

Vergaderjaar 2002–2003

28 501

Wijziging van de Binnenschepenwet teneinde te voorzien in een nadere omschrijving van het IJsselmeer, in het stellen van voorschriften aan het vaarbewijs bij beperkte medische geschiktheid en in de invoering van de plicht de meetbrief ter inzage te geven

Nr. 4

VERSLAG

Vastgesteld 26 september 2002

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹, belast met het voorbereidend onderzoek, brengt als volgt verslag uit van haar bevindingen omtrent dit voorstel van wet. Onder het voorbehoud dat de regering de in dit verslag opgenomen vragen en opmerkingen afdoende beantwoordt, acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

Algemeen

De leden van de PvdA-fractie hebben met belangstelling en instemming kennis genomen van het onderhavige wetsvoorstel. Zij zijn van mening dat de drie onderdelen waaruit het wetsvoorstel bestaat, kunnen bijdragen aan een grotere veiligheid op de in de Binnenschepenwet bedoelde wateren en juichen het wetsvoorstel daarom toe.

Nadere omschrijving IJsselmeer

De leden van de PvdA-fractie zijn blij met de nadere omschrijving van het IJsselmeer, waardoor duidelijk wordt dat ook op het Markermeer en op het IJmeer het vaarbewijs II verplicht zal zijn. Zij zijn het met de regering eens dat beide wateren vergelijkbare eisen aan de vaarbekwaamheid stellen als het IJsselmeer.

Deze leden vragen de regering of is nagegaan of ook over andere in de Binnenschepenwet bedoelde wateren onduidelijk bestaat over hun definitie, en daarmee over de vraag welk vaarbewijs vereist is. Zo nee, is de regering hiertoe bereid? Deze leden vragen voorts of de overige wetgeving aangaande de waterhuishouding met betrekking tot het Markermeer in overeenstemming is met de thans voorgestane wijziging.

Afgifte vaarbewijzen

De leden van de PvdA-fractie onderschrijven de mogelijkheid om bij de afgifte van het vaarbewijs eisen te stellen aan de medische geschiktheid van de schipper. Kan de regering verklaren op welke wijze deze medische

¹ Samenstelling:

Leden: Te Veldhuis (VVD), fng. Voorzitter, Van Heemst (PvdA), Duivesteijn (PvdA), Giskes (D66), Dijksma (PvdA), Hofstra (VVD), Klein Molekamp (VVD), Rehwinkel (PvdA), Meijer (CDA), Buijs (CDA), Halsema (GroenLinks), Van der Staaij (SGP), Eurlings (CDA), Oplaat (VVD), Ten Hoopen (CDA), De Pater-van der Meer (CDA), Alblas (LPF), Jense (LN), Herben (LPF), Duyvendak (GroenLinks), Gerkens (SP), Van Haersma Buma (CDA), Bruls (CDA), Schone-wille (LPF) en Van der Velden (LPF).

Plv. Leden: Van Hoof (VVD), Bos (PvdA), Netelenbos (PvdA), Bakker (D66), Timmermans (PvdA), Monique de Vries (VVD), Van Aartsen (VVD), Tichelaar (PvdA), Hessels (CDA), Koopmans (CDA), Vacature (GroenLinks), Huizinga-Heringa (ChristenUnie), Jager (CDA), Verbugt (VVD), Van Winsen (CDA), Vacature (CDA), Van Ruiten (LPF), Teeven (LN), T. de Graaf (LPF), Rosenmüller (GroenLinks), Van Bommel (SP), Van Lith (CDA), Mastwijk (CDA), Jukema (LPF) en Stuger (LPF).

geschiktheid wordt onderzocht en welke criteria worden gehanteerd bij het al dan niet verstrekken van het vaarbewijs?

Meetbrief

De leden van de PvdA-fractie hebben kennis genomen van de bepaling die ertoe strekt, dat de meetbrief behoort tot de documenten die aan toezicht-houdende en opsporingsambtenaren ter inzage moeten worden gegeven. Kan de regering aangeven tot welke problemen dit klaarblijkelijke hiaat in de huidige wet heeft geleid en wat exact het beoogde voordeel is van deze wetswijziging?

Slotopmerking

Tenslotte zijn de leden van de PvdA-fractie benieuwd welke maatregelen de regering voorts beoogt, om de veiligheid op de Nederlandse wateren te bevorderen.

De voorzitter van de commissie,
De Pater-van der Meer

De griffier van de commissie,
Roovers