

Vergaderjaar 2003–2004

29 437

Goedkeuring van het op 29 april 2003 te Berlijn totstandgekomen Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Duitsland inzake de uitoefening van de Luchtverkeersleiding door de Bondsrepubliek Duitsland boven Nederlands grondgebied alsmede de gevolgen van burgergebruik van de luchthaven Niederrhein op het grondgebied van het Koninkrijk der Nederlanden

Nr. 5

LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 19 mei 2004

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft naar aanleiding van een op 21 april 2004 gehouden hoorzitting over het goedkeuringsverdrag inzake luchthaven Niederrhein een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

De minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 18 mei 2004. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,
Atsma

De griffier van de commissie,
Roovers

¹ Samenstelling:

Leden: Duivesteijn (PvdA), Dijksma (PvdA), Hofstra (VVD), Ondervoorzitter, Atsma (CDA), Voorzitter, Van Gent (GL), Timmermans (PvdA), Van Bommel (SP), Van der Staaij (SGP), Oplaat (VVD), Geluk (VVD), Dijsselbloem (PvdA), Depla (PvdA), Van As (LPF), Mastwijk (CDA), Duyvendak (GL), Koopmans (CDA), Gerkens (SP), Bruls (CDA), Van Lith (CDA), Van der Ham (D66), Haverkamp (CDA), Boelhouwer (PvdA), Dubbelboer (PvdA), De Krom (VVD), Hermans (LPF), Dezentjé Hamming (VVD) en Van Hijum (CDA).
Plv. leden: Heemskerk (PvdA), Samsom (PvdA), Snijder-Hazelhoff (VVD), Hessels (CDA), Vos (GL), Smeets (PvdA), De Ruiters (SP), Slob (CU), Aptroot (VVD), Szabó (VVD), Van Dijken (PvdA), Waalkens (PvdA), Herben (LPF), Van Winsen (CDA), Halsema (GL), Jager (CDA), Vergeer (SP), Ten Hoopen (CDA), Van Haersma Buma (CDA), Giskes (D66), De Pater-van der Meer (CDA), Van Dam (PvdA), Verdaas (PvdA), Van Beek (VVD), Van den Brink (LPF), Luchtenveld (VVD) en Buijs (CDA).

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen die mij door de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat bij brief dd. 22 april 2004 zijn gesteld.

1

Bent u op de hoogte van het feit dat er geen rampbestrijdingsplan is voor het vliegveld Niederrhein?

Ja.

In Nederland is op grond van het Besluit rampbestrijdingsplannen luchtvaartterreinen (Stb. 2001, 402) een rampbestrijdingsplan verplicht voor vliegtuigongevallen op luchtvaartterreinen en de onmiddellijke omgeving daarvan. Het vliegveld Niederrhein is, zoals bekend, in Duitsland gelegen. Voor wat betreft de bepaling van de «onmiddellijke omgeving» van het vliegveld kan worden opgemerkt dat, bij toepassing van de Leidraad vliegtuigongevallenbestrijding op luchtvaartterreinen (Leidraad van december 1997 opgesteld door de ministeries van BZK, V&W, VWS en Defensie), kan worden vastgesteld dat de Nederlandse gemeenten buiten de risicozonering (zone 1) liggen. Dit betekent dat de Nederlandse gemeenten in de buurt van dit vliegveld maar buiten de zone geen rampbestrijdingsplan hoeft op te stellen.

2

Op welke wijze kunt u een bijdrage leveren aan de bevordering van de samenwerking tussen de betrokken Nederlandse en Duitse overheden om zo snel mogelijk te komen tot een (euregionaal) rampbestrijdingsplan?

Samenwerking tussen betrokken Nederlandse en Duitse overheden vindt al langer plaats. Met name tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (directie Rampenbeheersing en Brandweer), de Provincie Limburg, de Bezirksregierung Düsseldorf en het Land Nordrhein-Westfalen vindt regelmatig overleg plaats over grensoverschrijdende aangelegenheden.

Momenteel bestaat er al een euregionaal rampenplan voor dit gebied. Dit plan is in feite een knelpuntenanalyse met daarbij aangegeven oplossingsrichtingen en actiepunten.

De Kreis Kleve, waaronder het vliegveld Niederrhein valt, heeft als verantwoordelijke voor de Katastrophenschutz een algemeen Katastrophenschutzplan (een soort regionaal rampenplan) vastgesteld.

In Duitsland is het mogelijk voor specifieke objecten een Sonderschutzplan (te vergelijken met het Nederlandse rampbestrijdingsplan) op te stellen. Het opstellen van een Sonderschutzplan Flughafen Niederrhein is echter volgens Duitse wetgeving niet verplicht. De Kreis Kleve is wel bereid om samen met de betrokken Limburgse gemeenten en regio een rampbestrijdingsplan voor dit vliegveld op te stellen. Hier wordt momenteel ook aan gewerkt. Ik zal de voortgang volgen en indien nodig bij de Duitse autoriteiten aandacht hiervoor vragen.

3

Binnen welke termijn kan het rampbestrijdingsplan vastgesteld zijn, inclusief de toetsing door de provincie?

Ingevolge artikel 7, eerste lid Wet rampen en zware ongevallen (WRZO) stelt de burgemeester voor elke ramp of elk zwaar ongeval, waarvan de plaats, de aard en de gevolgen voorzienbaar zijn, een rampbestrijdingsplan vast, waarin het geheel van bij die ramp of dat zware ongeval te nemen maatregelen is opgenomen. Een burgemeester dient hier dus zelf

actie te ondernemen, het ministerie van BZK heeft hier geen rol in. Ingevolge het tweede lid van artikel 7 WRZO wordt dit plan afgestemd op de plannen die voor het gebied van aangrenzende gemeenten in het buurland gelden.

Indien de burgemeester van een van de betrokken Limburgse gemeenten besluit om een rampbestrijdingsplan op te stellen zal het een bepaalde tijd duren eer dit plan door de gemeenteraad vastgesteld is. Dit is afhankelijk van de tijd en middelen die hier in worden gestoken. Nadat het plan is vastgesteld wordt het binnen zes maanden door de provincie getoetst. Ik zal de regio hierop attenderen door het sturen van een afschrift van deze brief.

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
J. W. Remkes