

Vergaderjaar 2004–2005

29 579

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België inzake arbitrage betreffende de spoorlijn «IJzeren Rijn»; 's-Gravenhage, 22/23 juli 2003

Nr. 11

MOTIE VAN DE LEDEN HESSELS EN HOFSTRA

Voorgesteld 16 november 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat goederenvervoer per spoor door binnensteden uit het oogpunt van externe veiligheid, leefbaarheid en milieu teruggedrongen moet worden;

overwegende, dat het ontwerp-tracébesluit over de reactivering van het historische tracé van de IJzeren Rijn een omleiding rond Roermond, geluidsvoorzieningen langs het tracé door en nabij Weert, een verdiept spoor door de Weerter- en Budelerbergen en een tunnel door De Meinweg voorschrijft;

verzoekt de regering niet over te gaan tot reactivering van het historische tracé van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracébesluit omschreven aanpassingen aan het tracé zijn gerealiseerd,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hessels
Hofstra