

---

# **Effectmeting AL Arbeidstijdenregistratie wegvervoer**

---

*Versie 0.1*

## **Effectmeting AL Arbeidstijdenregistratie wegvervoer**

*Versie 0.1*

Nieuwegein, 13 mei 2003

dhr.ir. W.F. Thomas

---

SIRA Consulting is inhoudelijk verantwoordelijk voor deze rapportage. De in deze rapportage opgenomen teksten en onderzoekresultaten mogen uitsluitend worden gebruikt als toelichting of ondersteuning in artikelen, scripties en boeken mits de bron duidelijk wordt vermeld. Vermenigvuldigen en/of openbaarmaking in welke vorm ook, is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van SIRA Consulting. SIRA Consulting aanvaardt geen aansprakelijkheid voor drukfouten en/of andere onvolkomenheden.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>6</b>
3.1	Huidige Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer	6
3.2	Wijziging van Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de digitale tachograaf	6
3.3	Herkomst van de regelgeving	7
<b>4</b>	<b>Doelgroepen en aantallen</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>Informatieverplichtingen tachograaf</b>	<b>11</b>
5.1	Inleiding	11
5.2	Gebruik tachografen door bestuurders	11
5.3	Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf	15
5.4	Installatie en reparatie van tachografen	18
<b>6</b>	<b>AL kwantitatief</b>	<b>20</b>
6.1	AL analoge tachograaf	20
6.2	AL digitale tachograaf	21
6.3	AL analoge versus digitale tachograaf	22
	<b>Bijlage</b>	
I	Model AL Controleapparaten	

# 1 Inleiding

In het voorjaar van 2003 is in het Hoofdlijnenakkoord van het kabinet overeengekomen om voor de komende kabinetsperiode een vermindering van de Administratieve Lasten<sup>1</sup> van 25% ten opzichte van het niveau van 31 december 2002 (peildatum) te realiseren. Van voorgenomen wet- en regelgeving dient te worden aangegeven wat de gevolgen zijn voor de AL van het bedrijfsleven. Het Adviescollege toetsing AL (Actal) beoordeelt of bij voorgenomen wet- en regelgeving voldoende rekening is gehouden met de AL. Voor het verkrijgen van dit inzicht dient een effectmeting (ofwel Actaltoets) te worden uitgevoerd.

In deze effectmeting wordt het volgende onderzocht:

- ▣ De omvang van de AL als gevolg van de wettelijke verplichting tot het invoeren van de digitale tachograaf.
- ▣ De mate waarin en op welke onderdelen sprake is van een lastenverzwaring dan wel lastenverlichting ten opzichte van de huidige situatie, waarin men gebruik maakt van een analoge tachograaf.
- ▣ De herkomst van de bepalingen uit de voorgenomen regelgeving die de AL veroorzaken (nationaal of EU/internationaal).

Deze effectmeting is uitgevoerd conform de eisen die hieraan worden gesteld door de Interdepartementale Projectdirectie AL (IPAL) van het Ministerie van Financiën. Dit betekent concreet dat de effectmeting is uitgevoerd met behulp van het AL-kostenmodel V&W.<sup>2</sup> In deze rapportage worden de resultaten op hoofdlijnen gepresenteerd.

In hoofdstuk 2 worden de algemene uitgangspunten toegelicht, die ten grondslag liggen aan de AL-meting.

In hoofdstuk 3 wordt een uiteenzetting gegeven van de relevante wet- en regelgeving inzake de registratie van arbeids- en rusttijden van bestuurders op de weg. Hierbij wordt ingegaan op de invoering van de digitale tachograaf en het huidige gebruik van de analoge tachograaf.

In hoofdstuk 4 worden de doelgroepen waarop de wet- en regelgeving van toepassing is beschreven en wordt ingegaan op de kerncijfers en loonkostengegevens die zijn gebruikt voor het berekenen van de AL.

In hoofdstuk 5 worden de specifieke uitgangspunten uiteengezet die zijn gehanteerd bij de berekening van de AL als gevolg van (1) de analoge tachograaf en (2) de digitale tachograaf. Hierbij is aangegeven welke informatieverplichtingen en administratieve handelingen zijn opgenomen die AL voor het bedrijfsleven veroorzaken.

Tenslotte zijn in hoofdstuk 6 de resultaten van de AL-berekening opgenomen. Deze resultaten zijn een samenvatting van de berekening die in de bijlage van deze rapportage is opgenomen.

<sup>1</sup> Voor de term Administratieve Lasten wordt in dit rapport vaak de afkorting AL gebruikt.

<sup>2</sup> Het betreft specifiek het onderdeel: Domein A Algemeen – Controleapparaten.

## 2 Uitgangspunten

AL zijn de kosten voor het Nederlandse bedrijfsleven om te voldoen aan informatieverplichtingen, die voortvloeien uit regelgeving van de overheid. Het gaat om het verzamelen, bewerken, registreren, bewaren en ter beschikking stellen van informatie.

De AL worden bepaald door de kosten van een administratieve handeling (P) te vermenigvuldigen met het aantal bedrijven of handelingen (Q) waarop deze van toepassing is. De kosten voor een administratieve handeling worden berekend als het product van de tijdsbesteding en het uurtarief<sup>3</sup>. Er zijn twee soorten informatieverplichtingen te onderscheiden, die verschillen in de definitie van de factor Q:

- ❑ Periodieke verplichtingen, waarvoor de AL zijn gebaseerd op het aantal bedrijven dat periodiek aan deze verplichting moet voldoen (voorbeeld: het eens per kwartaal downloaden van de digitale tachograaf).
- ❑ Incidentele verplichtingen, waarvoor de AL worden gebaseerd op het aantal keren dat een administratieve handeling wordt uitgevoerd. (voorbeeld: het aantal wegcontroles dat plaatsvindt).

In het onderstaande kader zijn de belangrijkste uitgangspunten samengevat die zijn gehanteerd bij het opstellen van AL-kostenmodel V&W en de effectmeting.

### Kader 1. Belangrijkste uitgangspunten voor het opstellen van het AL-kostenmodel V&W

- ❑ *Standaardkostenmodel.* De werkwijze van het berekenen van de AL is gebaseerd op de uitgangspunten zoals vastgelegd in de handleiding Standaardkostenmodellen van het IPAL.
- ❑ *Open structuur.* Het standaardkostenmodel is opgezet met een “open structuur”. Dit betekent dat in het AL-kostenmodel V&W inzichtelijk en controleerbaar is opgenomen:
  - welke (deel)handelingen bedrijven moeten uitvoeren om aan de verplichting te voldoen,
  - hoe de kostenberekening hiervan plaatsvindt.
- ❑ *Volledige naleving.* De AL zijn geraamd op basis van de aanname van volledige naleving van de regelgeving. Dit ondanks het feit dat in de praktijk (een deel van) de wet- en regelgeving door een aantal bedrijven niet wordt nageleefd (en dus ook geen AL veroorzaakt).
- ❑ *Alleen de lasten, niet de baten.* In het AL-kostenmodel V&W zijn alleen de AL gemeten, mogelijke baten zijn buiten beschouwing gelaten.
- ❑ *Gemengde functies.* Een aantal informatieverplichtingen, zou mogelijk ook worden uitgevoerd als dit niet bij wet (of internationale regelgeving) is vastgelegd. Ondanks het feit dat de regelgeving in een dergelijke situatie aansluit bij de praktijk, zijn deze kosten als AL beschouwd. In de nulmeting is kwalitatief aangegeven in welke mate sprake is van gemengde functies.
- ❑ *Structurele kosten en eenmalige kosten.* Uitgangspunt in het model is dat de jaarlijkse AL worden bepaald. Dit betekent dat eenmalige kosten in het kader van een investering die het bedrijfsleven moet doen om aan de informatieverplichting te voldoen, moeten worden uitgesmeerd over de periode van afschrijving.
- ❑ *Gederfde omzet zijn geen AL.* Vanuit de AL-definitie is gederfde omzet (bijvoorbeeld de tijd die chauffeurs kwijt zijn aan het volgen van cursussen) niet toe te rekenen als AL. Het gaat uitsluitend om de gemaakte kosten om te voldoen aan een wettelijke informatieverplichting.

<sup>3</sup> De tarieven in de nulmeting zijn gebaseerd op de definitie van IPAL. Er wordt een onderscheid gemaakt in een intern en extern tarief. Het interne tarief bestaat uit brutoloon, loonkosten en materiaal en overheadkosten. De interne tarieven zijn bepaald in overleg met de respondenten, waarbij zoveel mogelijk is gewerkt met standaard uurtarieven (€ 40, 50, 75, 100 en 125). Voor de externe tarieven worden commerciële standaard uurtarieven gehanteerd (€ 100, 125 en 150).

**Kader 1. Belangrijkste uitgangspunten voor het opstellen van het AL-kostenmodel V&W (vervolg)**

- *Overlap met andere regelgeving.* Bij het bepalen van de AL dienen dubbelstellingen te worden voorkomen. Hiervoor is het onderzoek in de eerste fase van de nulmeting van AL duidelijk afgebakend door een selectie van de wet- en regelgeving die in de nulmeting is betrokken.
- *Gegevensverzameling.* Voor het bepalen van de AL hebben overleggen plaatsgevonden met deskundigen van het Ministerie van V&W en de Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW). Tijdens deze overleggen zijn de (basis)gegevens die ten grondslag liggen aan de AL-berekening vastgesteld. Deze gegevens zijn vervolgens op een consistente wijze in het AL-kostenmodel V&W ingevoerd.
- *Meest waarschijnlijke uitvoering.* Aangezien de invoering van de digitale tachograaf de implementatie van toekomstige regelgeving betreft, is voor bepaalde informatieverplichtingen nog niet bekend hoe bedrijven hier invulling aan gaan geven. Een voorbeeld is de wijze waarop de digitale tachograaf wordt gedownload. In die gevallen wordt uitgegaan van de uitvoeringswijze die door deskundigen het meest waarschijnlijk wordt geacht.
- *Herleidbaarheid van gegevens.* De wijze waarop de factoren P en Q voor het AL-kostenmodel V&W zijn bepaald, moet inzichtelijk zijn. Tevens moet worden gedocumenteerd welke achterliggende gegevens en aannames gebruikt zijn om P en Q te bepalen. Als werkwijze voor het bepalen van P en Q wordt de zogenaamde Bronnenladder gehanteerd, die aangeeft in welke volgorde welke gegevensbronnen – afhankelijk van de beschikbaarheid – worden geraadpleegd:
  - Uitvoeringsorganen,
  - Openbare databases (CBS, KvK),
  - Brancheorganisaties,
  - Schattingen door beleidsmedewerker, bedrijfsleven en deskundigen,
  - Interpretaties en aannamen door SIRA Consulting.

Bovenstaande uitgangspunten zijn in het algemeen gehanteerd bij de berekening van de AL. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de specifieke uitgangspunten voor de berekening van afzonderlijke informatieverplichtingen of administratieve handelingen.

### **3 Wet- en regelgeving**

#### **3.1 Huidige Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer**

In de Arbeidstijdenwet en de daarop berustende bepalingen zijn in het algemeen grenzen gesteld aan de duur van de arbeids- en rusttijden. Deze grenzen hebben als doel dat de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van werknemers worden bevorderd. De algemene bepalingen uit de Arbeidstijdenwet zijn voor werknemers in het wegvervoer gespecificeerd in het Arbeidstijdenbesluit vervoer. Hiervoor geldt als bijkomend doel de bevordering van de verkeersveiligheid.

In het kader van de handhaafbaarheid van de voorschriften over arbeids- en rusttijden in het Arbeidstijdenbesluit vervoer, is bepaald dat vrachtwagens en bussen moeten zijn uitgerust met een (analoge) tachograaf. Een tachograaf is een in het voertuig ingebouwd controleapparaat dat de arbeids- en rusttijden van de bestuurder registreert. Hiermee worden motorgegevens door middel van sensoren gemeten. Bij een analoge tachograaf worden deze gegevens op papieren tachograafschijven geregistreerd via potloodstreepjes.

#### **3.2 Wijziging van Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de digitale tachograaf**

In de voorgenomen arbeidstijdenregelgeving is bepaald dat de analoge tachografen moeten worden vervangen door digitale varianten. De belangrijkste reden hiervoor is de constatering dat de voorschriften over arbeids- en rusttijden in veel gevallen niet worden nageleefd. Dit heeft niet alleen gevolgen voor de verkeersveiligheid, maar genereert bovendien ongelijke concurrentie ten opzichte van bedrijven die zich wel aan de regels houden. De invoering van de digitale tachograaf vermindert de fraudegevoeligheid van de tachografen.

Bij een digitale tachograaf worden de motorgegevens over de arbeids- en rusttijden digitaal opgeslagen. Voor het uitlezen van deze gegevens zijn tachograafkaarten ontwikkeld. Afhankelijk van de soort kaart die in de tachograaf wordt ingevoerd, kunnen verschillende gegevens worden uitgelezen. Er zijn vier verschillende soorten kaarten te onderscheiden:

1. *Bestuurderskaarten*. Een bestuurderskaart is een persoonsgebonden kaart van de bestuurder. De bestuurder voert de bestuurderskaart aan het begin van iedere werkdag in de tachograaf, waarna de geregistreeerde gegevens op de bestuurderskaart worden ingelezen. Aan het eind van de dag haalt de bestuurder zijn kaart uit de tachograaf. Laad- en lostijden moeten handmatig worden ingevoerd. Hiervoor

bevat de tachograaf een eenvoudige userinterface (vergelijkbaar met een PIN-automaat).

Aangezien de bestuurderskaart is gekoppeld aan de bestuurder en niet aan het voertuig, kunnen bestuurders ook op de naleving van de arbeids- en rusttijden worden gecontroleerd als zij regelmatig van voertuig veranderen.

2. *Bedrijfskaarten*. Vervoersbedrijven moeten de gegevens over de arbeids- en rusttijden van de bestuurders registreren en binnen het bedrijf archiveren. Om deze reden hebben bedrijven een bedrijfskaart. Met deze kaart kunnen de gegevens uit de tachograaf aan het betreffende bedrijf worden toegewezen. Dit betekent dat bij invoer van de bedrijfskaart alleen de gegevens beschikbaar worden gesteld van bestuurders die in dienst zijn bij het betreffende bedrijf. Deze gegevens kunnen vervolgens worden opgeslagen op een zogenaamde memory-stick en worden overgezet op een bedrijfscomputer.
3. *Werkplaatskaart*. De werkplaatskaart is een persoonsgebonden kaart voor installateurs en reparateurs van digitale tachografen. Met de kaart kunnen ook de gegevens uit een kapotte tachograaf worden opgeslagen en worden doorgegeven aan het bedrijf of eigenaar van het voertuig.
4. *Controlekaart*. De controlekaart geeft opsporingsambtenaren de mogelijkheid toezicht te houden op de naleving van de arbeids- en rusttijden. De kaart verschaft toegang tot het geheugen van de tachograaf en de bestuurderskaart. Met de controlekaart kunnen vervolgens gegevens van één of meerdere bestuurders worden ingezien.

### 3.3 Herkomst van de regelgeving

Zowel het gebruik van de analoge tachograaf als de invoering van de digitale tachograaf (als vervanging van de analoge tachograaf) zijn grotendeels internationaal voorgeschreven. Ten grondslag aan het gebruik van tachografen ligt EU-verordening 3820/85/EG. Deze verordening schrijft voor welke arbeids- en rusttijden het internationale wegvervoer in acht moet nemen. De arbeidstijden van bestuurders zijn in deze verordening nog niet geregeld, maar zal op grond van Richtlijnen 93/104/EG en 2002/15/EG alsnog worden geregeld.

Voorschriften voor het gebruik van controleapparaten in het kader van een goede naleving van de arbeids- en rusttijden zijn opgenomen in de EU-verordening 2135/98/EEG. Deze verordening schrijft het gebruik van analoge tachografen voor in bepaalde categorieën voertuigen.

In 1998 heeft de EU-verordening 2135/98/EEG geleid tot wijziging van de EU-verordening 3821/85/EG. De wijziging houdt in dat vanaf 5 augustus 2003 (inmiddels uitgesteld tot 5 augustus 2004) de registratie bij nieuwe voertuigen moet plaatsvinden door middel van een digitale tachograaf. Voorts zijn de technische specificaties van een dergelijk apparaat Europees vastgelegd.



Vrijwel alle voorschriften inzake de registratie van arbeids- en rusttijden zijn direct door Europese regelgeving voorgeschreven. Slechts op een beperkt aantal punten kan Nederland zelf invulling geven aan de wijze van implementatie. Het betreft o.a.:

- De frequentie van het downloaden van de gegevens die zijn opgeslagen op de tachograaf en het overbrengen van deze gegevens naar een bedrijfscomputer.
- De erkenningseisen (wijze van certificering) aan de ijkinstellingen (werkplaatsen).

## 4 Doelgroepen en aantallen

### *Doelgroepen*

Een eerste onderverdeling in doelgroepen is te maken aan de hand van:

1. Installateurs en reparateurs van (digitale) tachografen.
2. Gebruikers van (digitale) tachografen.

### *Ad 1. Installateurs en reparateurs van (digitale) tachografen*

Installaties en reparaties van tachografen gebeurt op erkende werkplaatsen. Momenteel zijn er 839 werkplaatsen waar installaties en reparaties aan analoge tachografen plaatsvinden. De verwachting is dat het aantal van deze werkplaatsen bij invoering van de digitale tachograaf niet significant zal veranderen.

### *Ad 2. Gebruikers van (digitale) tachografen*

Bij de gebruikers van tachografen kan een onderverdeling in doelgroepen worden gemaakt op basis van het onderscheid in:

- Personenvervoer. De doelgroep waarvoor het tachograafgebruik is voorgeschreven is het besloten busvervoer. Het betreft voornamelijk touringcarbedrijven.
- Goederenvervoer. Hierbij zijn de volgende doelgroepen van belang:
  - Beroepsgoederenvervoerders. Deze bedrijven hebben als kernactiviteit het vervoeren van goederen over de weg.
  - Eigen rijders. Deze bedrijven hebben als kenmerk dat het vervoer van goederen niet als kernactiviteit wordt uitgevoerd.

Het gebruik van de (digitale) tachograaf is primair van toepassing op bestuurders van de voertuigen. De AL zijn dan ook afhankelijk van het aantal bestuurders en niet zozeer van het aantal bedrijven.<sup>4</sup>

### *Aantallen handelingen*

Naast de omvang van de doelgroep zijn ook de aard en de omvang van de administratieve handelingen bepalend voor de hoogte van de AL. In onderstaand figuur zijn de aantallen die zijn gebruikt voor het berekenen van de AL samengevat.

---

<sup>4</sup> Bestuurders kunnen voor meerdere bedrijven werken. De kosten die de bestuurders maken in verband met het gebruik van de digitale tachograaf kunnen in het algemeen worden toegerekend als AL voor het bedrijfsleven. Alleen in het geval van de aanschaf van bestuurderskaarten ligt dit anders. De bestuurders moeten mogelijk zelf voor deze kosten opdraaien. Aangezien het beroepsgerlateerde kosten zijn, worden deze wel beschouwd als AL.

Aantallen bedrijven			
Volgnr.	Bedrijfstype	2002	bron
1	Vrachtwagens	102.000	CGEY, 2001
2	OV bussen	5.800	CGEY, 2001
3	Besloten bussen	5.000	CGEY, 2001
	<b>Controleapparaten</b>		
4	Werkplaatsen controleapparaten	839	CGEY, 2001
5	Vervoerders totaal	73.000	Decisio
6	Besloten busvervoerders en beroepsgoederenvervoerders	13.000	Decisio
7	Besloten busvervoerders	1.000	Decisio
8	Beroepsgoederenvervoerders	12.000	Decisio
9	Eigen rijders	60.000	Decisio
10	Vervoerders met minder dan 20 wagens	71.000	EJ SIRA Consulting
11	Vervoerders met meer dan 20 wagens	2.000	EJ SIRA Consulting

Aantallen handelingen			
Volgnr.	Beschrijving handeling	Q refjaar 2002	bron
	<b>Controleapparaten</b>		
1	Vrachtwagens en bussen	107.000	CGEY, 2001
2	Bestuurders vrachtwagens en bussen	162.000	Decisio
3	Aantal bestuurderskaarten per 5 jaar (10% opslag i.v.m. verlies)	178.200	Nota van Toelichting
4	Keren dat bestuurderskaart wordt opgehaald per 5 jaar (50% in eigen tijd)	89.100	Nota van Toelichting
5	Aantal bedrijfskaarten vervoerders excl. eigen rijders	39.000	
6	Aantal memorsticks vervoerders excl. eigen rijders	6.000	
7	Wegcontroles gebruik analoge tachograaf	18.000	Nota van Toelichting
8	Aantal eenvoudige wegcontroles	13.500	Nota van Toelichting
9	Aantal complexe wegcontroles	4.500	Nota van Toelichting
10	Bedrijfscontroles registratie van gegevens	1.600	Nota van Toelichting
11	Cursussen gebruik digitale tachograaf	4.050	Nota van Toelichting
12	Installateurs	3.925	Nota van Toelichting
13	Nieuwe installateurs en controleurs van controleapparaten	7	CGEY, 2001
14	Aanvragen werkplaatskaarten in 10 jaar	34.680	Nota van Toelichting
15	Cursussen werkplaatsen (8 pers. per cursus)	491	Nota van Toelichting
16	Controles installatie tachografen totaal	75.000	CGEY, 2001
17	Controles tachografen op vrachtwagens	72.500	CGEY, 2001
18	Controles tachografen op gewijzigde huurbussen	2.500	CGEY, 2001
19	Steekproeven bij controles tachografen	3.750	CGEY, 2001

**Figuur 3.** Overzicht doelgroepgegevens

## 5 Informatieverplichtingen tachograaf

### 5.1 Inleiding

Op basis van de uitgangspunten en de definitie van AL (zie paragraaf 1.2), zijn de informatieverplichtingen geïnventariseerd die voortvloeien uit het gebruik van de (digitale) tachograaf. Op hoofdlijnen gaat het hierbij om AL als gevolg van:

- Het gebruik van de tachograaf door de bestuurders.
- De registratie van de gegevens bij de vervoerder.
- De installatie en reparatie van de tachografen.

In onderstaande paragrafen worden de verschillende informatieverplichtingen (en de handelingen die hiervoor moeten worden uitgevoerd) beschreven en toegelicht.

### 5.2 Gebruik tachografen door bestuurders

#### *Aanschaffen en installeren tachograaf*

De wetswijziging heeft tot gevolg dat besloten busmaatschappijen en goederenvervoerders bij de aanschaf van een nieuw voertuig deze moeten voorzien van een digitale tachograaf. De kosten voor de aanschaf en installatie van digitale tachografen komen overeen met die van analoge tachografen, waardoor de AL gelijk blijven.

#### **Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

##### *Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

Vanaf 5 augustus 2004 moeten nieuwe voertuigen die onder de Regeling controleapparaten vallen, worden uitgerust met een digitale tachograaf. Dit geldt eveneens voor bestaande voertuigen waarvan de analoge tachograaf door storing moet worden vervangen.

##### *Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

- De invoering van de digitale tachografen vindt vanaf 2005 plaats. In de berekening is uitgegaan van invoering bij nieuwe voertuigen. Vervanging van kapotte analoge tachografen zijn buiten beschouwing gelaten.<sup>5</sup>
- Het installeren van de digitale tachograaf is onderdeel van het productieproces van het voertuig en wordt om deze reden niet als AL aangemerkt.
- De kosten van een digitale tachograaf bedragen gemiddeld € 650,-.
- Het aantal voertuigen dat van een digitale tachograaf moet worden voorzien is 107.000 (bron CGE&Y, nulmeting AL V&W 2000). Er wordt vanuit gegaan dat een digitale tachograaf langer meegaat dan een voertuig. Vervanging van tachografen vindt zodoende alleen plaats bij vervanging van een voertuig. De afschrijvingstermijn van een voertuig is 10 jaar.

##### *Vergelijking met de analoge tachograaf*

Aangezien vervanging alleen plaats zal vinden bij nieuwe voertuigen en de kosten van analoge en digitale tachografen overeenkomen, verschillen de AL in beide situaties niet.

<sup>5</sup> De vervanging van kapotte analoge tachografen door digitale tachografen kost een bedrijf relatief veel geld, vanwege het gedeeltelijk ombouwen van het voertuig. Handhaving op deze verplichting is echter niet uitvoerbaar en verwacht wordt dat naleving van de vervangingsverplichting beperkt is.

### *Aanschaf bestuurderskaarten / tachograafschijven*

In de nieuwe digitale situatie moeten bestuurders een bestuurderskaart aanschaffen voor het registreren van de arbeids- en rusttijden. In de analoge situatie zijn hier tachograafschijven voor nodig.

#### **Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

##### *Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

In de analoge situatie moeten tachograafschijven worden besteld en afgerekend. Het verkrijgen van de schijven gebeurt (1) door middel van levering aan het vervoersbedrijf na bestelling of (2) door aanschaf door de bestuurder bij een tankstation.

In de digitale situatie moeten bestuurderskaarten worden aangevraagd, opgehaald en afgerekend. Het ophalen van de kaarten dient te gebeuren bij specifieke distributiepunten (zoals het postkantoor).

##### *Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

###### Analoge situatie:

- De kosten voor tachograafschijven bedragen per bestuurder € 60 over een periode van 5 jaar.
- Het verkrijgen van de schijven kost een bestuurder per maand 1 minuut.

###### Digitale situatie:

- Het aanvragen van de bestuurderskaart kost een bestuurder 10 minuten.
- Het ophalen van de bestuurderskaart kost een bestuurder 2 uur. Er wordt vanuit gegaan dat 50% van de bestuurders de kaart in eigen tijd ophaalt.
- De kosten van een bestuurderskaart bedragen € 80.
- De afschrijvingstermijn van een bestuurderskaart is 5 jaar.
- Het aantal extra kaarten dat wordt aangevraagd in verband met vroegtijdig verlies van een kaart of diefstal is 10% in een periode van 5 jaar.

##### *Vergelijking met de analoge tachograaf*

Analoge situatie	€ 3,0 miljoen
Digitale situatie	€ 4,3 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>€ 1,3 miljoen</b>

### *Registreren arbeidstijden in het voertuig*

Het registreren van de arbeids- en rusttijden van de bestuurder gebeurt aan de hand van het invoeren en uitnemen van de bestuurderskaart in de digitale situatie en van een tachograafschrijf in de analoge situatie. Deze handelingen moeten dagelijks worden uitgevoerd bij het begin en einde van de werkdag.

#### **Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

##### *Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

In de analoge situatie moeten de volgende handelingen dagelijks worden uitgevoerd:

- Het bij vertrek handmatig invullen van de tachograafschrijf met daarop:
  - De naam van de bestuurder en de plaats.
  - De datum en het kenteken van het voertuig.
  - De kilometerstand.
  - Indien voor vertrek laad- of loswerkzaamheden zijn uitgevoerd, moet dit op een tijdtabel worden aangegeven.
- Het invoeren van de schijf in de tachograaf.
- Het instellen van de rij- of ruststand.
- Het uithalen van de schijf.

- Het aan het einde van de werkdag uitnemen van de schijf en het handmatig invullen van:
  - De plaats en de kilometerstand.
  - Het verschil tussen eind- en beginstand van de kilometerteller.

In de digitale situatie moeten de volgende handelingen dagelijks worden uitgevoerd:

- Het invoeren van de kaart.
- Het via een code handmatig aangeven van het land waarin men zich bevindt.
- Indien voor vertrek laad- of loswerkzaamheden zijn uitgevoerd het met behulp van een scrollmenu handmatig invoeren van de daarvoor gehanteerde tijden.
- Het instellen van de rij- of ruststand.
- Het aan het einde van de werkdag aangeven in welk land de bestuurder zich bevindt en het uitnemen van de kaart.

Naast het uitvoeren van genoemde handelingen zal het inlezen van de gegevens door de tachograaf eveneens tijd kosten. De gezamenlijke tijd voor het uitvoeren van de handelingen en het inlezen van de tachograaf is bepalend voor de AL.

*Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

Algemeen:

- Het gemiddeld aantal werkdagen van een bestuurder is 216 per jaar. Het aantal bestuurders is 162.000.

Analoge situatie:

- De gemiddelde tijdsbesteding voor het in- en uitvoeren van de tachograafschijf is 2 minuten.

Digitale situatie:

- De gemiddelde tijdsbesteding voor het in- en uitvoeren van de bestuurderskaart is 1 minuut. Hierbij is ervan uitgegaan dat slechts bij een beperkt deel van de gevallen (circa 10%) handmatige invoer als gevolg van laden en lossen plaatsvindt.

*Vergelijking met de analoge tachograaf*

Analoge situatie	€ 39,7 miljoen
Digitale situatie	€ 19,8 miljoen
<b>AL-reductie</b>	<b>€ 19,9 miljoen</b>

*Wegcontroles op tachograafgebruik*

Zowel in de analoge als de digitale situaties zal het gebruik van de tachograaf worden gecontroleerd. De bestuurders dienen aan deze controles medewerking te verlenen.

**Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

*Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

In de analoge situatie moet de bestuurder bij een controle de tachograafschijven overhandigen van de afgelopen 24 uur. Mochten deze geen aanleiding vormen tot verder onderzoek, dan zijn deze binnen enkele minuten gecontroleerd.

In de digitale situatie voert de inspecteur zijn controlekaart in de tachograaf, waarna hij toegang krijgt tot de informatie op de tachograaf. Een beperkte tijdswinst ten opzichte van de analoge situatie is denkbaar indien (1) wordt gereden met dubbele bemanning of (2) overtreding van de voorschriften wordt geconstateerd. Het betreft hier ‘complexe gevallen’.

*Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

Algemeen:

- Het aantal controles zal naar verwachting in de digitale situatie gelijk blijven aan het aantal dat momenteel in de analoge situatie wordt uitgevoerd. Het betreft circa 18.000 controles per jaar.

<b>Analoge situatie:</b>	
▫ Het verlenen van medewerking aan een gemiddelde wegcontrole kost per bestuurder gemiddeld 10 minuten.	
<b>Digitale situatie:</b>	
▫ Het verlenen van medewerking aan ‘eenvoudige’ wegcontroles kost een bestuurder gemiddeld 12 minuten. Het betreft 75% van het aantal controles.	
▫ Het verlenen van medewerking aan ‘complexe’ wegcontroles kost per bestuurder gemiddeld 8 minuten. Het betreft 25% van het aantal controles.	
<i>Vergelijking met de analoge tachograaf</i>	
Analoge situatie	€ 0,1 miljoen
Digitale situatie	€ 0,1 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>Verwaarloosbaar</b>

### *Cursussen digitaal tachograafgebruik*

De digitale methode van registreren van de arbeids- en rusttijden noopt tot een instructie van de bestuurders. De kosten hiervan zullen ten deel vallen aan de vervoersbedrijven. De tijd waarin het verwerven van de kennis voor de huidige groep bestuurders zijn beslag krijgt is 5 jaar. Na 5 jaar behoort het kennisgoed van de digitale tachograaf tot de standaardopleidingen van bestuurders en zullen deze geen AL voor het bedrijfsleven meer met zich mee brengen.

<b>Uitgangspunten voor het berekenen van de AL</b>	
<i>Uitgangspunten bij de berekening van de AL</i>	
▫ 20% van de bestuurders zal een cursus volgen. De rest van de bestuurders verneemt de kennis van collega-bestuurders.	
▫ Aan een cursus kunnen per instructeur 8 bestuurders deelnemen.	
▫ Een cursus duurt 8 uur. Het uurtarief van een instructeur is € 45. gedeelde werktijden van bestuurders worden niet gerekend tot AL.	
<i>Vergelijking met de analoge tachograaf</i>	
Analoge situatie	€ -
Digitale situatie	€ 0,3 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>€ 0,3 miljoen<sup>6</sup></b>

<sup>6</sup> Het betreft een toename per jaar over een periode van 5 jaar. Bij volledige invoering van de digitale tachograaf zijn de AL als gevolg van cursussen 0.

### 5.3 Registratie gegevens bij de vervoerder

#### *Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur*

Vervoersbedrijven moeten de gegevens over de arbeids- en rusttijden van de bestuurders registreren en binnen het bedrijf archiveren. Hiervoor moeten de bedrijven (1) een bedrijfskaart en (2) downloadapparatuur aanschaffen. De bedrijfskaart zorgt ervoor dat bij het downloaden alleen de gegevens beschikbaar worden gesteld van bestuurders die in dienst zijn bij het betreffende bedrijf. Deze gegevens kunnen vervolgens worden opgeslagen op een zogenaamde memorystick en worden overgezet op een bedrijfscomputer.

#### **Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

##### *Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

Bedrijfskaarten moeten door een administratief medewerker van het bedrijf worden aangevraagd. Vervolgens wordt de bedrijfskaart toegestuurd. De AL voor de bedrijfskaart bij beroepsvervoerders vloeit voort uit (1) de tijd die benodigd is voor het aanvragen en (2) de kosten van de kaart. Eigen rijders combineren de aanvraag van de bedrijfskaart met het aanvragen en ophalen van de bestuurderskaart. De aanvraagtijd is om deze reden bij eigen rijders buiten beschouwing gelaten.

Om de digitale tachograafgegevens te downloaden specifieke apparatuur worden aangeschaft. Het is nog niet zeker welke apparatuur hier in het algemeen voor zal worden gebruikt. In eerste instantie wordt uitgegaan van het gebruik van zogenaamde memorysticks. Deze kunnen zowel op de tachograaf als de bedrijfscomputer worden aangesloten. Zodoende kunnen de tachograafgegevens worden overgezet.

##### *Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

- Het aanvragen van de bestuurderskaart kost een administratief medewerker van het vervoersbedrijf 15 minuten. Beroepsvervoerders zullen gemiddeld 3 kaarten aanschaffen, eigen rijders schaffen 1 kaart aan. Het uurtarief van een administratief medewerker is € 40.
- De kosten van een bestuurderskaart bedragen € 80.
- De afschrijvingstermijn van een bestuurderskaart is 6 jaar.
- Een memorystick (of een ander downloadings- en archiveringstool) kost € 300 voor bedrijven met maximaal 20 voertuigen. Voor bedrijven met meer voertuigen zijn de meerkosten € 35 per voertuig per jaar. Voor deze bedrijven wordt uitgegaan van gemiddeld € 200 aan meerkosten.
- De afschrijvingstermijn van een memorystick is 5 jaar.
- Het aantal vervoerders met maximaal 20 voertuigen is 71.000. Het aantal vervoerders met meer dan 20 voertuigen is 2.000.
- Vervoerders met maximaal 20 voertuigen hebben 1 memorystick. Vervoerders met meer dan 20 voertuigen hebben gemiddeld 3 memorysticks.

##### *Vergelijking met de analoge tachograaf*

Analoge situatie	€ -
Digitale situatie	€ 6,4 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>€ 6,4 miljoen</b>

#### *Downloaden bestuurderskaart en digitale tachograaf*

Het archiveren van gegevens binnen het bedrijf betreft de gegevens die zijn opgeslagen op (1) de bestuurderskaart en (2) de digitale tachograaf zelf. Voor het downloaden van beide gegevenssets kan een memorystick worden gebruikt.



### **Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

#### *Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

Bij het downloaden van de bestuurderskaart wordt door de bestuurder de kaart ingevoerd en de memorystick ingeplugd. Vervolgens worden de gegevens op de memorystick gedownload en overgezet op de bedrijfscomputer.

Het downloaden van de voertuiggegevens op de digitale tachograaf zelf gebeurt op een vergelijkbare manier. De bedrijfskaart zorgt ervoor dat bij het downloaden alleen de gegevens beschikbaar worden gesteld van bestuurders die in dienst zijn bij het betreffende bedrijf. Met de memorystick kunnen deze gegevens vervolgens worden opgeslagen en overgezet op een bedrijfscomputer.

#### *Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

- De tijd die een bestuurder besteedt aan het downloaden van de bestuurderskaart is 2 minuten. De tijd voor het apart naar kantoor lopen en het opslaan op de bedrijfscomputer zijn hier buiten beschouwing gelaten, aangezien dit niet als aparte handeling gebeurt, maar wordt gecombineerd met het overbrengen van vrachtbrieven en overige administratie.
- De frequentie van het downloaden van de bestuurderskaart is 15 keer per jaar (eens per 3 weken).
- De tijd die een administratief medewerker besteedt aan het downloaden van de tachograaf is 8 minuten. Dit is inclusief het lopen van en naar kantoor en overbrengen op de bedrijfscomputer.

#### *Vergelijking met de analoge tachograaf*

Analoge situatie	€ -
Digitale situatie	€ 5,0 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>€ 5,0 miljoen</b>

### *Bedrijfscontroles gegevensregistratie*

De gegevensadministratie van vervoersbedrijven wordt gecontroleerd door de IVW. Doordat de gegevens digitaal beschikbaar zijn, kan de controle op een correcte naleving van de regelgeving sneller plaatsvinden.

### **Uitgangspunten voor het berekenen van de AL**

#### *Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen*

In de analoge situatie wordt bij de bedrijfscontrole gecontroleerd op het juist invullen van de tachograafschijven. Een inspecteur moet hiervoor de geregistreerde begin- en eindstanden van de afzonderlijke schijven met elkaar vergelijken. Om controles voor een inspecteur mogelijk te maken moeten de bestuurders de tachograafschijven ordenen.

In de digitale situatie kunnen de arbeids- en rusttijden van de bestuurders digitaal worden nagelopen op een correcte naleving. Specifieke software kan worden gebruikt om onregelmatigheden in de invoer op te sporen en nader te onderzoeken. De controles kunnen hierdoor sneller plaatsvinden.

#### *Uitgangspunten bij de berekening van de AL*

##### Algemeen:

- Het aantal bedrijfscontroles bedraagt 1.600 per jaar. Dit aantal is onafhankelijk van het gebruik van analoge of digitale tachografen.

##### Analoge situatie:

- Het ordenen van de tachograafschijven (analoge situatie) kost een bestuurder gemiddeld 3 minuten per maand.
- Het verlenen van medewerking aan een gemiddelde bedrijfscontrole in de analoge situatie kost een administratief medewerker gemiddeld 3 uur.

Digitale situatie:

- Het verlenen van medewerking aan een gemiddelde bedrijfscontrole in de digitale situatie kost een administratief medewerker gemiddeld 1 uur.

*Vergelijking met de analoge tachograaf*

Analoge situatie	€ 3,5 miljoen
Digitale situatie	€ 0,1 miljoen
<b>AL-reductie</b>	<b>€ 3,4 miljoen</b>

## 5.4 Installatie en reparatie van tachografen

### *Aanschaf en downloaden werkplaatskaarten*

De installateur/reparateur dient uitgevoerde werkzaamheden te registreren op de werkplaatskaart.

<b>Uitgangspunten voor het berekenen van de AL</b>	
<i>Omschrijving informatieverplichting en/ of handelingen</i>	
Werkplaatskaarten moeten door de installateur worden aangevraagd, waarna de bedrijfskaart wordt toegestuurd. De AL voor de bedrijfskaart bij beroepsvervoerders vloeien voort uit (1) de tijd die benodigd is voor het aanvragen en (2) de kosten van de kaart.	
<i>Uitgangspunten bij de berekening van de AL</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Het aanvragen van de werkplaatskaart kost een administratief medewerker van een vervoersbedrijf 5 minuten. Het uurtarief van een installateur is € 45.</li> <li>▫ Bij de aanvraag behoort een identiteitscheck. Deze kost een installateur 2 uur aan tijd.</li> <li>▫ De kosten van een werkplaatskaart bedragen € 80.</li> <li>▫ Er worden naar verwachting 34.680 kaarten in 10 jaar tijd aangevraagd door 3.925 installateurs. De werkplaatskaart is 1 jaar geldig.</li> <li>▫ Het downloaden van de werkplaatsgegevens neemt 5 minuten in beslag en moet voor ieder voertuig eens in de 5 jaar gebeuren.</li> </ul>	
<i>Vergelijking met de analoge tachograaf</i>	
Analoge situatie	€ -
Digitale situatie	€ 0,7 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>€ 0,7 miljoen</b>

### *Cursussen gebruik werkplaatskaarten*

De digitale methode van registreren van de werkplaatsgegevens noopt tot een instructie van de installateurs. De tijd waarin het verwerven van de kennis voor de huidige groep bestuurders zijn beslag krijgt is 5 jaar. Na 5 jaar behoort het kennisgoed van de digitale tachograaf tot de standaardopleidingen van installateurs en zullen deze geen AL voor het bedrijfsleven meer met zich mee brengen.

<b>Uitgangspunten voor het berekenen van de AL</b>	
<i>Uitgangspunten bij de berekening van de AL</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ De cursus is van toepassing op 3.925 installateurs in een periode van 5 jaar.</li> <li>▫ Aan een cursus kunnen per instructeur 8 bestuurders deelnemen.</li> <li>▫ Een cursus duurt 16 uur. Het uurtarief van een instructeur is € 45. Gederfde werktijden van bestuurders worden niet gerekend tot AL.</li> </ul>	
<i>Vergelijking met de analoge tachograaf</i>	
Analoge situatie	€ -
Digitale situatie	€ 0,1 miljoen
<b>AL-toename</b>	<b>€ 0,1 miljoen<sup>7</sup></b>

*Overige administratieve handelingen installateurs*

De overige handelingen van de installateurs, zoals het aanvragen van een erkenning, het maken van testregistraties en het verlenen van medewerking aan de RDW, zijn in de digitale situatie vergelijkbaar met de analoge situatie. De AL voor deze handelingen zijn overgenomen uit de oorspronkelijke nulmeting van CGE&Y en bedragen € 5 miljoen.

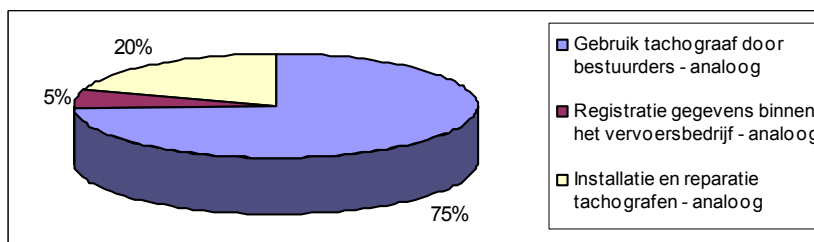
Voor de verplichting aan de vervoerders dat om de twee jaar of na wijziging van het voertuig onderzoek wordt verricht en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht geldt eveneens dat de AL in de digitale situatie niet verandert ten opzichte van de analoge situatie. De AL voor deze handelingen zijn overgenomen uit de oorspronkelijke nulmeting van CGE&Y en bedragen € 8,5 miljoen.

## 6 AL kwantitatief

### 6.1 AL analoge tachograaf

De AL als gevolg van de arbeidsregistratie met een analoge tachograaf zijn geraamd op € 66,5 miljoen per jaar. Het gaat hierbij om de gemiddelde AL per jaar. Deze kosten zijn gebaseerd op de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten. In onderstaand figuur zijn de AL uitgesplitst naar de onderwerpen.

Onderwerp	PxQ (gecorrigeerd)
Gebruik tachograaf door bestuurders - analoog	€ 49.492.700
Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - analoog	€ 3.496.800
Installatie en reparatie tachografen - analoog	€ 13.509.500
<b>Totaal analoge tachografen</b>	<b>€ 66.499.000</b>



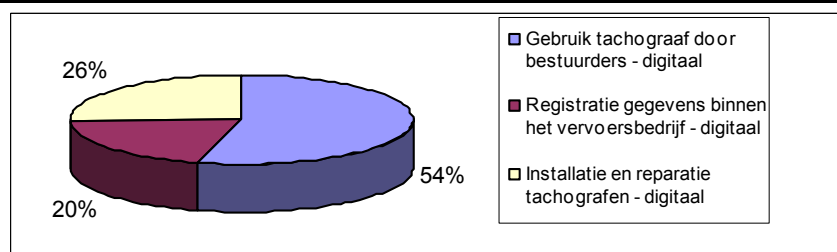
**Figuur 6.** Raming jaarlijkse AL analoge tachograaf

Uit de bovenstaande figuur komt naar voren dat de administratieve handelingen die zijn gerelateerd aan het gebruik van de analoge tachograaf de meeste AL veroorzaken. Deze zijn geraamd op € 49,5 miljoen (75%). De AL als gevolg van de registratie van de arbeidsgegevens binnen het vervoersbedrijf en analoge tachografen bedragen ongeveer €3,5 miljoen (5%) van de AL. De informatieverplichtingen in verband met de installatie en reparatie van analoge tachografen veroorzaakt ongeveer €13,5 miljoen (20%) van de AL.

## 6.2 AL digitale tachograaf

De AL als gevolg van de arbeidsregistratie met een analoge tachograaf zijn geraamd op € 57,5 miljoen per jaar. Het gaat hierbij om de gemiddelde AL per jaar. Deze kosten zijn gebaseerd op de in hoofdstuk 4 beschreven uitgangspunten. In onderstaand figuur zijn de AL uitgesplitst naar de onderwerpen.

Onderwerp	PxQ (gecorrigeerd)
Gebruik tachograaf door bestuurders - digitaal	€ 31.185.100
Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - digitaal	€ 11.445.700
Installatie en reparatie tachografen - digitaal	€ 14.889.400
<b>Totaal digitale tachografen</b>	<b>€ 57.520.200</b>



**Figuur 7.** Raming jaarlijkse AL digitale tachograaf

Uit de bovenstaande figuur komt naar voren dat de administratieve handelingen die zijn gerelateerd aan het gebruik van de analoge tachograaf de meeste AL veroorzaken. Deze zijn geraamd op € 31,2 miljoen (54%). De AL als gevolg van de registratie van de arbeidsgegevens binnen het vervoersbedrijf van analoge tachografen bedragen ongeveer € 11,4 miljoen (20%) van de AL. De informatieverplichtingen in verband met de installatie en reparatie van analoge tachografen veroorzaakt ongeveer € 14,9 miljoen (26%) van de AL.

### 6.3 AL analoge versus digitale tachograaf

#### Totaal wetgevingsdomein

In de paragrafen 5.1 en 5.2 zijn de AL als gevolg van het gebruik van respectievelijk de analoge en digitale tachograaf uitgesplitst naar hoofdonderdelen. Een vergelijking tussen de AL van de huidige en de voorgenomen regelgeving is gemaakt in figuur @@. In deze figuur is gecorrigeerd voor de (eenmalige) aanloopkosten als gevolg van cursussen<sup>7</sup>.

#### Administratieve lasten huidige regelgeving (analoog)

Onderwerp	Cursuskosten*	Terugkerende kosten
Gebruik tachograaf door bestuurders - analoog		€ 49.492.700
Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - analoog		€ 3.496.800
Installatie en reparatie tachografen - analoog		€ 13.509.500
<b>Totaal</b>		<b>€ 66.499.000</b>

#### Administratieve lasten voorgenomen regelgeving (digitaal)

Onderwerp	Cursuskosten*	Terugkerende kosten
Gebruik tachograaf door bestuurders - digitaal	€ 291.600	€ 30.893.500
Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - digitaal		€ 11.445.700
Installatie en reparatie tachografen - digitaal	€ 70.700	€ 14.818.700
<b>Totaal</b>	<b>€ 362.300</b>	<b>€ 57.157.900</b>

Afname van: 14%

\* Voor de vergelijking van de administratieve lasten voortvloeiend uit huidige regelgeving en voorgenomen regelgeving zijn alleen de jaarlijks terugkerende kosten relevant.

**Figuur 8.** Vergelijking huidige versus voorgenomen regelgeving

Uit deze figuur komt naar voren dat de AL als gevolg van de invoering van de digitale tachograaf met circa 14% zullen afnemen. Dit wordt met name veroorzaakt door de vereenvoudiging van het gebruik van de tachograaf door de bestuurder. In plaats van dat deze tachograafschijven met de hand moet gaan invullen, vindt de registratie bij de digitale tachograaf grotendeels automatisch plaats. Geschat wordt dat dit per bestuurder per werkdag 1 minuut scheelt. Gezien het grote aantal keer dat de gegevens moet worden geregistreerd, wordt desondanks een AL-reductie bereikt van € 19,9 miljoen.

<sup>7</sup> Deze correctie is doorgevoerd om een eenduidige vergelijking te maken tussen de kosten als gevolg van het gebruik van de analoge en de digitale tachograaf. Na een periode van 5 jaar zullen de AL 0 zijn, aangezien het kennisgoed van de digitale tachograaf tot de standaardopleidingen van bestuurders zal behoren. De cursuskosten zijn in het totaaloverzicht van bijlage 1 wel meegenomen.

## **Bijlage bij:**

### **Effectmeting AL Arbeidstijdenregistratie wegvervoer**

#### **Bijlage**

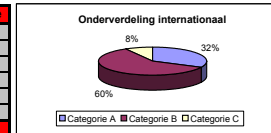
#### **I Model AL Controleapparaten**



# **I Model AL Controleapparaten**

<b>Domein: Algemeen</b>	<b>Opdrachtgever:</b> Ministerie van Verkeer en Waterstaat	<b>Project:</b> Ontwikkeling administratieve lasten 2003-2008
<b>Wet: Controleapparaten (tachografen)</b>	<b>Dossierhouder:</b> Jan van der Vlist	<b>Telefoon:</b> 070-351 7545
		<b>E-mail:</b> jan.vlist@dgp.minvenw.nl

Samenvatting resultaten		PxQ (gecorrigeerd)	Status	Categorie A	Categorie B	Categorie C	Controle
A	Gebruik tachograaf door bestuurders - analoog	€ 49.492.700	Actief	€ 49.390.700	€ 102.000	€ -	!
B	Gebruik tachograaf door bestuurders - digitaal	€ 31.185.100	Actief	€ 6.687.500	€ 24.185.600	€ -	!
C	Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - analoog	€ 3.496.800	Actief	€ 1.701.600	€ 45.515.400	€ 6.069.600	!
D	Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - digitaal	€ 11.445.700	Actief	€ 850.800	€ 21.009.300	€ 3.034.800	!
E	Installatie en reparatie tachografen - analoog	€ 13.509.500	Actief	€ 850.800	€ 9.623.900	€ 3.034.800	!
F	Installatie en reparatie tachografen - digitaal	€ 14.889.400	Actief	€ 850.800	€ 10.529.700	€ 3.508.900	!
<b>Totaal analoge tachografen</b>		<b>€ 66.499.000</b>		<b>€ 60.332.200</b>	<b>€ 110.965.900</b>	<b>€ 15.648.100</b>	
<b>Totaal digitale tachografen</b>		<b>€ 57.520.200</b>		<b>€ 120.664.400</b>	<b>€ 221.931.800</b>	<b>€ 31.296.200</b>	



FOUT

Sommatiefout

Groep	Onderwerp	Wets-artikel	Verplichting	Handeling	Doelgroep	Administratieve lasten						P	Aantal handelingen	Freq. of afschrijv.	Aantal bedrijven	Q	PxQ	Referentie	Internationaal		
						Interne kosten per handeling			Externe kosten per handeling										Procent in categorie:		
						Uurtarief	Tijd (uren)	Totaal (U.T)	Tarief / OOP	Tijd / Aantal	Totaal								A	B	C
<b>A</b>	<b>Gebruik tachograaf door bestuurders - analoog</b>															<b>€ 49.492.700</b>			<b>100%</b>	<b>0%</b>	
A.01	Aanschaffen en installeren tachograaf		Aanschafkosten analoge tachograaf	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)				€ 625	1	€ 625	€ 625	107.000	1/10	0	10.700	€ 6.687.500			100%	0%	
A.02	Aanschaffen en installeren tachograaf		Inbouwkosten analoge tachograaf	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)	Onderdeel van productieproces: AL verwaarloosbaar									0	0				100%		
A.03	Aanschaf tachograafschijven		Verkrijgen tachograafschijven	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)		€ 34	1/60	€ 1		€ 1	€ 1	162.000	12	0	1.944.000	€ 1.101.600			100%		
A.04	Aanschaf tachograafschijven		Kosten tachograafschijven	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)				€ 60	1	€ 60	€ 60	162.000	1/5	0	32.400	€ 1.944.000			100%		
A.05	Registreren arbeidstijden in het voertuig		Hanteren van tachograafschijven (per dagelijkse cyclus: wegrijden en stoppen)	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)		€ 34	2/60	€ 1		€ 1	€ 1	162.000	216	0	34.992.000	€ 39.657.600			100%		
A.06	Wegcontroles op tachograafgebruik		Medewerking bij wegcontroles	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)		€ 34	10/60	€ 6		€ 6	€ 6	18.000		0	18.000	€ 102.000			100%		
<b>B</b>	<b>Gebruik tachograaf door bestuurders - digitaal</b>															<b>€ 31.185.100</b>			<b>100%</b>	<b>78%</b>	
B.01	Installeren tachograaf		Aanschafkosten digitale tachograaf	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)				€ 625	1	€ 625	€ 625	107.000	1/10	73.000	10.700	€ 6.687.500			100%	78%	
B.02	Installeren tachograaf		Inbouwkosten digitale tachograaf	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)	Onderdeel van productieproces: AL verwaarloosbaar									73.000	0				100%		
B.03	Aanschaf bestuurderskaarten		Kosten bestuurderskaarten (incl. vervangingsopslag van 10%)	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)				€ 80	1	€ 80	€ 80	178.200	1/5	73.000	35.640	€ 2.851.200			100%		
B.04	Aanschaf bestuurderskaarten		Aanvragen bestuurderskaarten	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)		€ 34	10/60	€ 6		€ 6	€ 6	178.200	1/5	73.000	35.640	€ 202.000			100%		
B.05	Aanschaf bestuurderskaarten		Ophalen bestuurderskaarten (50% haalt op in eigen tijd)	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)		€ 34	2	€ 68		€ 68	€ 68	89.100	1/5	73.000	17.820	€ 1.211.800			100%		
B.06	Registreren arbeidstijden wagen		Hanteren van bestuurderskaarten	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)		€ 34	1/60	€ 1		€ 1	€ 1	162.000	216	73.000	34.992.000	€ 19.828.800			100%		
B.07	Wegcontroles op tachograafgebruik		Medewerking bij eenvoudige wegcontroles	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)		€ 34	12/60	€ 7		€ 7	€ 7	13.500		73.000	13.500	€ 91.800			100%		
B.08	Wegcontroles op tachograafgebruik		Medewerking bij complexe wegcontroles	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)		€ 34	8/60	€ 5		€ 5	€ 5	4.500		73.000	4.500	€ 20.400			100%		
B.09	Cursussen bestuurders		Kosten cursussen in het kader van tachograafgebruik bestuurders	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)		€ 45	8	€ 360		€ 360	€ 360	4.050	1/5	73.000	810	€ 291.600					
<b>C</b>	<b>Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - analoog</b>															<b>€ 3.496.800</b>			<b>3%</b>	<b>85%</b>	<b>11%</b>
C.01	Bedrijfscontroles op tachograafgebruik		Ordenen van tachograafschijven binnen het bedrijf t.b.v. inspectie	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)		€ 34	3/60	€ 2		€ 2	€ 2	162.000	12	0	1.944.000	€ 3.304.800			100%		
C.02	Bedrijfscontroles op tachograafgebruik		Medewerking bij bedrijfscontroles	Transport/vervoerbedrijven (analoge tachograaf)		€ 40	3	€ 120		€ 120	€ 120	1.600		0	1.600	€ 192.000			100%		
<b>D</b>	<b>Registratie gegevens binnen het vervoersbedrijf - digitaal</b>															<b>€ 11.445.700</b>			<b>3%</b>	<b>84%</b>	<b>12%</b>
D.01	Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur		Aanvragen bedrijfskaarten eigen rijders	Eigen rijders		€ 40	15/60	€ 10		€ 10	€ 10		1/6	60.000	10.000	€ 100.000			100%		
D.02	Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur		Kosten bedrijfskaarten eigen rijders (1 per rijder)	Eigen rijders				€ 80	1	€ 80	€ 80		1/6	60.000	10.000	€ 800.000			100%		
D.03	Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur		Aanvragen bedrijfskaarten maatschappijen	(Grote) transportbedrijven en		€ 40	15/60	€ 10		€ 10	€ 10	39.000	1/6	13.000	6.500	€ 65.000			100%		

Groep	Onderwerp	Wets-artikel	Verplichting	Handeling	Doelgroep	Administratieve lasten						P	Aantal handelingen	Freq. of afschrijv.	Aantal bedrijven	Q	PxQ	Referentie	Internationaal					
						Interne kosten per handeling			Externe kosten per handeling										Procent in categorie:					
						Uurtarief	Tijd (uren)	Totaal (U-T)	Tarief / OOP	Tijd / Aantal	Totaal								A	B	C			
D.04			Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur	Kosten bedrijfskaarten maatschappijen (3 per maatschappij)	(Grote) transportbedrijven en busmaatschappijen (BT)				€ 80	1	€ 80	€ 80	39.000	1/6	13.000	6.500	€ 520.000				100%			
D.05			Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur	Aanschafkosten memosticks eigen rijders en kleine maatschappijen (1 per rijder/maatschappij)	Transportbedrijven met minder dan 20 wagens (DT)				€ 300	1	€ 300	€ 300		1/5	71.000	14.200	€ 4.260.000				100%			
D.06			Aanschaf bedrijfskaarten en downloadapparatuur	Aanschafkosten memosticks grote maatschappijen (3 per maatschappij)	Transportbedrijven met meer dan 20 wagens (DT)				€ 500	1	€ 500	€ 500	6.000	1/5	2.000	1.200	€ 600.000				100%			
D.07			Downloaden tachograaf	Downloaden van de bestuurderskaart (eens per 3 weken)	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)	€ 34	2/60	€ 1				€ 1	162.000	15	73.000	2.430.000	€ 2.754.000				100%			
D.08			Downloaden tachograaf	Downloaden van de tachograaf	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)	€ 40	8/60	€ 5				€ 5	107.000	4	73.000	428.000	€ 2.282.700				100%			
D.09			Bedrijfscontroles op tachograafgebruik	Medewerking bij bedrijfscontroles	Transport/vervoerbedrijven (digit. tachograaf)	€ 40	1	€ 40				€ 40	1.600		73.000	1.600	€ 64.000							
<b>E</b>	<b>Installatie en reparatie tachografen - analoog</b>																	<b>€ 13.509.500</b>				<b>6%</b>	<b>71%</b>	<b>22%</b>
E.01	5		Aanvragen erkenning	De aanvrager erkenning moet de aanvraag voor erkenning bij de Algemeen Directeur aanvragen middels een aanvraagformulier en overleggen zoals o.a. een bewijs van inschrijving in het handelsregister, inschrijving in verenigingenregister/stichtingenregister/bescheiden	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	5	€ 227				€ 306	€ 533	7		0	7	€ 3.700	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%		
E.02	5		Aanvragen erkenning	Instandhouden erkenning	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)							€ 182		1		0	0		P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%		
E.03	12		Aantonen bewijs van deelname cursus	De aanvrager erkenning moet een bewijs van deelname aan cursus omtrent controleapparaten van, het voor installatie en onderzoek/ reparatie van controleapparaten aangewezen, personeel én hemzelf kunnen aantonen (Kopieren en archiveren)	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	30/60	€ 23				€ 23		1		0	0		P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%		
E.04	13		Aanmelden personeel	De aanvrager erkenning moet zijn personeel wat aan bovenstaande cursus heeft deelgenomen melden bij Dienst Wegverkeer	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)											0	0					100%		
E.05	25		Maken testregistratie bij onderzoek	Maken testregistratie	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	20/60	€ 15				€ 15	75.000			0	75.000	€ 1.134.500	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%		
E.06	26		Aanbrengen verzegeling op installatie	De erkenninghouder moet een verzegeling voorzien van het aan de erkenninghouder toegewezen verzegelnnummer aanbrengen op de installatie	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	10/60	€ 8				€ 8	75.000			0	75.000	€ 567.200	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a		100%			
E.07	28		Vastleggen gegevens van iedere inbouw en ieder onderzoek in register	De erkenninghouder moet van iedere inbouw en ieder onderzoek een aantal gegevens vastleggen in het register	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	30/60	€ 23				€ 23	75.000			0	75.000	€ 1.701.700	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%		
E.08	29		Vastleggen gegevens van iedere reparatie in register	De erkenninghouder moet van iedere reparatie een aantal gegevens vastleggen in het register	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	1/60	€ 0				€ 0		365		0	0		P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%		
E.09	31		Melden gegevens aan Dienst Wegverkeer	Na de inbouw of onderzoek moet de erkenninghouder een aantal gegevens aan de Dienst Wegverkeer melden middels datacommunicatie	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	10/60	€ 8				€ 5	€ 12	75.000			0	75.000	€ 907.700	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%	
E.10	32		Aanbrengen installatieplaatje	De erkenninghouder moet een installatieplaatje met een aantal gegevens erop, op het controleapparaat of goed zichtbaar in nabijheid van het controleapparaat aanbrengen	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	5/60	€ 4				€ 4	75.000			0	75.000	€ 283.600	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a		100%			

Groep	Onderwerp	Wets- artikel	Verplichting	Handeling	Doelgroep	Administratieve lasten						P	Aantal handelingen	Freq. of afschrijv.	Aantal bedrijven	Q	PXQ	Referentie	All Corr	Internationaal			
						Interne kosten per handeling			Externe kosten per handeling											Procent in categorie:			
						Uurtarief	Tijd (uren)	Totaal (U-T)	Tarief / OOP	Tijd / Aantal	Totaal									A	B	C	
E.11	36		Medewerking verlenen aan Dienst Wegverkeer tijdens bedrijfsbezoek	De erkenninghouder en het bij inbouw of onderzoek betrokken personeel moeten medewerking verlenen tijdens een bezoek van de Dienst Wegverkeer bij het bedrijf	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	8	€ 363				€ 363		1	0	0	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%			
E.12			Medewerking verlenen aan Dienst Wegverkeer tijdens controle	De erkenninghouder en het bij inbouw of onderzoek betrokken personeel moeten medewerking verlenen tijdens een controle van de Dienst Wegverkeer	Werkplaatsen controleapparaten (analoge tachograaf)	€ 45	2 30/60	€ 113				€ 113	3.750		0	3.750	€ 425.400	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
E.13	38		Ervoor zorgen dat eens in de twee jaar controleapparaat wordt onderzocht	De werkgever moet ervoor zorgdragen dat er eens in de twee jaar een door een erkende installateur onderzoek van het controleapparaat wordt verricht	Vrachtwagens	€ 34	1	€ 34	€ 68	1	€ 68	€ 102	72.500		102.000	72.500	€ 7.402.300	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
E.14	38		Ervoor zorgen dat eens in de twee jaar controleapparaat wordt onderzocht	De werkgever moet ervoor zorgdragen dat er eens in de twee jaar een door een erkende installateur onderzoek van het controleapparaat wordt verricht	Huurbussen	€ 34	30/60	€ 17	€ 68	1	€ 68	€ 85		1/2	5.000	2.500	€ 212.700	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
E.15	38		Ervoor zorgen dat eens in de twee jaar controleapparaat wordt onderzocht	De werkgever moet ervoor zorgdragen dat er eens in de twee jaar een door een erkende installateur onderzoek van het controleapparaat wordt verricht	OV bussen	€ 34	30/60	€ 17	€ 68	1	€ 68	€ 85		1/2	5.800	2.900	€ 246.700	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
E.16			Er voor zorgen dat er onderzoek wordt verricht na wijziging motorrijtuig en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht	De werkgever moet ervoor zorgen dat er onderzoek wordt verricht aan het controleapparaat na wijziging van het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenontrek zijn beïnvloed en ervoor zorgdragen dat het apparaat is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen	Vrachtwagens	€ 34	15/60	€ 9				€ 9	72.500		102.000	72.500	€ 616.900	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
E.17			Er voor zorgen dat er onderzoek wordt verricht na wijziging motorrijtuig en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht	De werkgever moet ervoor zorgen dat er onderzoek wordt verricht aan het controleapparaat na wijziging van het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenontrek zijn beïnvloed en ervoor zorgdragen dat het apparaat is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen	Huurbussen	€ 34	5/60	€ 3				€ 3	2.500		5.000	2.500	€ 7.100	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
E.18			Er voor zorgen dat er onderzoek wordt verricht na wijziging motorrijtuig en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht	De werkgever moet ervoor zorgen dat er onderzoek wordt verricht aan het controleapparaat na wijziging van het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenontrek zijn beïnvloed en ervoor zorgdragen dat het apparaat is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen	OV bussen	€ 34	5/60	€ 3				€ 3	0		5.800	0		P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
<b>F</b>	<b>Installatie en reparatie tachografen - digitaal</b>																	<b>€ 14.889.400</b>			<b>6%</b>	<b>71%</b>	<b>24%</b>
F.01	5		Aanvragen erkenning	De aanvrager erkenning moet de aanvraag voor erkenning bij de Algemeen Directeur aanvragen middels een aanvraagformulier en overleggen zoals o.a. een bewijs van inschrijving in het handelsregister, inschrijving in verenigingsregister/ stichtingenregisterbescheiden	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	5	€ 227				€ 306	€ 533	7		839	7	€ 3.700	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%	
F.02	5		Aanvragen erkenning	Instandhouden erkenning	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)							€ 182		1		839	839	€ 152.300	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%	

Groep	Onderwerp	Wets-artikel	Verplichting	Handeling	Doelgroep	Administratieve lasten						P	Aantal handelingen	Freq. of afschrijv.	Aantal bedrijven	Q	PxQ	Referentie	AL Corr	Internationaal		
						Interne kosten per handeling			Externe kosten per handeling											Procent in categorie:		
						Uurtarief	Tijd (uren)	Totaal (U-T)	Tarief / OOP	Tijd / Aantal	Totaal									A	B	C
F.03	12	Aantonen bewijs van deelname cursus	De aanvrager erkenning moet een bewijs van deelname aan cursus onttrent controleapparaten van, het voor installatie en onderzoek/ reparatie van controleapparaten aangewezen, personeel én hemzelf kunnen aantonen (Kopieren en archiveren)	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	30/60	€ 23				€ 23		1	839	839	€ 19.000	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.04	13	Aanmelden personeel	De aanvrager erkenning moet zijn personeel wat aan bovenstaande cursus heeft deelgenomen melden bij Dienst Wegverkeer	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)										839	0						100%	
F.05	25	Maken testregistratie bij onderzoek	Maken testregistratie	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	20/60	€ 15				€ 15		75.000	839	75.000	€ 1.134.500	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.06	26	Aanbrengen verzegeling op installatie	De erkenninghouder moet een verzegeling voorzien van het aan de erkenninghouder toegewezen verzegelnnummer aanbrengen op de installatie	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	10/60	€ 8				€ 8		75.000	839	75.000	€ 567.200	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
F.07	28	Vastleggen gegevens van iedere inbouw en ieder onderzoek in register	De erkenninghouder moet van iedere inbouw en ieder onderzoek een aantal gegevens vastleggen in het register	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	30/60	€ 23				€ 23		75.000	839	75.000	€ 1.701.700	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.08	29	Vastleggen gegevens van iedere reparatie in register	De erkenninghouder moet van iedere reparatie een aantal gegevens vastleggen in het register	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	1/60	€ 0				€ 0		365	839	306.235	€ 150.500	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.09	31	Melden gegevens aan Dienst Wegverkeer	Na de inbouw of onderzoek moet de erkenninghouder een aantal gegevens aan de Dienst Wegverkeer melden middels datacommunicatie	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	10/60	€ 8			€ 5	€ 12		75.000	839	75.000	€ 907.700	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.10	32	Aanbrengen installatieplaatje	De erkenninghouder moet een installatieplaatje met een aantal gegevens erop, op het controleapparaat of goed zichtbaar in nabijheid van het controleapparaat aanbrengen	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	5/60	€ 4				€ 4		75.000	839	75.000	€ 283.600	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a			100%		
F.11	36	Medewerking verlenen aan Dienst Wegverkeer tijdens bedrijfsbezoek	De erkenninghouder en het bij inbouw of onderzoek betrokken personeel moeten medewerking verlenen tijdens een bezoek van de Dienst Wegverkeer bij het bedrijf	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	8	€ 363				€ 363		1	839	839	€ 304.600	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.12		Medewerking verlenen aan Dienst Wegverkeer tijdens controle	De erkenninghouder en het bij inbouw of onderzoek betrokken personeel moeten medewerking verlenen tijdens een controle van de Dienst Wegverkeer	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	2 30/60	€ 113				€ 113		3.750	839	3.750	€ 425.400	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.13		Downloaden werkplaatskaart	Aanvragen werkplaatskaart	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	5/60	€ 4				€ 4		34.680	1/10	839	3.468	€ 13.000				100%	
F.14		Downloaden werkplaatskaart	Kosten werkplaatskaart	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)				€ 80	1	€ 80	€ 80		34.680	1/10	839	3.468	€ 277.400				100%	
F.15		Downloaden werkplaatskaart	Identiteitscheck werkplaatskaart	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	2	€ 90				€ 90		34.680	1/10	839	3.468	€ 312.100				100%	
F.16		Downloaden werkplaatskaart	Downloaden werkplaatskaart	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	5/60	€ 4				€ 4		107.000	1/5	839	21.400	€ 80.300				100%	
F.17		Cursussen installateurs	Kosten installateurscursussen	Werkplaatsen controleapparaten (digitale tachograaf)	€ 45	16	€ 720				€ 720		491	1/5	839	98	€ 70.700				100%	
F.18	38	Ervoor zorgen dat eens in de twee jaar controleapparaat wordt onderzocht	De werkgever moet ervoor zorgdragen dat er eens in de twee jaar een door een erkende installateur onderzoek van het controleapparaat wordt verricht	Vrachtwagens	€ 34	1	€ 34	€ 68	1	€ 68	€ 102		72.500	102.000	72.500	€ 7.402.300	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%	
F.19	38	Ervoor zorgen dat eens in de twee jaar controleapparaat wordt onderzocht	De werkgever moet ervoor zorgdragen dat er eens in de twee jaar een door een erkende installateur onderzoek van het controleapparaat wordt verricht	Huurbussen	€ 34	30/60	€ 17	€ 68	1	€ 68	€ 85			1/2	5.000	2.500	€ 212.700	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst SIRA, 2003a				100%

Groep	Onderwerp	Volgnr.	Wets-artikel	Verplichting	Handeling	Doelgroep	Administratieve lasten						P	Aantal handelingen	Freq. of afschrijv.	Aantal bedrijven	Q	PxQ	Referentie	Internationaal		
							Interne kosten per handeling			Externe kosten per handeling										Procent in categorie:		
							Uurtarief	Tijd (uren)	Totaal (U-T)	Tarief / OOP	Tijd / Aantal	Totaal								A	B	C
F.20	38			Ervoor zorgen dat eens in de twee jaar controleapparaat wordt onderzocht	De werkgever moet ervoor zorgdragen dat er eens in de twee jaar een door een erkende installateur onderzoek van het controleapparaat wordt verricht	OV bussen	€ 34	30/60	€ 17	€ 68	1	€ 68	€ 85		1/2	5.800	2.900	€ 246.700	P.I.: CGEY, 2001 P.E.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%
F.21				Er voor zorgen dat er onderzoek wordt verricht na wijziging motorrijtuig en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht	De werkgever moet ervoor zorgen dat er onderzoek wordt verricht aan het controleapparaat na wijziging van het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenontrek zijn beïnvloed en ervoor zorgdragen dat het apparaat is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen	Vrachtwagens	€ 34	15/60	€ 9			€ 9	9	72.500		102.000	72.500	€ 616.900	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%
F.22				Er voor zorgen dat er onderzoek wordt verricht na wijziging motorrijtuig en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht	De werkgever moet ervoor zorgen dat er onderzoek wordt verricht aan het controleapparaat na wijziging van het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenontrek zijn beïnvloed en ervoor zorgdragen dat het apparaat is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen	Huurbussen	€ 34	5/60	€ 3			€ 3	3	2.500		5.000	2.500	€ 7.100	P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%
F.23				Er voor zorgen dat er onderzoek wordt verricht na wijziging motorrijtuig en dat er een installatieplaatje en verzegelingen zijn aangebracht	De werkgever moet ervoor zorgen dat er onderzoek wordt verricht aan het controleapparaat na wijziging van het motorrijtuig waardoor wegdraaital of bandenontrek zijn beïnvloed en ervoor zorgdragen dat het apparaat is voorzien van een installatieplaatje en van verzegelingen	OV bussen	€ 34	5/60	€ 3			€ 3	3	0		5.800	0		P.I.: CGEY, 2001 Herkomst: SIRA, 2003a			100%

Opmerkingen: zie tabblad "Opmerkingen"