

Vergaderjaar 2003–2004

29 200 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2004

29 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004

Nr. 158 2e Herdruk¹

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 september 2004

In antwoord op de motie Mastwijk (29 200 XII, nr. 89), ingediend bij de behandeling van het MIT 2003, heb ik u toegezegd u in juli 2004 nader te informeren over de RW35 Nijverdal. In de motie Mastwijk roept u de regering op om met het provinciaal bestuur van de provincie Overijssel en het gemeentebestuur van Hellendoorn binnen de in het MIT geraamde bedrag, te komen tot een voor de meest betrokken bewoners leefbare oplossing.

Overleg in de regio heeft inmiddels plaatsgevonden. Tijdens dat overleg hebben de regionale partners aangegeven dat een dak op het spoor noodzakelijk is om tot een voor de meest betrokken inwoners leefbare oplossing te komen. Het provinciaal bestuur heeft daarbij aangegeven garant te willen staan voor de meerkosten van dat dak. De precieze afspraken worden op dit moment verwerkt in een bestuursovereenkomst. Het komen tot de afspraken heeft langer geduurd dan verwacht, waardoor ondertekening van de overeenkomst later zal zijn.

In het najaar van 2004 zal, afhankelijk van de behandeling in de raden en de staten, de overeenkomst worden ondertekend en u worden toegestuurd. Het later ondertekenen van de overeenkomst heeft geen invloed op de einddatum (2013) van het project zoals beschreven in het MIT 2004.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

¹ I.v.m. correctie van het begrotingsjaar.