

Vergaderjaar 2004–2005

29 579

Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België inzake arbitrage betreffende de spoorlijn «IJzeren Rijn»; 's-Gravenhage, 22/23 juli 2003

Nr. 10

MOTIE VAN HET LID HESSELS

Voorgesteld 16 november 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat in het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België inzake arbitrage betreffende de spoorlijn «IJzeren Rijn» beide landen uitspreken het eens te zijn over het recht van België op reactivering van het historische tracé van de IJzeren Rijn;

overwegende, dat naast het historische tracé meerdere alternatieven mogelijk zijn, die eveneens kunnen voldoen aan de oorspronkelijke doelstelling, namelijk het creëren van een spoorverbinding tussen de haven van Antwerpen en het Duitse Ruhrgebied;

verzoekt de regering om – ook ná de uitspraak van het internationale Hof van Arbitrage – met de Belgische Regering te overleggen over mogelijke alternatieven voor het historische tracé van de IJzeren Rijn, die minder hinder opleveren voor milieu, leefbaarheid en externe veiligheid,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hessels