

Vergaderjaar 2004–2005

28 114

Planologische Kernbeslissing Tweede Structuurschema Militaire Terreinen (SMT-2)

Nr. 10

MOTIE VAN HET LID VAN DER STAAIJ

Voorgesteld 25 november 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat in de PKB-tekst staat aangegeven dat conform de ICAO-normen een obstakelvrij vlak gehanteerd wordt rondom de vliegbases;

overwegende, dat in deel 1 van de PKB een dergelijke bepaling nog niet was opgenomen;

overwegende, dat uit reacties van diverse provinciebesturen blijkt dat een onverkorte toepassing van de ICAO-normen een onaanvaardbare doorkruising zou kunnen betekenen van bestaande projecten en bouwplannen ten aanzien van windturbines;

constaterende, dat de ICAO-normen slechts een beperkte hardheidsclausule kennen en niet is voorzien in overgangsrecht;

verzoekt de regering na de woorden «Dit obstakelvrije vlak geldt naast de reeds bestaande invliegfunnel» de volgende zin toe te voegen: «Ten aanzien van bestaande projecten of bouwplannen kan hiervan in bijzondere gevallen worden afgeweken».

Van der Staij