

Vergaderjaar 2002–2003

**28 743**

## **Verlenging Structuurschema Buisleidingen**

**Nr. 1**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN ECONOMISCHE ZAKEN EN DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 17 december 2002

Met deze brief berichten wij u, mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat, dat wij voornemens zijn met toepassing van artikel 2b van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (hierna: WRO) een herziening van het Structuurschema Buisleidingen (hierna: SBUI) voor te bereiden. Deze herziening beoogt de geldigheidsduur van dit plan te verlengen en zal aan de Ministerraad ter vaststelling worden voorgelegd. Daarbij wordt de zogeheten «verkorte» procedure toegepast (artikel 2b, derde lid, van de WRO), waarbij geen toepassing wordt gegeven aan het bepaalde in artikel 2a, tweede tot en met vijfde lid, van de WRO.

Ter toelichting op dit voornemen merken wij op dat bij brief van 12 juli 1985 (Kamerstukken II, 1984–1985, 17 375, nrs. 37–38) u de tekst werd aangeboden van het «Structuurschema Buisleidingen», zoals vastgesteld na de parlementaire behandeling. Bij brieven van 28 februari 1991 (Kamerstukken II, 1990–1991, 22 020, nr. 1) en van 7 maart 1995 (Kamerstukken II, 1994–1995, 24 110, nr. 1), werd de geldigheidsduur van het SBUI telkens voor een periode van vijf jaren verlengd.

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 8 januari 1998, AB 1998, 194 (Maastricht Airport), is de Wet rechtskracht diverse planologische kernbeslissingen vastgesteld. Die wet betreft ook de rechtskracht van de planologische kernbeslissing SBUI.

De geldigheidsduur van het SBUI loopt op grond van artikel 1, eerste lid, onder d, in samenhang met artikel 2, onder f, van de Wet rechtskracht diverse planologische kernbeslissingen tot 30 december 2003. Het is de bedoeling dat de materie van het SBUI onderdeel gaat uitmaken van het meeromvattende Nationaal Verkeer en Vervoerplan (hierna: NVVP). De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft uw Kamer bij brief van 22 augustus 2000 (Kamerstukken II, 1999–2000, 26 018, nr. 3) geïnformeerd over dit voornemen. Het SBUI is vervolgens geïntegreerd in het NVVP, waaraan

uw Kamer echter – om andere redenen – goedkeuring heeft onthouden. Er dreigt dus een leemte te ontstaan. Daarom zijn wij voornemens in deze leemte te voorzien door het SBUI zonder inhoudelijke aanpassingen met vijf jaren te verlengen, onder het openhouden van de mogelijkheid dat in het geval de buisleidingen een plaats krijgen in het NVVP, het SBUI komt te vervallen zodra het NVVP rechtskracht krijgt.

De Staatssecretaris van Economische Zaken,  
J. G. Wijn

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
H. G. J. Kamp