

Vergaderjaar 2003–2004

29 394

Voorziening om ter uitvoering van besluiten van instellingen van de Europese Unie regels te kunnen stellen ten aanzien van buitenlandse schepen (Wet buitenlandse schepen)

Nr. 7

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 26 mei 2004

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. het derde lid vervalt.
2. Het vierde en vijfde lid worden vernummerd tot derde en vierde lid.

B

In artikel 7, vijfde lid, wordt «tweede» vervangen door: derde.

C

Artikel 13 komt te luiden:

Artikel 13

In artikel 3, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een komma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Toelichting

In de nota naar aanleiding van het verslag is de in onderdeel A opgenomen wijziging reeds aangekondigd. Voor de toelichting wordt verwezen naar die nota naar aanleiding van het verslag.

In het vijfde lid van artikel 7 is per abuis verwezen naar het eerste en tweede lid in plaats van het eerste en derde lid. Dit wordt in de in onderdeel B opgenomen wijziging hersteld.

In artikel 13 van het wetsvoorstel is voorgesteld om twee doelstellingen aan de Scheepvaartverkeerswet toe te voegen. Een daarvan betreft het

voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen. De toevoeging van dat belang houdt verband met Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten. Inmiddels is het wetsvoorstel ter uitvoering van die verordening (wetsvoorstel Havenbeveiligingswet, Kamerstukken II 2003/04 29 468) bij de Tweede Kamer der Staten-Generaal in behandeling. Teneinde te verzekeren dat alle regels met betrekking tot de beveiliging van haven(faciliteiten) op hetzelfde tijdsip in werking zullen treden, is er voor gekozen om de desbetreffende wijziging van de Scheepvaartverkeerswet in het wetsvoorstel voor de Havenbeveiligingswet op te nemen. De daartoe strekkende nota van wijziging bij dat wetsvoorstel is onlangs ingediend.

In de onderhavige nota van wijziging is voorgesteld om een onderdeel e toe te voegen (in plaats van een onderdeel d). Op deze wijze is voorzien in afstemming van beide wetsvoorstellen, zonder dat daarvoor behoefte te worden voorzien in (extra) samenloopbepalingen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs