

Vergaderjaar 2001–2002

**28 000 XII**

## **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2002**

**Nr. 16**

### **MOTIE VAN HET LID DIJSSELBLOEM C.S.**

Voorgesteld 8 november 2001

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat onveiligheid in het openbaar vervoer een hardnekkig en toenemend probleem is;

overwegende, dat in de afgelopen maanden een aantal ernstige incidenten zijn voorgevallen op stations en in metro en tram;

overwegende, dat de regering extra geld beschikbaar heeft gesteld voor veiligheid in het openbaar vervoer, maar dat dit niet voldoende is om dit urgente probleem aan te pakken;

verzoekt de regering, een extra inspanning te leveren om de sociale veiligheid in het openbaar vervoer op korte termijn te verbeteren, en de volgende maatregelen hierbij te betrekken:

- in 2005 alle tramlijnen voorzien van een (vaste) conducteur;
- extra toezichthouders in de metro en op risicovolle NS-stations;
- de bevoegdheden van toezichthouders zonodig te verruimen;
- versnelling van de invoering van de ov-chipkaart en tourniquets op stations, te beginnen met de voorfinanciering Beneluxlijn RET en een aantal gevaarlijke stations van het GVBA;
- uitbreiding van het cameratoezicht;
- extra inzet van spoorwegpolitie op stations waar jeugdbendes opereren;
- het verruimen van de bevoegdheid van bestaande spoorwegpolitie tot een openbaar vervoerpolitie;
- uitzoeken wat de (on)mogelijkheden zijn voor de effectieve invoering en handhaving van een «reisverbod»;
- het aantal ID-banen dat voor toezichthouders in het openbaar vervoer is gecreëerd handhaven en zo nodig uitbreiden;

verzoekt de regering binnen een half jaar hierover aan de Kamer te rapporteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dijsselbloem  
Van Heemst  
Eurlings