

Vergaderjaar 2025–2026

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 1197

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 december 2025

In het commissiedebat van 11 februari 2025 is aan het lid Pierik¹ toegezegd om de Kamer te informeren over de intensivering van handhaving en markttoezicht op fatbikes. Ook is toegezegd hierbij in te gaan op de capaciteit die hiervoor nodig is en hoe meetbare resultaten kunnen worden behaald. Als reactie hierop is in de Kamerbrief van 9 december toegezegd uw Kamer nader te informeren over de samenwerkingsafspraken tussen de Politie, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), Douane en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).² Inmiddels zijn deze partijen op 11 december nieuwe samenwerkingsafspraken overeengekomen³. Doordat handhavingsinterventies beter op elkaar aansluiten leidt dit tot effectievere handhaving.

Partijen laten het departement weten de aanpak binnen de bestaande capaciteit vorm te kunnen geven. Het sturingsmodel van de politie («lokale driehoek» bepaalt) en de risicogerichte aanpak van de ILT en NVWA maakt dat partijen zich niet bij voorbaat kunnen vastleggen op meetbare resultaten. Wel spreken zij af jaarlijks de Kamer op de hoogte te houden over de impact van hun (gezamenlijke) werkzaamheden, gedurende de looptijd van de samenwerkingsafspraken. Hieruit kan worden opgemaakt of er sprake is van een intensivering van de aanpak.

Het departement blijft de ontwikkelingen rondom het markttoezicht en handhaving monitoren. IenW sluit aan bij het vierhoeksoverleg op strategisch niveau om een vinger aan de pols te houden.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
R. Tieman

¹ TZ202502–114.

² Kamerstuk 29 398, nr. 1193

³ Bijlage: Samenwerkingsafspraken ILT, NVWA, Douane en Politie