

Vergaderjaar 2008–2009

27 925

Bestrijding internationaal terrorisme

Nr. 354

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 augustus 2009

Met deze brief informeer ik u over de urgente aanvullende behoefte aan veertien Bushmaster-patrouillevoertuigen, inclusief een pakket reserve-delen, een reserve wapenstation, een aanvullende gereedschapsuitrusting en de aanpassing van het onderhoudscontract. Met de investering is een bedrag gemoeid van € 10,9 miljoen, dat onderdeel is van de defensie-begroting. Ook wordt voorzien in een optieregeling van acht Bushmasters. De geraamde uitgaven voor het transport naar het missiegebied en de exploitatie-uitgaven voor onderhoud en herstel bedragen € 1,4 miljoen en komen ten laste van het HGIS-budget. Gezien de urgentie van de behoefte wordt het contract met de fabrikant van de Bushmaster, de firma Thales Australia, op korte termijn getekend. Dit maakt levering in oktober en november van dit jaar mogelijk.

Tot nu toe zijn voor de missie ISAF Stage III in totaal 62 Bushmasters met toebehoren en een lesvoertuig aangeschaft, voor een bedrag van € 62,5 miljoen. Daar komt € 8,7 miljoen ten laste van het HGIS-budget bij voor het transport naar het missiegebied en de exploitatie-uitgaven voor onderhoud en herstel.

De Kamer is hierover achtereenvolgens geïnformeerd met de brieven van 21 juli 2006 (Kamerstuk 27 925, nr. 221), 1 september 2006 (Kamerstuk 27 925, nr. 226), 20 november 2007 (Kamerstuk 27 925, nr. 277), 10 juni 2008 (Kamerstuk 27 925, nr. 313) en 16 juni 2009 (Kamerstuk 27 925, nr. 345). Daarnaast zijn negen extra Bushmasters verworven die voorzien zijn van een onderzoeksarm met sensoren (*interrogation arm*). Dit project maakt deel uit van het plan van aanpak *Counter Improvised Explosive Devices (C-IED)*. De Kamer is hierover geïnformeerd in de stand van zakenbrief Afghanistan van 13 maart 2009 (Kamerstuk 27 925, nr. 330).

Door de hoge verliezen in de afgelopen periode en de tegenvallende retourstroom van gerepareerde Bushmasters, is een tekort aan Bushmasters in het inzetgebied ontstaan. De Bushmaster is van grote waarde voor de *Task Force Uruzgan* (TFU) omdat dit voertuig vooral bescherming biedt tegen berrmbommen. Het ontstane tekort beperkt de inzet-

mogelijkheden van de eenheden en leidt tot een hogere kans op slachtoffers. De laatste aanvullende behoefte, waarvan het contract op 30 april jl. is getekend, berustte op de situatie in het inzetgebied van midden april. De nieuwe aanvullende behoefte die nu aan de orde is, berust op de situatie midden juli. Sinds april zijn tien Bushmasters beschadigd, een groter aantal dan waarmee in de verliesverwachting rekening is gehouden. Daarnaast blijkt dat de retourstroom van gerepareerde voertuigen, ondanks alle inspanningen deze te vergroten, het tekort aan Bushmasters niet kan aanvullen. Het transport van defecte Bushmasters naar Australië en, na de reparatie in Australië, weer terug blijft een tijdrovend proces.

Met negen extra Bushmasters wordt het aantal operationele voertuigen in het inzetgebied weer op niveau gebracht. Daarnaast kan een reserve van vijf Bushmasters die in het inzetgebied aanwezig is, direct nieuwe tegenvallers in de verliesverwachting en de retourstroom opvangen. De optieregeling alleen is niet voldoende gebleken, omdat deze verliezen en beschadigingen pas na drie tot vier maanden opvangt. Deze reserve berust op het operationele bestand aan Bushmasters van TFU en biedt de commandant de nodige flexibiliteit. De totale aanvullende behoefte komt hiermee op veertien Bushmasters.

Bij de laatste aanvullende behoefte is met de fabrikant ook een optieregeling voor acht voertuigen overeengekomen. Hierover is de Kamer geïnformeerd in de brief van 16 juni jl. (Kamerstuk 27 925, nr. 345). De fabrikant heeft ingestemd met het voorstel de huidige aanvullende behoefte van veertien voertuigen te leveren op basis van deze optieregeling, waarbij tevens is afgesproken dat de optieregeling voor acht voertuigen van kracht blijft.

De staatssecretaris van Defensie,
J. G. de Vries