

Vergaderjaar 2002–2003

28 247

Wijziging van de procedureregeling Grote Projecten

Nr. 2

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 oktober 2002

Op 9 april 2002 is door de Tweede Kamer het voorstel voor een herziene versie van de procedureregeling Grote Projecten (28 247) ongewijzigd vastgesteld.

In de herziene procedureregeling wordt op een aantal punten om meer informatie gevraagd. Ten aanzien van met name de te verstrekken financiële informatie wil ik graag reageren. In de vastgestelde procedureregeling wordt gevraagd om aan te geven in hoeverre de post onvoorzien is benut. Bovendien wordt gevraagd naar informatie over de financiële afdekking van relevante risico's.

Tegen het verstrekken van deze aanvullende, financiële informatie aan de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer bestaat uiteraard geen bezwaar. Ik wil er echter op wijzen dat het zonder meer in de openbaarheid brengen van de gevraagde aanvullende informatie de financiële belangen van de Staat (waaronder de onderhandelingspositie) mijns inziens behoorlijke schade kan toebrengen. Ik zou met het oog hierop erg terughoudend willen zijn met het openbaar verstrekken van informatie over onze inschatting van de omvang van risico's en de mate waarin we nog over onvoorzien beschikken om onder meer claims van aannemers te kunnen honoreren. Ik stel daarom voor om met betrekking tot de financiële informatie de wijze waarop ik in de laatste Voortgangsrapportages heb gerapporteerd, te continueren en, indien daar aanleiding toe is, de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat over zaken die de financiële belangen van de Staat kunnen schaden maar desondanks aan de commissie gemeld zouden moeten worden, mondeling in een besloten (deel van) een AO te informeren.

Graag verneem ik van u of u kunt instemmen met het bovenstaande voorstel. Bij de binnenkort verschijnende voortgangsrapportages van de HSL-Zuid, de Betuweroute, de Maaswerken/Deltaplan Grote Rivieren, en

de basisrapportage Ruimte voor de Rivier is vooralsnog uitgegaan van de hierboven voorgestelde lijn.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R. H. de Boer