

Vergaderjaar 2003–2004

28 663

Milieubeleid 2002–2006

29 200 XII

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2004

Nr. 24

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 augustus 2004

Mede namens de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer deel ik u in antwoord op de brief van de griffier van de Vaste Commissie van VROM (zie bijlage) van 12 juli 2004 het volgende mee. In mijn brief aan de Kamer van 17 november 2003 (kamerstuk 28 663/29 200-XII, nr. 11) staat vermeld dat ik een onderzoek naar de toepasbaarheid van het Overschiepakket op een negental urgente luchtkwaliteitsknelpunten zal starten. Dit onderzoek is gekoppeld aan de uitvoering van de motie Hofstra c.s. (29 200 XII, nr. 40) betreffende voorstellen tot flexibilisering van de snelheden op het hoofdwegennet. Onlangs heb ik de Tweede Kamer in een brief (kamerstuk 29 200-XII, nr. 145, blz. 3)) geïnformeerd over de voortgang van dit onderzoek. Hierin kondig ik aan dat deze gezamenlijke actie pas eind september 2004 gereed zal zijn. De oorzaak hiervoor is het feit dat het betreffende onderzoek Europees aanbesteed moest worden. Ten aanzien van de voortgang van het IPL meld ik u het volgende.

Voor het ontwikkelen van nieuwe oplossingen voor de aanpak van de problematiek rond luchtkwaliteit is met name het Innovatieprogramma Luchtkwaliteit (IPL) van groot belang. Het IPL richt zich op het ontwikkelen en beproeven van maatregelen die de luchtkwaliteit langs rijks (hoofd) wegen verbeteren, kosteneffectief zijn en geïmplementeerd kunnen worden voor 2010. Oplossingen op korte termijn zijn geen onderdeel van dit programma. Het programma is begin dit jaar van start gegaan. Thans wordt gewerkt aan het formuleren van concrete proefprojecten, die in samenwerking met lokale overheden zullen worden opgezet. De eerste tussenresultaten van het programma worden begin 2005 gerapporteerd. De termijn is mede ingegeven door het feit dat de resultaten van bovenstaande voorstellen tot flexibilisering mogelijk van belang zijn voor de verdere invulling van het Innovatieprogramma.

In de hoop u voldoende geïnformeerd te hebben.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Bijlage

Aan;

- de Minister van Verkeer en Waterstaat
- de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Naar aanleiding van uw brief d.d. 17 november 2003 over het milieubeleid 2002–2006 (kamerstuk 28 663/29 200-XII, nr. 11) verzoek ik u namens de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de in deze brief toegezegde analyse van urgente luchtkwaliteitsknelpunten en mogelijke effectieve maatregelen vóór 1 september aan de Kamer te doen toekomen.

Daarnaast verzoek ik u hierbij om een tussenrapportage van het innovatieprogramma luchtkwaliteit met daarbij aangegeven in welke mate dit programma op korte termijn kan bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteitsknelpunten.

De griffier van de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
Van der Leeden