

Vergaderjaar 2001–2002

28 068

Wijziging van de Wet luchtvaart betreffende het veroorzaken van hinder en de compensatie van tekorten voor de LVNL

Nr. 3

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt dan wel uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat (artikel 25a, vierde lid, onderdeel b, van de Wet op de Raad van State).

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemeen

De wenselijkheid is gebleken met betrekking tot enige onderwerpen wijzigingen aan te brengen in de Wet luchtvaart. Het gaat hierbij om de bepalingen met betrekking tot het veroorzaken van hinder voor het luchtverkeer en de geldmiddelen van de organisatie voor luchtverkeersdienstverlening LVNL.

Het is in de praktijk gebleken dat niet alleen moet kunnen worden opgetreden tegen handelingen die de veiligheid van het luchtverkeer in gevaar kunnen brengen maar ook tegen handelingen die hinder voor het luchtverkeer kunnen veroorzaken. Als algemene oorzaak van het veroorzaken van hinder in het luchtverkeer kan een vervagend normbesef worden genoemd dat ook in de luchtvaart zijn weerslag vindt. Het is daarom van belang geen enkel risico te nemen en niet langer impliciet te vertrouwen op «good airmanship» bij iedere verkeersdeelnemer. Met het oog hierop is de mogelijkheid om bewijzen van bevoegdheid te schorsen aangevuld.

In de bepalingen omtrent de geldmiddelen van de LVNL is in artikel 5.38 een «open einde bepaling» opgenomen terwijl dat artikel daarnaast nog een algemene omschrijving kent van de financiële bronnen voor LVNL, te weten «andere baten hoe ook genoemd». Deze open einde bepaling is geschrappt teneinde een wettelijk automatisme bij de geldverstrekking tegen te gaan. Voor dringende gevallen kan verstrekking van financiële middelen aan LVNL op basis van de algemene omschrijving plaats vinden.

Artikelen

Artikel 1

A

Artikel 2.5

De wijziging heeft tot gevolg dat het bewijs van bevoegdheid ook kan worden geschorst van een houder die door zijn handelen hinder voor het

luchtverkeer kan veroorzaken of die zich niet gedraagt op een wijze die van een goed houder van zodanig bewijs mag worden verwacht.

B en C

In de artikelen 5.5, derde lid, en 5.11, tweede lid, wordt de bevoegdheid van de LVNL beperkt tot het verlenen van ontheffingen.

D

Artikel 5.38

Met het vervallen van onderdeel b, vervalt de door het Rijk te verlenen automatische compensatie voor tekorten die voor LVNL ontstaan ten gevolge van door het Rijk getroffen maatregelen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos