

Besluit van

tot vaststelling van regels omtrent de verstrekking, berekening en verantwoording van de brede doeluitkering verkeer en vervoer (Besluit BDU verkeer en vervoer)

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. HDJZ/ABR/2004-, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 4, tweede lid, 5, eerste en derde lid, 10, derde lid, en artikel 20 van de Wet BDU verkeer en vervoer, artikel 9, eerste lid, van de Wet Infrastructuurfonds, de artikelen 82 en 117 van de Wet Personenvervoer 2000, artikel 16, vijfde lid, van de Kaderwet bestuur en verandering en artikel 17, derde lid, van de Financiële-verhoudingswet;

De Raad van State gehoord (advies van , nr.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. HDJZ/ABR/2004-, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Begripsbepalingen

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. wet: de Wet BDU verkeer en vervoer;
- b. uitkeringsontvanger: de provincie die of het openbaar lichaam dat een uitkering ontvangt als bedoeld in de wet.

HOOFDSTUK 2. VERSTREKKING VAN DE UITKERING

Artikel 2 Verstrekking en betaling van de uitkering

Onze Minister verstrekt uiterlijk in december van het jaar voorafgaand aan het uitkeringsjaar de uitkering aan de uitkeringsontvanger.

Artikel 3 Betaling van de uitkering

De uitkering wordt betaald in vijf gelijke termijnen, waarvan een betalingstermijn vervalt in de tweede maand van het eerste, derde en vierde kwartaal en twee betalingstermijnen vervallen in de tweede maand van het tweede kwartaal.

HOOFDSTUK 3. BEREKENING VAN DE UITKERING

Artikel 4 Berekening van de uitkering

1. De gebiedsgerichte structuurkenmerken, bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de wet, zijn:

- a. het aantal inwoners;
- b. het aantal woningen, bedrijven en winkels per woon-, werk- of winkellocatie;
- c. het aantal te bouwen woningen, bedrijven en winkels per woon-, werk- of winkellocatie;
- d. het aantal gebruikers van een locatie als bedoeld onder b en c;
- e. de centrumfunctie van gemeenten binnen het samenwerkingsgebied of de provincie;
- f. de spreiding van bebouwingskernen;
- g. het aantal hectaren grondoppervlak;
- h. de oppervlakte van de bebouwing binnen en buiten de bebouwde kom van gemeenten binnen het samenwerkingsgebied of de provincie;
- i. de aanwezigheid van omgevingsbarrières.

2. Onze Minister berekent de omvang van de uitkering per uitkeringsontvanger overeenkomstig de formule $U = (a\% * T) + b$, waarbij:

U = de uitkering per uitkeringsontvanger

a% = het krachtens het derde lid bepaalde percentuele aandeel, bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de wet;

T = het totaal van beschikbare middelen voor alle uitkeringsontvangers tezamen minus het totaal aan absolute aandelen, bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de wet en het bedrag bestemd voor uitgaven, genoemd in artikel 5, vierde lid, van de wet;

b = het krachtens het derde lid bepaalde absolute aandeel, bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de wet.

3. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld over de toepassing en de uitwerking van de structuurkenmerken en over de wijze van berekening van de uitkering.

HOOFDSTUK 4. VERANTWOORDING OVER DE UITKERING

Artikel 5 Verantwoording

1. De uitkeringsontvanger verstrekt Onze Minister een verantwoording als bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de wet, over de uitkering overeenkomstig een bij ministeriële regeling vast te stellen model van verantwoording.

2. De verantwoording, bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de wet vermeldt in ieder geval:

a. de uitgaven ter voorbereiding en uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid, bedoeld in artikel 1, onderdeel h, van de wet;

b. de reserveringen voor het doen van uitgaven in de drie jaren die volgen op het uitkeringsjaar;

c. de reserveringen voor de bekostiging van het eigen aandeel van de provincie onderscheidenlijk het regionaal openbaar lichaam in een groot project, als bedoeld in artikel 1, onderdeel e, van het Besluit Infrastructuurfonds.

3. De accountantsverklaring, bedoeld in artikel 10, tweede lid, van de wet, wordt opgesteld met inachtneming van een bij ministeriële regeling vast te stellen controleprotocol.

HOOFDSTUK 5. WIJZIGING EN INTREKKING ANDERE BESLUITEN

Artikel 6

1. In artikel 6, eerste lid, van het Besluit personenvervoer 2000, wordt “70 tot en met 77, 79, 81, met uitzondering van onderdeel b, 82” vervangen door: 70 tot en met 74 en vervalt “hoofdstuk 5 met uitzondering van de artikelen 61, 63,”

2. In artikel 7, eerste lid, van het Besluit personenvervoer 2000, wordt “70 tot en met 77, 79, 81, met uitzondering van onderdeel b, 82” vervangen door: 70 tot en met 74 en vervalt de zinsnede :” en hoofdstuk 5 met uitzondering van de artikelen 61 en 63,”.

3. In artikel 8, eerste lid, van het Besluit personenvervoer 2000, wordt “de artikelen 73 tot en met 77, 79, 81, 82” vervangen door: 73, 74 en vervalt “hoofdstuk 5 met uitzondering van de artikelen 61, 63 en 64,”.

4. Hoofdstuk 5 van het Besluit personenvervoer 2000 vervalt.

Artikel 7

Paragraaf 8 van het Besluit Infrastructuurfonds vervalt.

Artikel 8

Het Interimbesluit Duurzaam Veilig wordt ingetrokken.

Artikel 9

Het Tijdelijk besluit specifieke uitkering vervoersmanagement wordt ingetrokken.

Artikel 10

De Regeling experimenten regionale treindiensten wordt ingetrokken.

Artikel 11

Artikel V van het Wijzigingsbesluit Gebundelde doeluitkering vervalt.

Artikel 12

De Regeling overdracht personele middelen convenant Verdi en ophoging GDU 2004 wordt ingetrokken.

Artikel 13

De meerjarenafspraken op grond van de Regeling meerjarenafspraken openbaar vervoer 2000 vervallen.

HOOFDSTUK 6. OVERGANGSRECHT

Artikel 14

Artikel 2 is niet van toepassing op een verstrekking als bedoeld in artikel 18, eerste lid, van de wet.

Artikel 15

In afwijking van artikel 3 vervallen de betalingstermijnen van de uitkering, bedoeld in artikel 18, eerste lid, van de wet die zijn verstreken op het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit, binnen acht weken na dat tijdstip.

Artikel 16 Overgangsrecht Besluit Infrastructuurfonds

Paragraaf 8 van het Besluit Infrastructuurfonds, zoals dat gold op de dag voor de inwerkingtreding van dit besluit, blijft van toepassing op de doeluitkering die is verstrekt ingevolge artikel 29 of artikel 31 van dat besluit.

Artikel 17 Overgangsrecht Duurzaam Veilig

Het Interimbesluit Duurzaam Veilig, zoals dat gold op de dag voor de inwerkingtreding van dit besluit, blijft van toepassing op de uitkering die is verstrekt ingevolge artikel 2, eerste lid, van dat besluit.

Artikel 18 Overgangsrecht Vervoersmanagement

1. Het Tijdelijk besluit specifieke uitkering vervoersmanagement, zoals dat gold op de dag voor de inwerkingtreding van dit besluit, blijft van toepassing op de uitkering die is verstrekt ingevolge artikel 2 van dat besluit.

2. In afwijking van artikel 10 van het Tijdelijk besluit specifieke uitkering vervoermanagement, kunnen onverschuldigde betalingen worden verrekend met de uitkeringen op grond van deze wet.

Artikel 19 Overgangsrecht experimenten regionale treindiensten

1. De Regeling experimenten regionale treindiensten, zoals die gold op de dag voor de inwerkingtreding van dit besluit, blijft van toepassing op de bijdrage voor de exploitatie van regionale treindiensten, bedoeld in artikel 3 van die regeling, voor zover die betrekking heeft op een jaar dat voorafgaat aan het eerste uitkeringsjaar.

2. Indien toepassing wordt gegeven aan artikel 18, eerste lid, van de wet blijven de regels zoals die golden op de dag voor de inwerkingtreding van dit besluit, van toepassing op de bijdrage, bedoeld in het eerste lid, die betrekking heeft op het jaar waarin dit besluit in werking treedt, met dien verstande dat:

- a. de bijdrage kan worden besteed aan of gereserveerd voor verkeer- en vervoerbeleid;
- b. op de verantwoording van de bijdrage hoofdstuk 5 van de wet van toepassing is; en
- c. de reeds in het eerste uitkeringsjaar verrichte betalingen voor de bijdrage worden verrekend met de betaling van de uitkering, bedoeld in dit besluit.

3. De uitkering wordt, in het geval toepassing wordt gegeven aan artikel 18, eerste lid, van de wet, verminderd met de bijdrage, bedoeld in het tweede lid.

Artikel 20 Overgangsbepaling Verdi

De Regeling overdracht personele middelen convenant Verdi en ophoging GDU 2004 zoals deze gold op de dag voor de inwerkingtreding van dit besluit, blijft van toepassing op de uitkering die wordt verstrekt ingevolge artikel 2 van deze regeling.

Artikel 21 Overgangsbepaling reserveringen

In afwijking van de artikelen 13 tot en met 17 gelden de bedragen die, met inbegrip van de rente, zijn gereserveerd op grond van:

- a. artikel 36 van het Besluit Infrastructuurfonds;
- b. artikel 6 van het Interimbesluit duurzaam veilig;
- c. artikel 7 van het Tijdelijk besluit specifieke uitkering vervoermanagement;
- d. artikel 65 van het Besluit personenvervoer 2000;
- e. artikel 7 van Regeling overdracht personele middelen Verdi 2003,
- f. de artikelen 7 en 11 van de Regeling overdracht personele middelen convenant VERDI en ophoging GDU 2004, met ingang van het tijdstip waarop dit besluit in werking treedt, als reservering voor verkeer- en vervoerbeleid op grond van artikel 9 van de wet.

HOOFDSTUK 7 SLOTBEPALINGEN

Artikel 22

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Artikel 23

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit BDU verkeer en vervoer.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

NOTA VAN TOELICHTING

ALGEMEEN

In dit Besluit worden nadere regels gesteld over de verstrekking, berekening, verantwoording en controle van de brede doeluitkering verkeer en vervoer (hierna; BDU verkeer en vervoer) voor verkeer- en vervoersbeleid als bedoeld in de Wet BDU verkeer en vervoer (hierna: de wet). Daarnaast wordt een aantal regelingen opgeheven dan wel aangepast omdat de uitkeringen die worden verstrekt op grond van deze regelingen opgaan in de BDU verkeer en vervoer. Voorts is het overgangsrecht ten aanzien van het beëindigen van het verstrekken van die uitkeringen in dit Besluit opgenomen.

Voor het tijdstip van verstrekken van de uitkering is het vroegst mogelijke moment gekozen opdat de ontvangende partijen zo vroeg mogelijk zekerheid hebben over de te ontvangen middelen. Aangezien het bij de BDU verkeer en vervoer om aanzienlijke bedragen gaat is dit voor de betrokken regio's van groot belang. Ook het betaalritme is bij bedragen van deze omvang belangrijk. Er is gekozen voor betaling in vijf gelijke termijnen, waarvan twee termijnen vervallen in de maand mei. Hiermee is een evenwicht midden gevonden voor wat betreft zowel de mogelijke rentewinsten en –verliezen als de administratieve belasting. De betaalritmes van de diverse regelingen die opgaan in de BDU verkeer en vervoer, varieerden van dertien keer per jaar tot eenmaal per jaar rond de zomer. Ook was er in een enkele regeling sprake van een bijstelling in de loop van het jaar, terwijl in andere het jaarbedrag ongewijzigd bleef. De BDU verkeer en vervoer wordt eenmaal per jaar, op voorhand vastgesteld. Het effect van het vervallen van bijstellingen, al dan niet in verband met indexering, zal zonodig worden verrekend via het ophogen van de beschikbare middelen voor de BDU verkeer en vervoer.

Het effect van de hiervoor beschreven werkwijze is, dat de ontvangende regio's nog voor aanvang van het uitkeringsjaar volledige zekerheid hebben over de van het rijk te ontvangen uitkering. Verwezen wordt naar artikel 2.

In het Besluit zijn de structuurkenmerken, die kunnen worden gehanteerd bij het samenstellen van de verdeelsleutel limitatief vastgelegd. Ook is de verdeelsleutel, in de vorm van een rekenformule in het Besluit opgenomen. De factoren en bedragen waarmee de formule moet worden ingevuld worden vanwege het technisch karakter ervan bij ministeriële regeling vastgelegd. Ook zullen deze factoren en bedragen in de beginfase aan wijziging onderhevig zijn. Bij het uitwerken van de verdeelsleutel is ervan uitgegaan dat:

- deze sleutel in ieder geval voor een periode van 3 tot maximaal 5 jaar ongewijzigd zal blijven;
- de sleutel zoveel mogelijk uit zal gaan van de budgetverdeling zoals bekend voor de inwerkingtreding van dit besluit;
- er geen herverdeling van budgetten wordt beoogd

- ervoor wordt gezorgd, dat gemaakte afspraken op basis van eerdere regelingen worden gehonoreerd;
- na 3 tot 5 jaar er een integrale verdeelsleutel zal zijn ontwikkeld, die, gebaseerd op de in het Besluit opgenomen structuurkenmerken, die aansluit op de doelstellingen uit de in voorbereiding zijnde Nota Mobiliteit. De aansluiting op de doelstellingen van de Nota Mobiliteit en de daaruit voortvloeiende prioriteiten zal worden bereikt door de instelling van de gewichten in de verdeelsleutel, die aan de op de structuurkenmerken gebaseerde rekeneenheden zullen worden gegeven.

De regio's hebben voor het maken van plannen en het afstemmen van de eigen begrotingen op de te ontvangen BDU verkeer en vervoer al ruim voor december van het voorafgaande jaar behoefte aan inzicht in de te verwachten omvang van het te ontvangen bedrag. Door het hanteren van de hiervoor genoemde uitgangspunten bij het opstellen van de verdeelsleutel en bijbehorende factoren en bedragen wordt hieraan zoveel mogelijk tegemoet gekomen. Wel is onvermijdelijk dat het voor de BDU beschikbare bedrag op de begroting in het komend jaar kan afwijken van de in de begroting van het voorgaande jaar opgenomen meerjarencijfers. Hierover zij opgemerkt, dat ernaar wordt gestreefd de in de begroting van het ministerie van Verkeer & Waterstaat op te nemen voor de BDU verkeer en vervoer beschikbare bedragen zoveel mogelijk te laten aansluiten op de meerjarencijfers.

Het in het Besluit opgenomen overgangsrecht is erop gericht dat de ingetrokken besluiten en regelingen van toepassing blijven op de uitkeringen die op grond van deze besluiten en regelingen verstrekt zijn voor de jaren die vooraf gaan aan het eerste uitkeringsjaar op grond van de Wet BDU. De mogelijk opgebouwde reserves op grond van die vervallen voorschriften of ingetrokken regelingen worden vanaf de inwerkingtreding van dit besluit aangemerkt als reserves als genoemd in de wet en vallen onder de daarvoor geldende regels. Daarmee wordt voorkomen, dat nog gedurende enkele jaren de reserves gesplitst naar de oorspronkelijke regelingen en conform deze regelingen zullen moeten worden behandel en verantwoord.

Indien overigens op grond van de ingetrokken besluiten en regelingen een uitkering wordt verstrekt voor hetzelfde jaar waarin ook de eerste BDU verkeer en vervoer wordt verstrekt, wordt beoogd een feitelijke integratie te doen ontstaan met de BDU vervoer. Dit wordt gedaan door vanaf het moment van de inwerkingtreding van de Wet BDU de bestedingsdoelen van de eerder verstrekte uitkering te verruimen en de verantwoording te doen plaatsvinden in het kader van de verantwoording over de BDU.

In de memorie van toelichting op het wetsvoorstel BDU verkeer en vervoer werd in paragraaf 1.2 aangegeven, dat in de loop der tijd ook andere, specifieke uitkeringen aan de BDU verkeer en vervoer kunnen worden toegevoegd, waarbij waar nodig het Besluit BDU verkeer en vervoer zal worden aangepast. Inmiddels

is ten aanzien van de regionale treindiensten en de bijdrage voor de verbetering van de sociale veiligheid in het openbaar vervoer, deze beslissing gevallen. .

Overigens wijzigt door de opname van de sociale veiligheid in het openbaar vervoer in de BDU verkeer en vervoer niet de prioriteit en extra aandacht die er vanuit het rijk aan dit onderwerp wordt gegeven. De operationele doelstellingen, zoals genoemd in de begroting van V&W voor 2004 bij artikelnummer 05 (Veilig personenvervoer) en het Aanvalsplan SVOV, zijn in overleg met de decentrale overheden, verder gespecificeerd en gekwantificeerd met behulp van prestatie-indicatoren en streefcijfers. Ook zijn nadere afspraken gemaakt over de wijze waarop de ontwikkelingen worden gemeten en gerapporteerd. De hoofdzaken worden vastgelegd in de Nota Mobiliteit en worden gevolgd via de monitor van de Nota Mobiliteit. De benodigde informatie ten behoeve van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de Tweede Kamer over beleidseffectiviteit wordt daarmee gewaarborgd. Met andere woorden de mate en het tempo waarin de sociale veiligheid verbetert blijven onderdeel uitmaken van het overleg tussen rijk en decentrale overheden, en van de beleidsverantwoording aan de Kamer. Voor dit laatste wordt ook verwezen naar de voortgangsrapportages en de evaluatie in 2005/2006 m.b.t. het Aanvalsplan SVOV.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel geeft invulling aan artikel 2 van de wet. De verstrekking vindt plaats in december omdat op dat moment zekerheid kan worden gegeven over de hardheid van de gegevens waarop de berekening van de uitkering is gebaseerd.

Artikel 3

Met het betalingsritme per kwartaal is het midden gekozen van de betalingsritmen van de uitkeringen die zijn opgegaan in de BDU verkeer en vervoer. Het doet enerzijds recht aan een verantwoorde spreiding van grote uitgaven en anderzijds stelt het de uitkeringsontvangers in staat om gedurende het jaar tijdig te beschikken over de benodigde gelden voor het uitvoeren van het verkeer- en vervoerbeleid. Het vervallen van twee betalingstermijnen in het tweede kwartaal heeft te maken met een piek in financiële verplichtingen voor personeelskosten in de exploitatie van openbaar vervoer.

Artikel 4

In het eerste lid zijn limitatief de structuurkenmerken opgenomen die bij de berekening van de uitkering gebruikt kunnen worden. De structuurkenmerken zijn gekozen vanwege hun relevantie voor het te voeren verkeer- en vervoerbeleid in het gebied. Zo zijn bijvoorbeeld het aantal groeikernen in het gebied, het aantal inwoners, bevolkingssamenstelling en –groei, de aard en groei van bedrijvigheid in een gebied,

belangrijk voor de keuze van aanleg van infrastructuur en exploitatie van openbaar vervoer.

De meeste structuurkenmerken spreken voor zich. Een aantal onderdelen vergen een nadere toelichting. Met het in de onderdelen b, c en d gehanteerde begrip "locatie" wordt bedoeld een samenhangend geheel van woningen, bedrijven of winkels zoals woonwijken, bedrijventerreinen en winkelgebieden. Met het in onderdeel i genoemde kenmerk wordt bedoeld op de aanwezigheid van geografische en fysieke barrières die (onderdelen van) het verkeer- en vervoerbeleid kunnen bemoeilijken of extra kostbaar maken. Te denken valt dan onder meer aan bruggen, tunnels en rivieren.

De structuurkenmerken zijn objectief in die zin dat de gegevens ervan op een objectieve manier kunnen worden bepaald dan wel uit objectieve, openbare, gegevens kunnen worden herleid. Het eerste lid geeft een opsomming waaruit een keuze kan worden gemaakt. Niet alle structuurkenmerken behoeven voor de verdeelsleutel te worden toegepast.

Het derde lid geeft de grondslag voor nadere regels inzake structuurkenmerken, waarbij men vooral moet denken aan nadere preciseringen. Een voorbeeld is het aantal inwoners dat bij ministeriële regeling naar bevolkingssamenstelling kan worden uitgesplitst. Een ander voorbeeld is een nadere omschrijving van het begrip "locatie". In het tweede lid is de verdeelsleutel neergelegd in een rekenformule waarmee het aandeel per uitkeringsontvanger per uitkeringsjaar wordt berekend door een percentage van het totaal beschikbare bedrag te vermeerderen met een absoluut aandeel.

Artikel 5

De verantwoording over de BDU verkeer en vervoer moet in ieder geval laten zien welke gelden over het uitkeringsjaar daadwerkelijk uitgegeven zijn en welke gelden gereserveerd zijn. Binnen de reserveringen moet vervolgens zichtbaar worden gemaakt, welk deel van de reserveringen is bedoeld voor een groot project in de zin van het Besluit Infrastructuurfonds en welk deel niet. Alleen voor die projecten mag namelijk langer dan 3 jaar worden gespaard. Indien de reserveringen daarvoor niet bedoeld zijn en de uitkering niet binnen 3 jaren na het uitkeringsjaar wordt uitgegeven, heeft de minister op grond van het wetsvoorstel BDU verkeer en vervoer de mogelijkheid om de uitkering ten nadele van de ontvanger te wijzigen.

Artikelen 6 tot en met 10

De uitkeringen die op grond van de in de artikelen 6 tot en met 10 genoemde besluiten en regelingen worden verstrekt, maken onderdeel uit van de BDU verkeer en vervoer. Om die reden worden de besluiten ingetrokken.

Artikel 13

Indien de eerste maal de uitkering wordt verstrekt gedurende het uitkeringsjaar, geldt artikel 18 van de wet en niet het moment van verstrekking als neergelegd in artikel 2.

Artikel 14

In dit artikel is neergelegd dat in het geval de eerste verstrekking van de uitkering plaatsheeft gedurende het uitkeringsjaar, de betalingstermijnen die reeds zijn verstreken, vervallen binnen acht weken na de inwerkingtreding van dit besluit.

Artikelen 15 tot en met 20

In de artikelen 15 tot en met 20 is het overgangsrecht neergelegd voor de uitkeringen die opgaan in de BDU verkeer en vervoer. Voor de uitkeringen die op grond van de daar genoemde besluiten en regelingen zijn verstrekt, blijven de regels gelden zoals die golden voor het moment van inwerkingtreding van dit besluit.

Bijzondere aandacht verdient artikel 18, zijnde het overgangsrecht voor de Regeling experimenten regionale treindiensten. Hier doet zich – in tegenstelling tot de andere uitkeringen – de situatie voor dat op grond van deze Regeling een uitkering wordt verstrekt voor het hetzelfde jaar waarin ook de eerste BDU verkeer en vervoer wordt verstrekt. Voor deze uitkering is in het tweede lid geregeld dat hoewel er juridisch gezien sprake blijft van twee uitkeringen naast elkaar, er met de onderdelen a tot en met c beoogd toch een feitelijke integratie ontstaat. De bestedingsdoelen voor de uitkering worden verruimd, de verantwoording vindt plaats volgens de regels voor de BDU verkeer en vervoer.

Artikel 21

In dit artikel is neergelegd dat de gelden die op basis van de diverse –ingetrokken – bepalingen zijn gereserveerd vanaf het moment van inwerkingtreding van dit besluit gelden als reservering als bedoeld in artikel 9 van de wet. Dit betekent dat de gereserveerde gelden een breder bestedingsdoel kennen – te weten verkeer- en vervoerbeleid – dan op grond van de vervallen regeling het geval was. Tevens betekent dit de in artikel 9 van de wet genoemde reserveringstermijn geldt vanaf het moment van inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel 22

De inwerkingtreding van dit besluit hangt samen met de inwerkingtreding van de Wet BDU verkeer en vervoer. Om die reden is gekozen voor een inwerkingtreding per koninklijk besluit.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,