

Bijlage

Overzicht netwerk ter hoogte van Arnhem.



Bijlage

Kostenoverzicht - bedragen x € 1 mln

	eerder standpunt <u>benutting*)</u>	sobere verbre- <u>ding 2x3</u>
lengte	4,4 km	5,5 km
Investeringskosten	48	74
netto contante waarde beheerskosten over 30 jaar	<u>16</u>	<u>10</u>
totaal	64	84

*) exclusief kosten extra maatregelen bereikbaarheid hulpdiensten

De benuttingsvariant 2002 was gebaseerd op de verkeersintensiteiten uit de trajectnota/MER met een noodzakelijke lengte van 4,4 km. Uit nieuwe prognoses bleek dat deze spitsstrook het grootste deel van de dag open zou moeten zijn en dat vanwege de turbulentie bij de invoegende rijbanen in het knooppunt Waterberg en de uitvoegende rijbanen in het knooppunt Velperbroek een knelpunt zou ontstaan. Daarom is een 2x3 ontworpen waarbij de 3^e rijstrook er aan de middenbermzijde komt met een overlap met de invoegende rijbanen in beide knooppunten. Deze aanpassing leidt tot het langere tracé van 5,5 km. De beheerskosten stijgen daarmee naar verhouding. Voor een sobere verbreding wordt volstaan met minder dure ICT-maatregelen.

De kosten voor het treffen voor noodzakelijke milieu-maatregelen worden grofweg geschat op € 29 mln en zijn voorzien in het gereserveerde taakstellende bedrag van € 74 mln. De meeste kosten gaan zitten in het treffen van de noodzakelijke geluidmaatregelen zoals stil asfalt en/of geluidschermen. De

eerste indicatie gaat uit van € 27 mln. De kosten voor compenserende maatregelen voor natuur (faunavoorziening en compensatie) worden voorlopig geschat op ruim € 1,5 mln. Een nadere uitwerking van de maatregelen en kosten vindt plaats bij de uitwerking van het OTB.