

Vergaderjaar 2006–2007

28 196

Tracébesluit A4, Gedeelte Dinteloord–Bergen op Zoom

Nr. 3

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 maart 2007

Op 13 maart 2007 heb ik u per brief (Kamerstuk 28 196, nr. 2) het standpunt A4 Steenbergen gezonden. In dit standpunt is aangegeven dat de weg het toegangswater, het havenkanaal, naar de haven in de binnenstad van Steenbergen zal kruisen via een lage brug.

De gemeente Steenbergen wil een optimalisatie van deze kruising door deze niet als een lage brug, maar als een aquaduct uit te voeren. In het standpunt is aangegeven dat, hoewel ik begrip voor de wens van de regio heb, de meerkosten van een aquaduct door de regio zelf zullen moeten worden gefinancierd.

Inmiddels heeft reeds nader constructief overleg plaatsgehad met de regio. De gemeente Steenbergen ziet mogelijkheden voor een extra bijdrage ter gedeeltelijke financiering van de meerkosten van een aquaduct uit nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Om deze reden heeft de gemeente tijd gevraagd voor een verder onderzoek naar concrete ruimtelijke ontwikkelingskansen, die een aquaduct kan bieden. Tenslotte zal op verzoek van de regio een marktverkenning plaatsvinden om na te gaan in hoeverre aanbestedingsvoordelen verwacht kunnen worden.

In het standpunt is er nog van uitgegaan dat het ontwerp-tracébesluit nog in de eerste helft van 2007 ter inzage zal worden gelegd. Deze termijn zal door de nu afgesproken marktverkenning naar achteren schuiven, echter zonder dat de met de regio afgesproken datum voor de start van de uitvoering, in 2010, vertraagd wordt. Immers, tegenover het naar achteren in de tijd schuiven van het ontwerp-tracébesluit staat een eerdere marktbenadering.

In de periode tot 1 december 2007 zal het contract met de markt worden voorbereid. De markt zal een aanbieding worden gevraagd, zowel voor een kruising van het water via een lage brug als voor een kruising via een aquaduct. De biedingen vanuit de markt worden begin zomer 2008 verwacht. Dan is bekend of het aquaduct realiseerbaar is. Het resultaat

hiervan zal verwerkt worden in het ontwerp-tracébesluit, dat rond 1 oktober 2008 ter inzage zal worden gelegd.

Indien het uiteindelijk niet mogelijk blijkt te zijn om het aquaduct te financieren zal de kruising via de lage brug worden gerealiseerd. De regio heeft toegezegd daar dan aan te zullen meewerken.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings