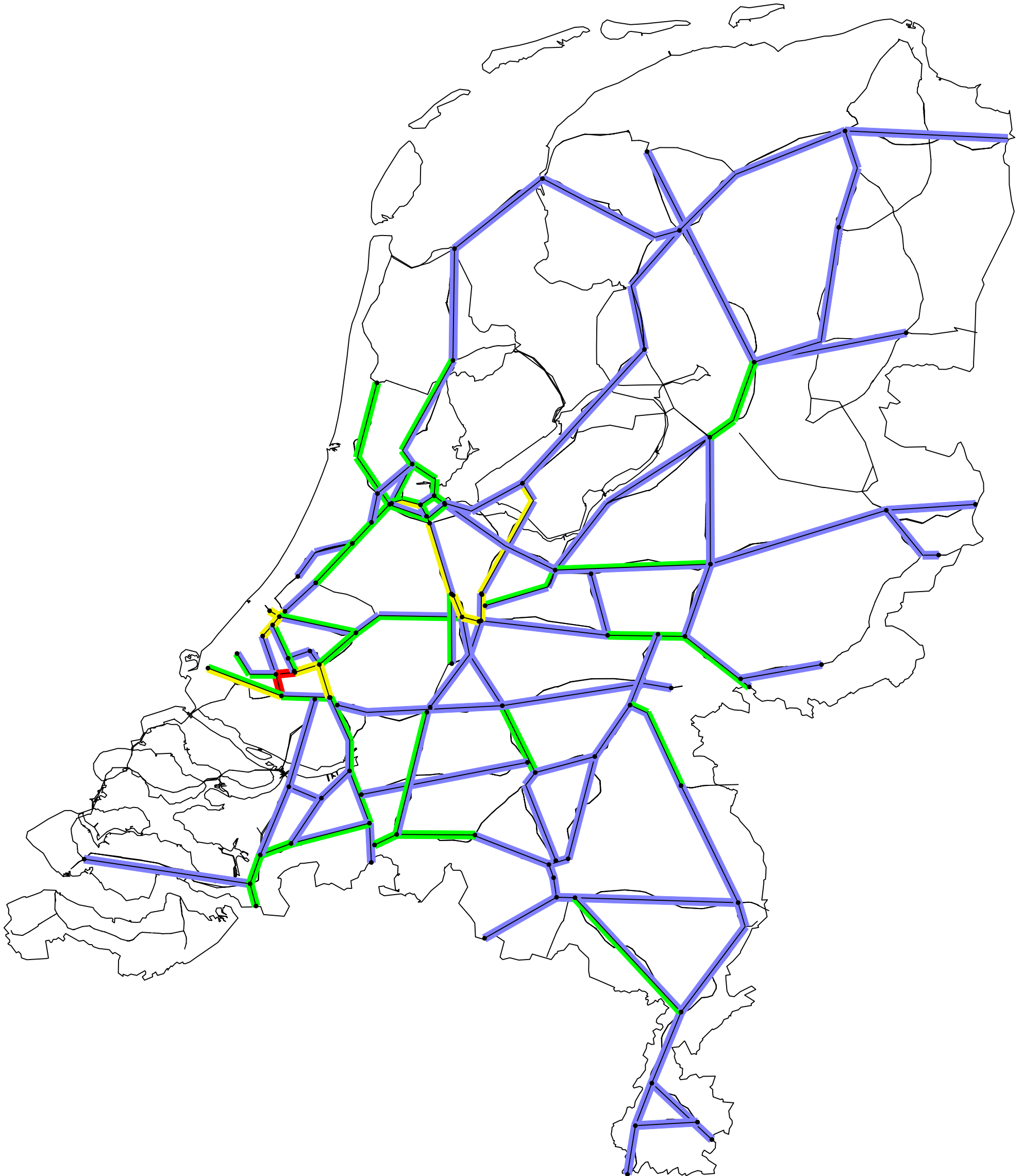
Reistijd in de spits via HWN 2020 bij variabilisatie MRB + 1/4 BPM (AB1A)

Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



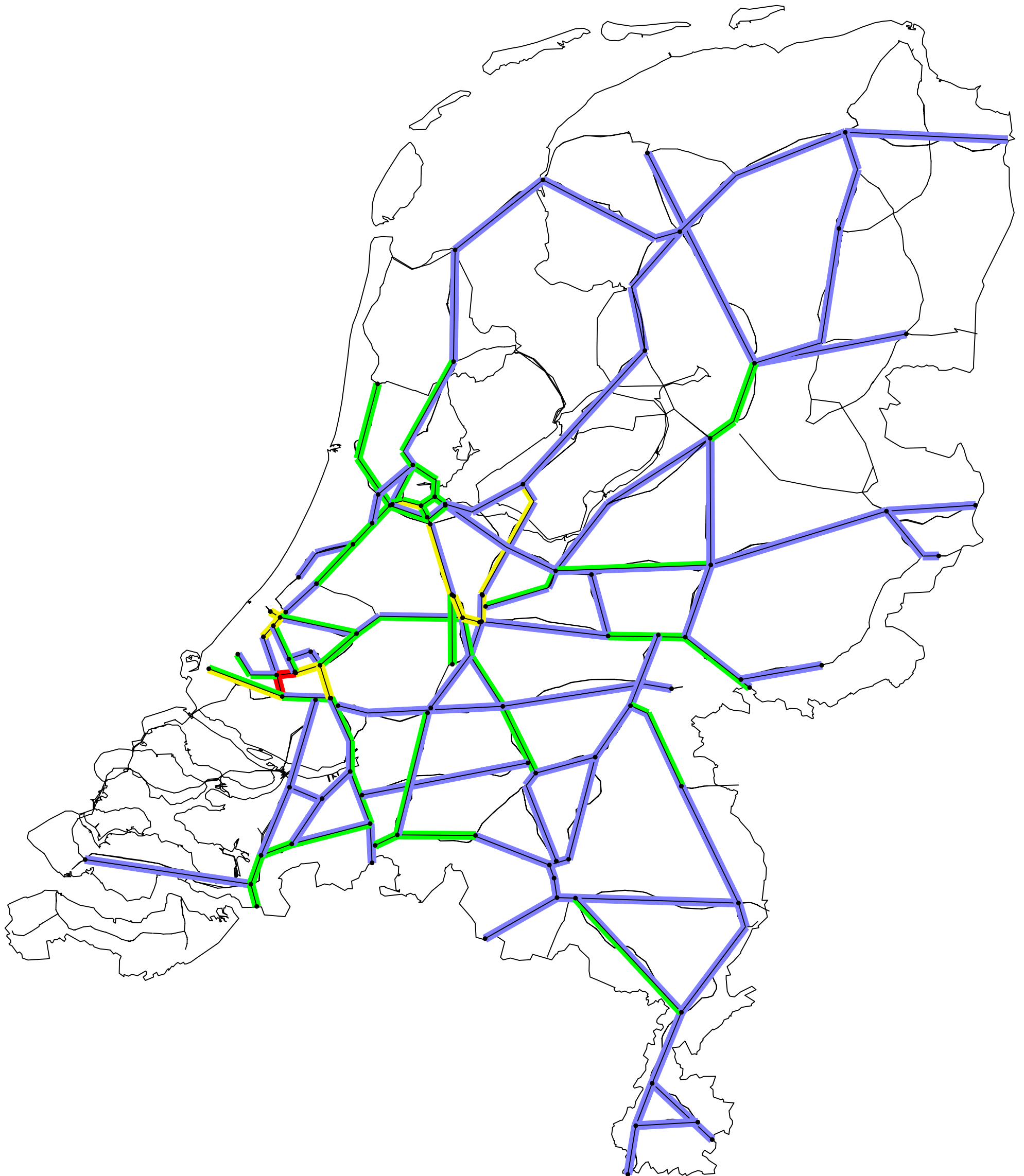
- Reistijd in minuten
- reistijd meer dan 2 keer zolang
 - reistijd 1.5 - 2 keer zolang
 - reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
 - reistijd maximaal 1.25 keer zolang



Reistijd in de spits via HWN 2020 bij Hofstra heffing (AB2)

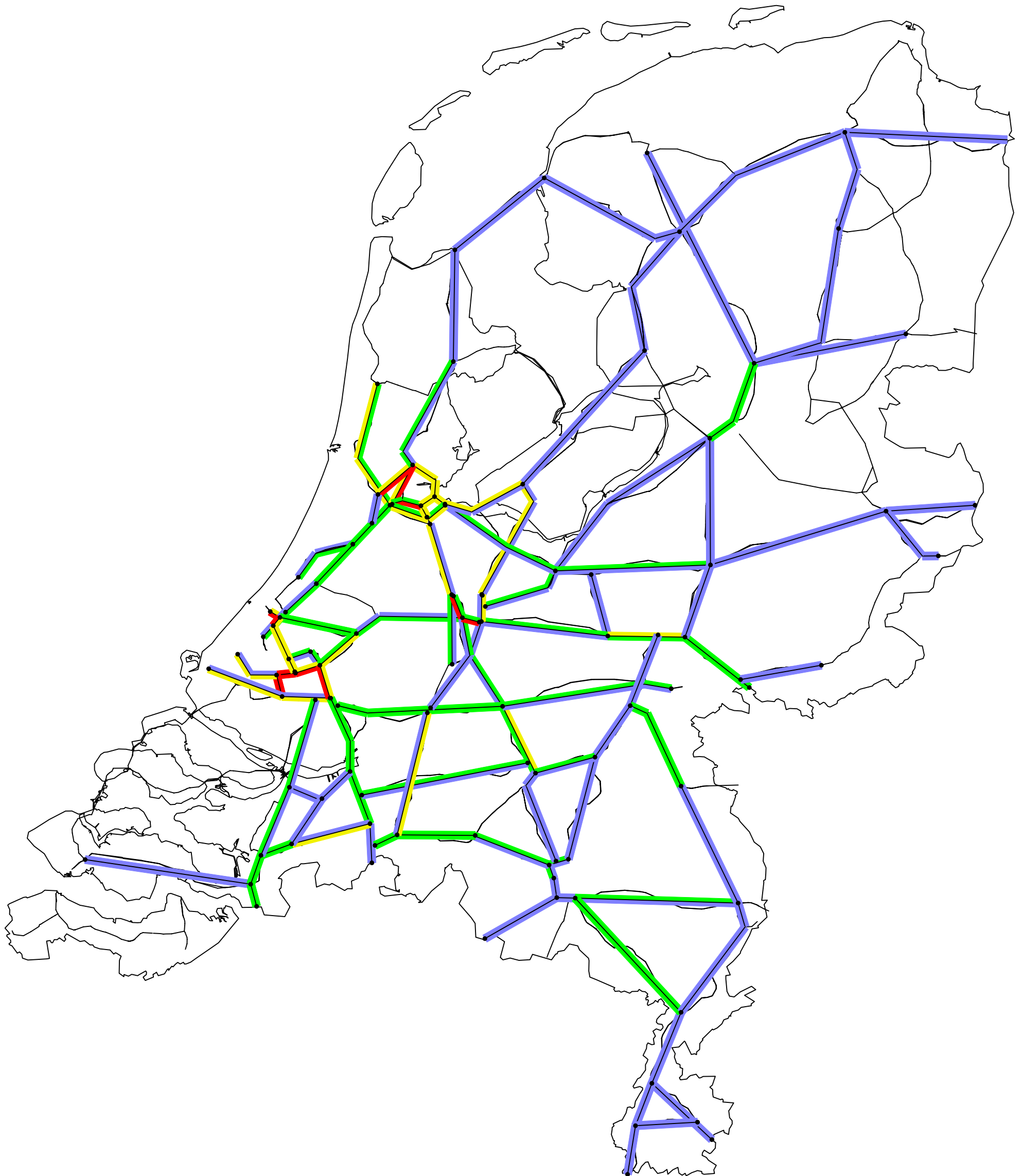
Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang

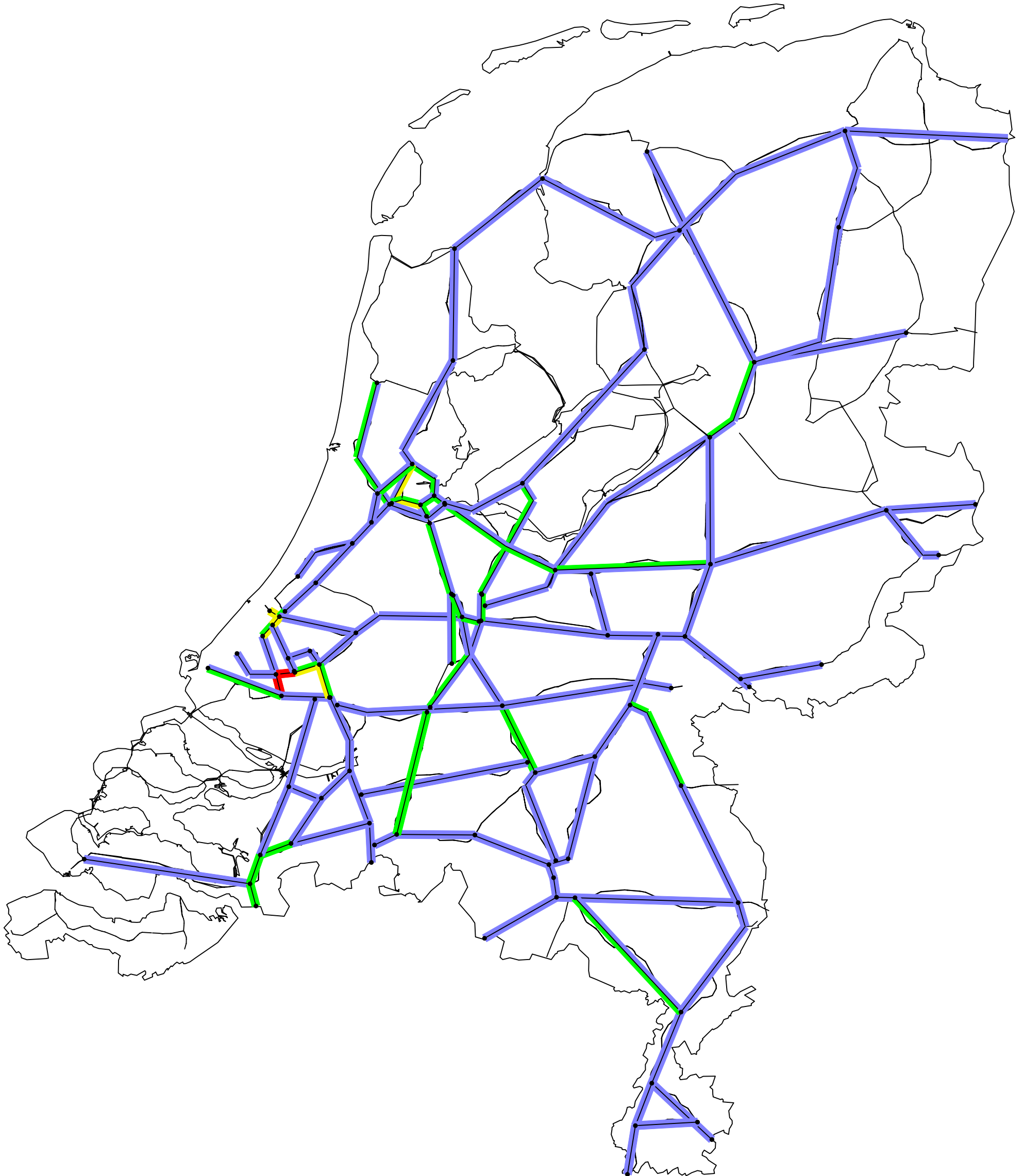


- Reistijd in minuten
- reistijd meer dan 2 keer zolang
 - reistijd 1.5 - 2 keer zolang
 - reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
 - reistijd maximaal 1.25 keer zolang



Reistijd in minuten

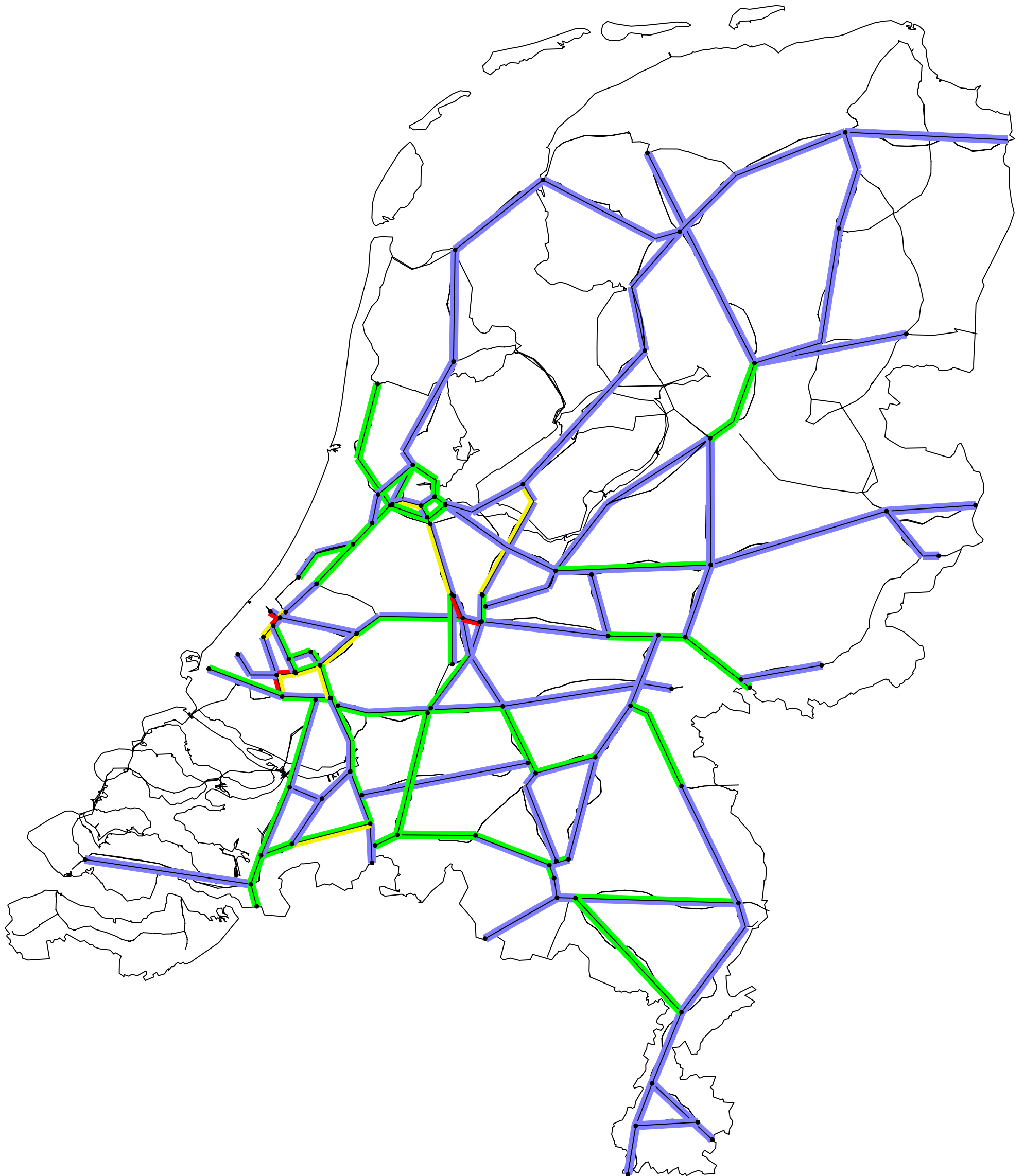
- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



Reistijd in de spits via HWN 2020 bij Cordonheffing 4 grote steden (AB6A)

Reistijd in minuten

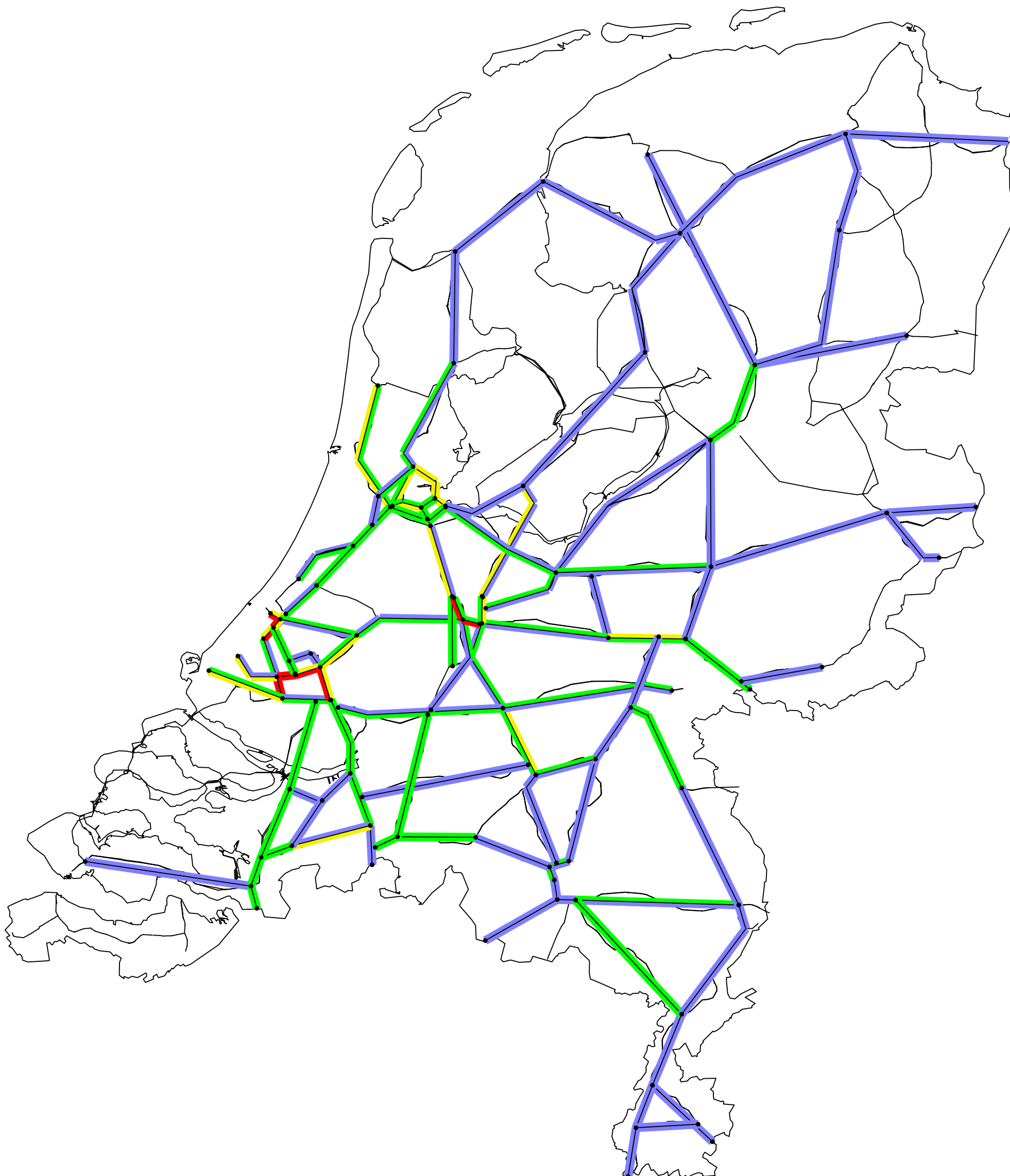
- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



Reistijd in de spits via HWN 2020 bij Verblijfsheffing grote steden (AB7)

Reistijd in minuten

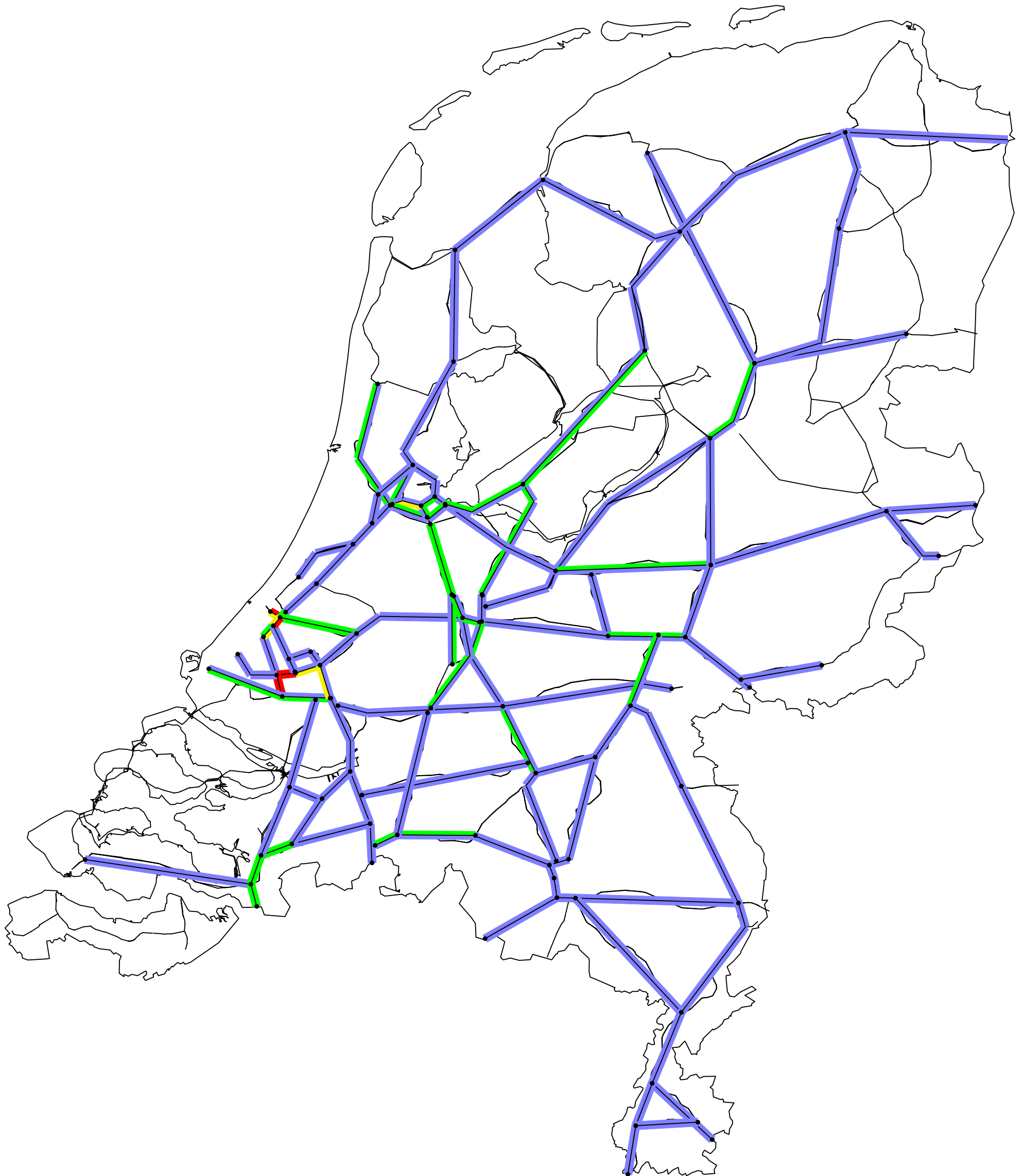
- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



Reistijd in de spits via HWN 2020 bij statische congestieheffing bouwen 14,5 mld (AB8A)

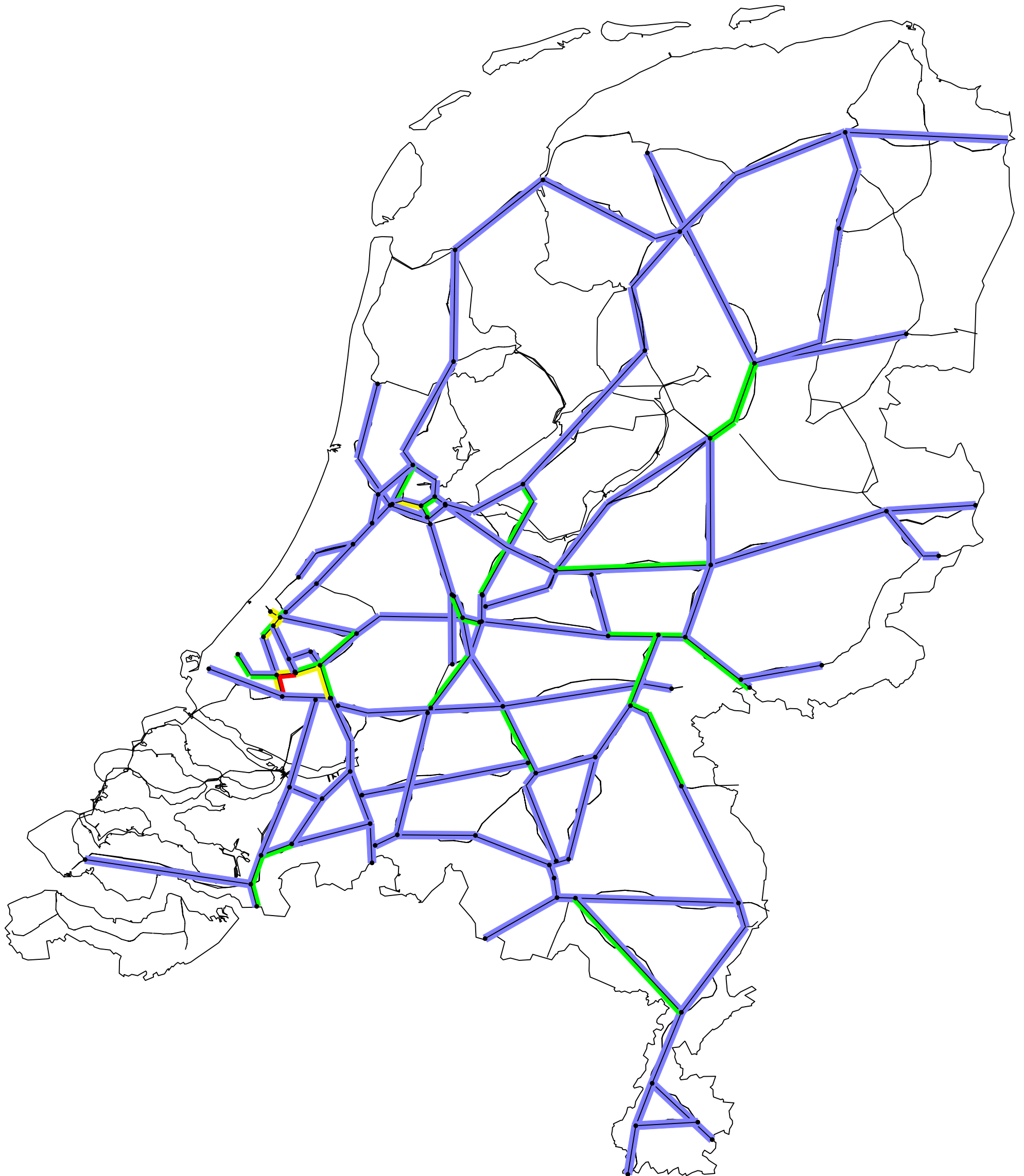
Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



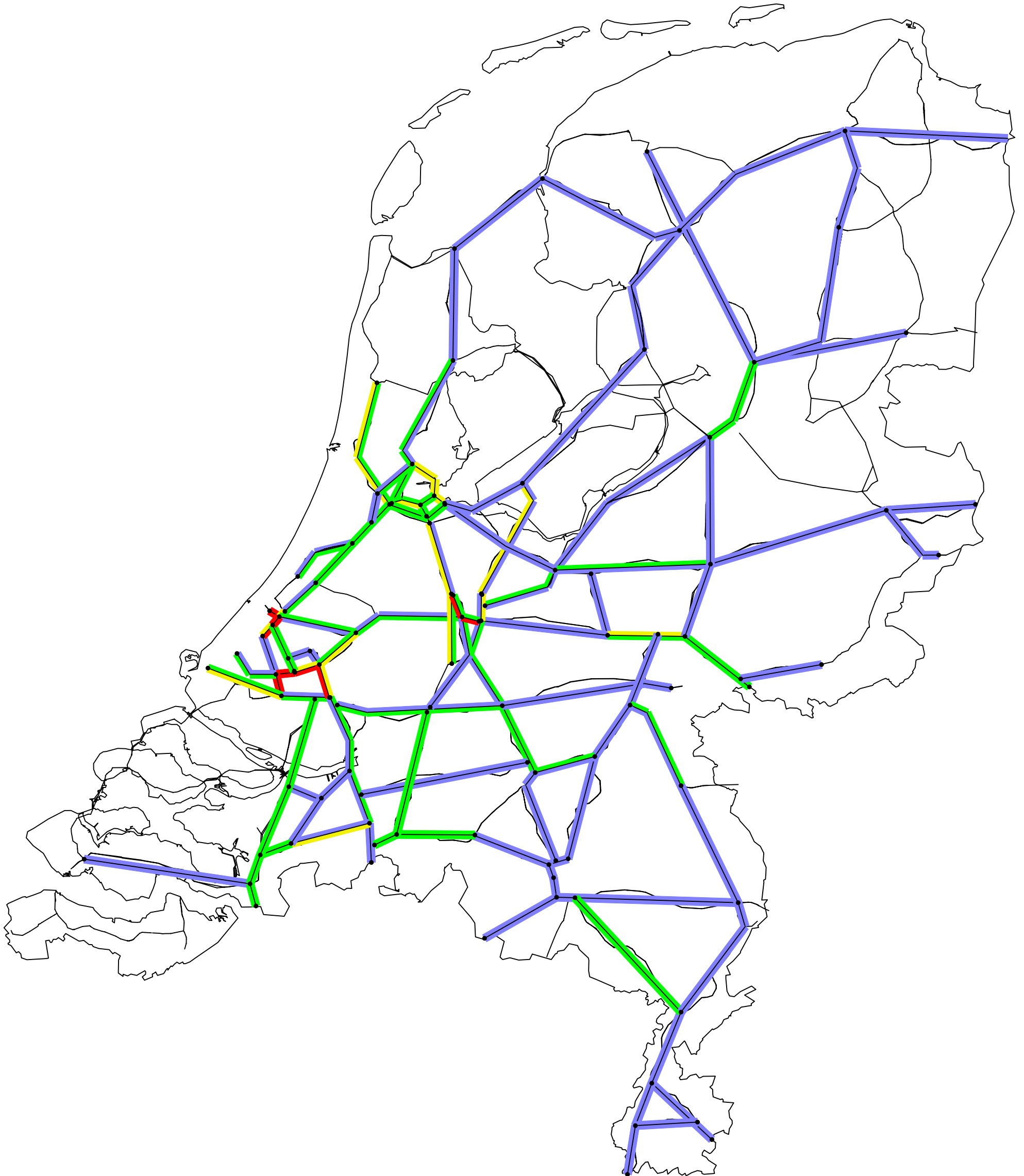
Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



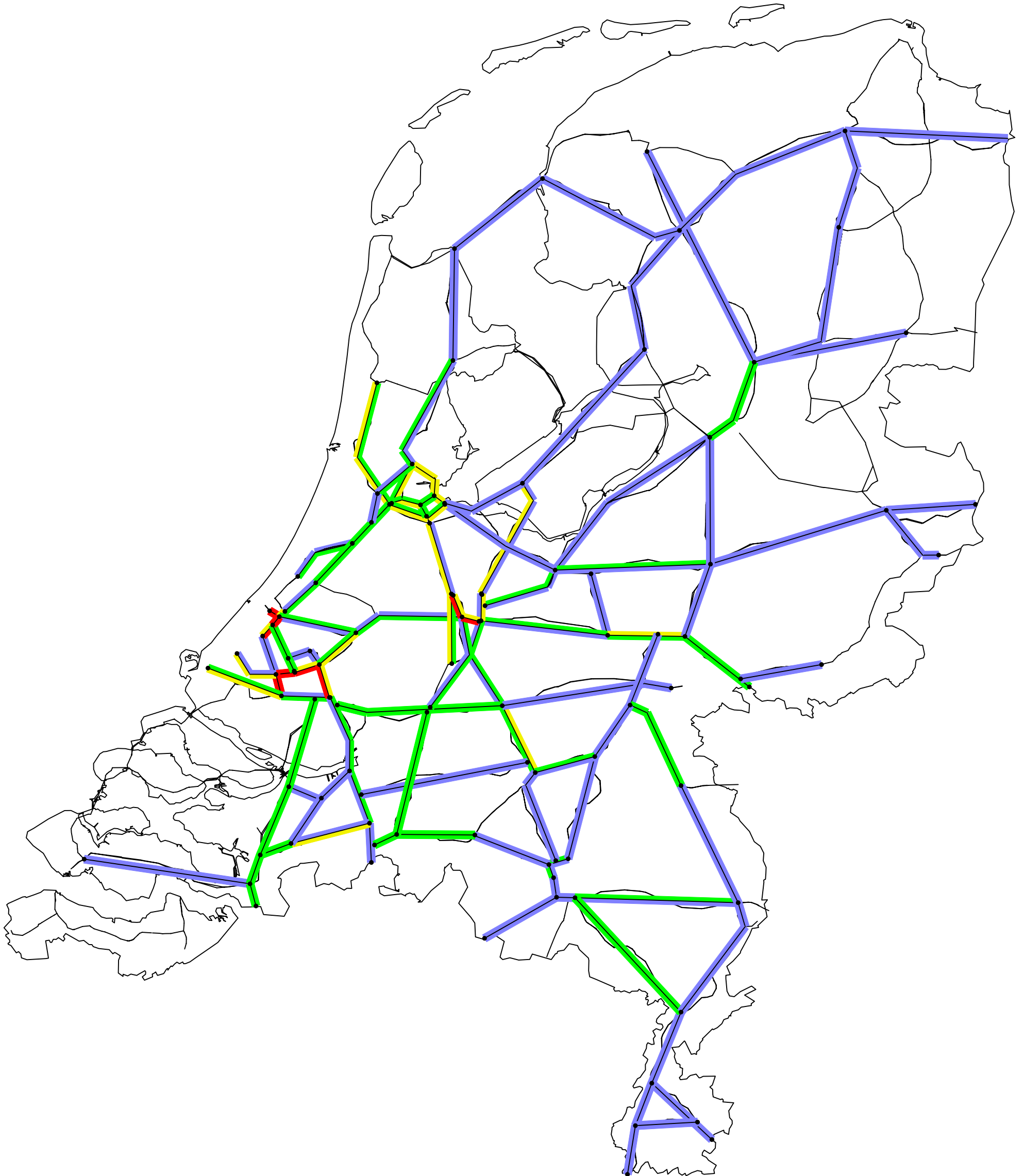
Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



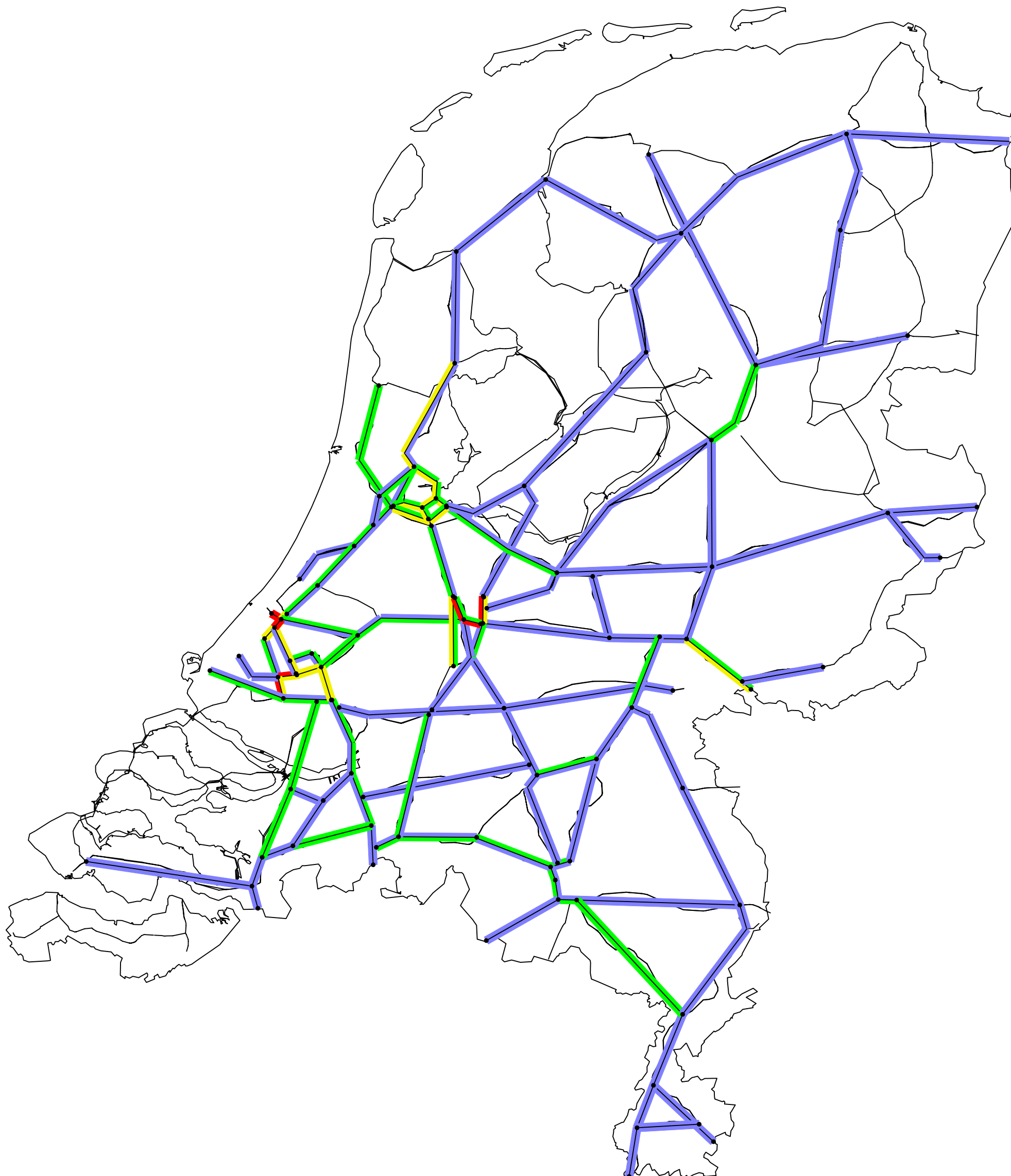
Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



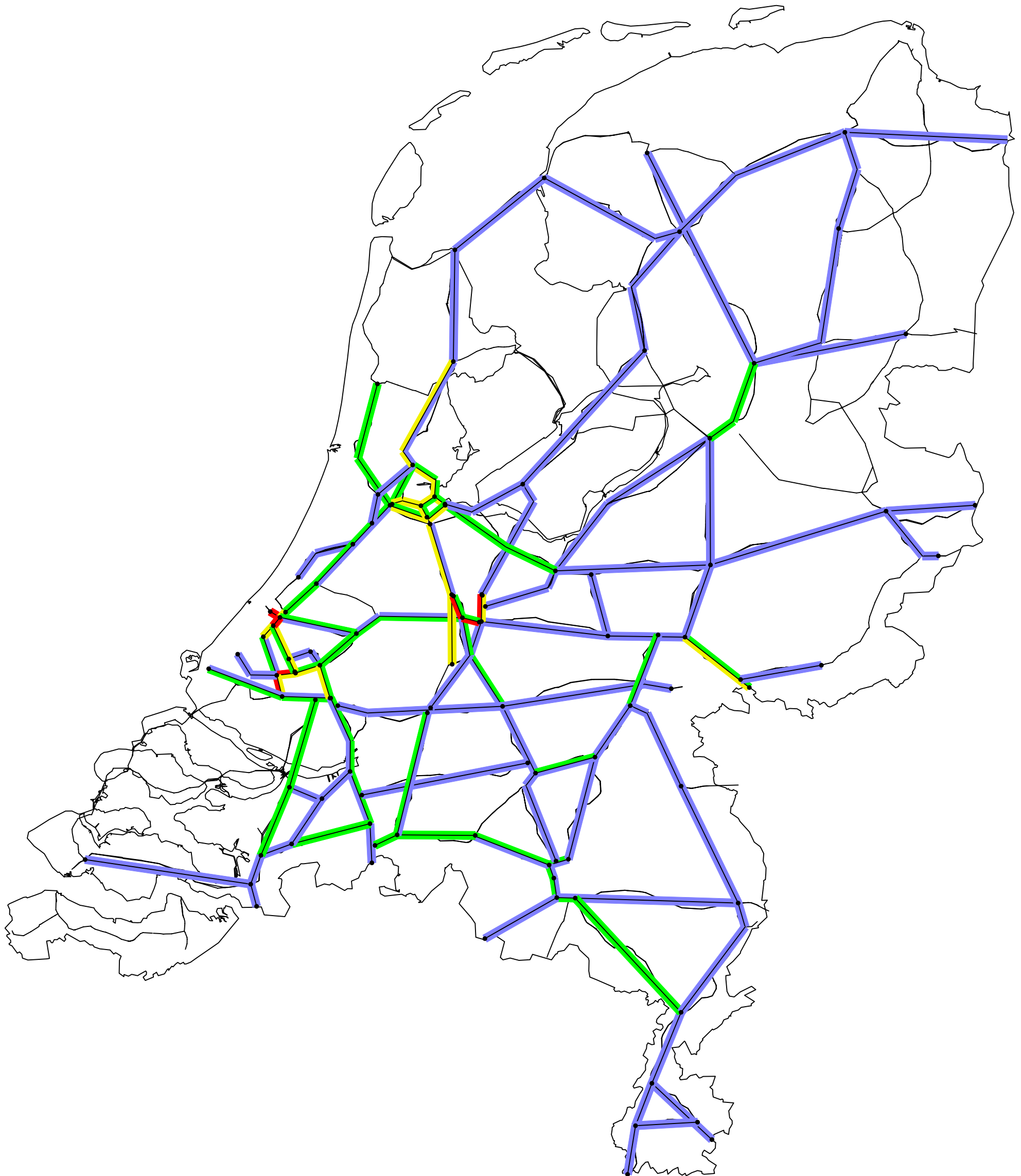
Reistijd in minuten

- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang

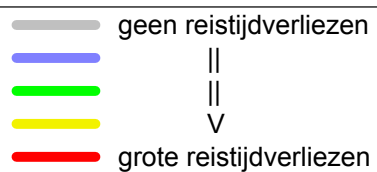


Reistijd in minuten

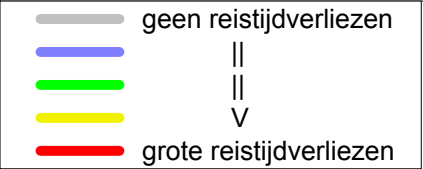
- reistijd meer dan 2 keer zolang
- reistijd 1.5 - 2 keer zolang
- reistijd 1.25 - 1.5 keer zolang
- reistijd maximaal 1.25 keer zolang



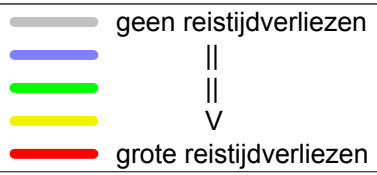
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 referentie (ABR)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



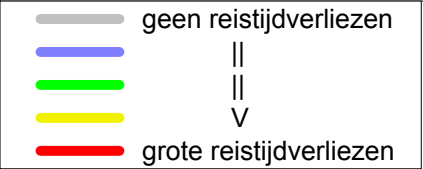
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bouwprogramma 14,5 mld (AB0)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



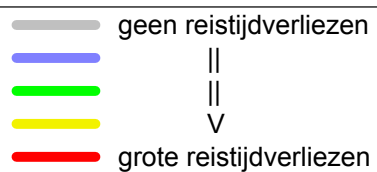
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij variabilisatie MRB + 1/4 BPM (AB1A)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



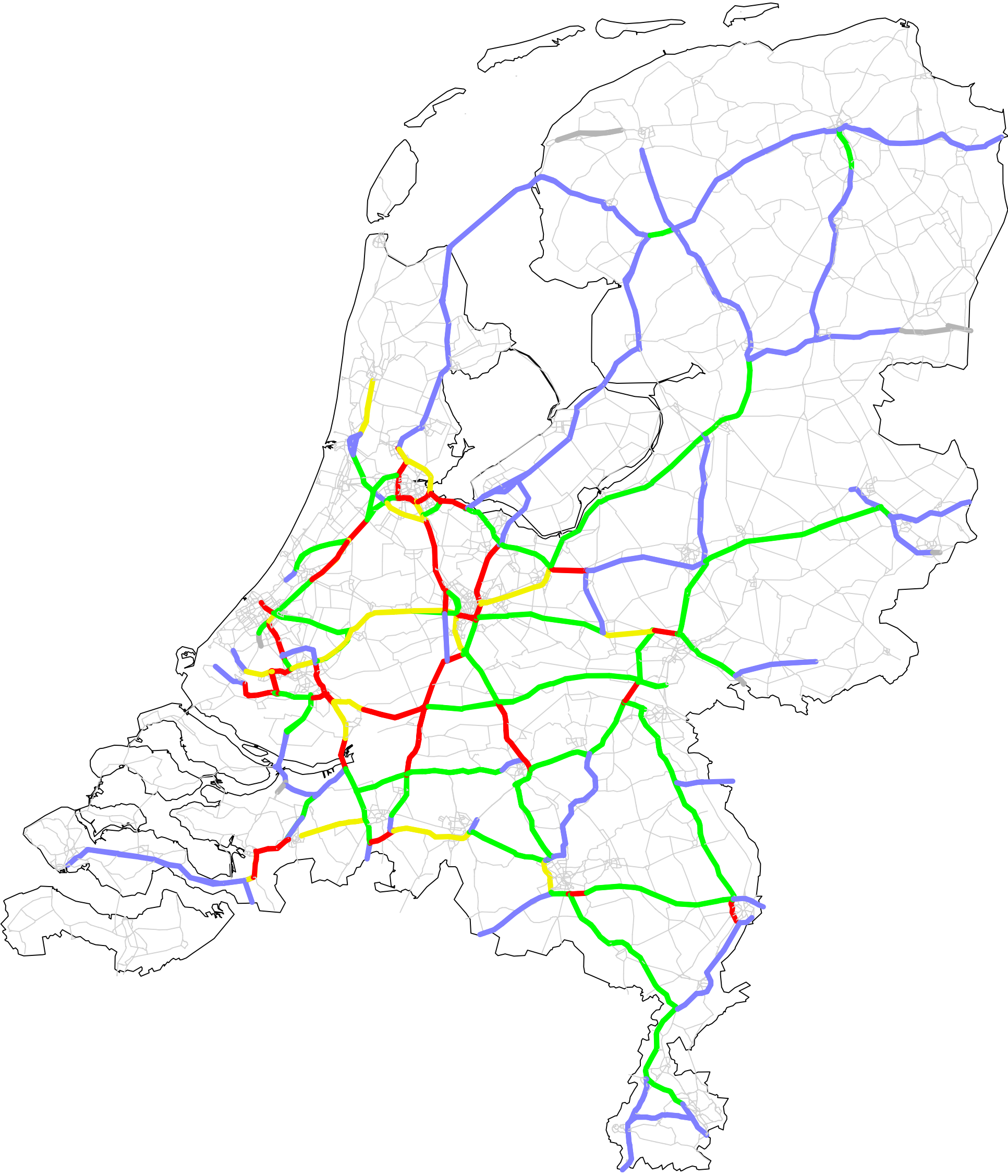
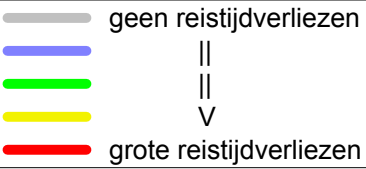
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij variabilisatie MRB + BPM (AB1B)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



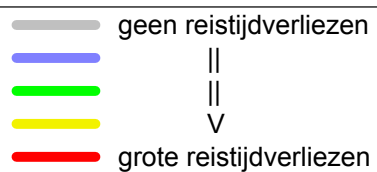
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij Hofstra heffing (AB2)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



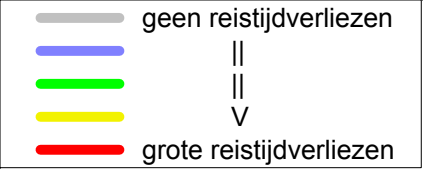
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij referentie zonder uitbreiding op potentiële tollocaties (AB04)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



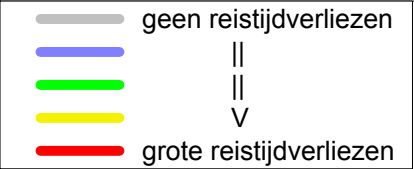
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij Tolvariant op 6 locaties (AB4C)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



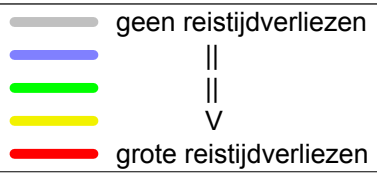
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij variabilisatie MRB + 1/4 BPM en statische congestieheffing (AB5)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



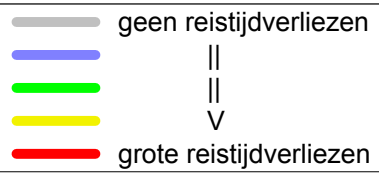
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij Tolcordons rond 4 grote steden (AB6A)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



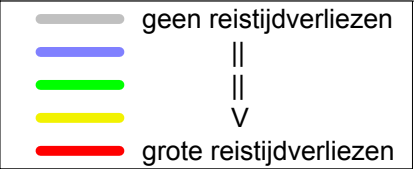
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij Verblijfsheffing grote steden (AB7)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



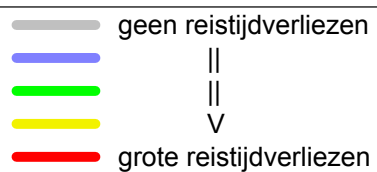
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij statische congestieheffing (AB8A)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



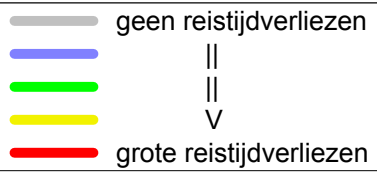
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij Dynamische congestieheffing (AB8B)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



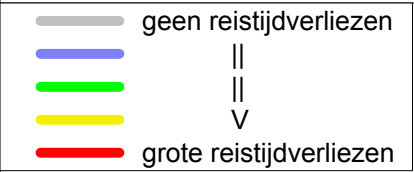
Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij heffing via accijns (AB9)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij accijnsheffing (euro 6ct/l) bij bouwen 14,5 mld (AB10A)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen in 2020 bij accijnsheffing (euro 6ct/l) grote bouwpakket (AB10B)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)



Structurele reistijdverliezen hoofdwegennet op werkdagen 2020 met grote bouwpakket (A1A_)
(Verlieskosten op basis totale verliesuren)

