

B&W van Weert, Cranendonck en Leudal
p/a Gemeente Weert
Postbus 950
6000 AZ Weert

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

Bijlage(n)

18 december 2008

1

Ons kenmerk

Uw kenmerk

VenW/DGMO-2008/4158

-

Onderwerp

IJzeren Rijn; reactie ProRail op tunnelplan

Geachte Colleges,

Op 26 juni 2008 hebben bestuurlijke vertegenwoordigers van de gemeenten Cranendonck, Weert en Leudal hun gezamenlijke plan "Het tunnelplan IJzeren Rijn; voorwaarden voor leefbare woonkernen in Cranendonck, Weert en Leudal" (hierna: Tunnelplan Weert) aan mij aangeboden. Ik heb U daarvoor bedankt en gezegd dat ik aan ProRail zou vragen om een verschillenanalyse uit te voeren tussen het Tunnelplan Weert en het geactualiseerde ontwerp van de IJzeren Rijn.

Onlangs heeft ProRail mij die verschillenanalyse toegezonden; deze bied ik u hierbij aan. Naast bijlagen met specifieke analyses van de onderdelen van het "Tunnelplan" in de gemeenten Weert, Cranendonck en Leudal geeft ProRail in zijn brief samenvattende adviezen over de plannen in die drie gemeenten. Ik breng die analyse en de behatenswaardige adviezen van ProRail hierbij onder uw aandacht.

Hoe nu verder? In mijn brief van 11 maart 2008 aan de Tweede Kamer (Kamerstuk 27.737 nr. 27) heb ik de vervolgprocedure beschreven en hoe uw initiatief daarin past. Hierna werk ik dat meer concreet uit.

Mijn Belgische ambtgenoot en ik verwachten in december 2008 het advies te ontvangen van de Commissie van Onafhankelijke Deskundigen met voorstellen voor de kostenverdeling tussen België en Nederland. Tevens zal ik met mijn Belgische ambtgenoot afspraken maken hoe om te gaan met de (financiële consequenties van de) voorstellen voor planaanpassing, die in het vervolg van de Tracéwet-procedure ter besluitvorming komen vóór te liggen.

Nadat daarover overeenstemming met België is bereikt zal ik de Nederlandse Tracéwet-procedure hervatten, te beginnen met (conform art. 9 Tracéwet) mijn "standpuntbepaling" ten aanzien van het tracé dat mijn voorkeur heeft.

Zoals ik recent aan de Tweede Kamer heb geschreven zal dat voorkeurstracé de zogenaamde "tussenvariant" zijn: modernisering en aanpassing van het historisch tracé met een omleiding om Roermond en een tunnel onder De Meinweg.

Vervolgens zal ProRail die "tussenvariant" verder uitwerken in een Ontwerp Tracébesluit (OTB). Zoals gebruikelijk - en wettelijk voorgeschreven - zal in die uitwerkingsfase overleg plaatsvinden met betrokkenen, waaronder provincies, gemeenten en waterschappen. Die partijen kunnen in die fase ook nadere voorstellen doen ten aanzien van het ontwerp, varianten en inpassingsmaatregelen, een en ander binnen de begrenzing van het gekozen tracé.

In die overlegfase zal ook met uw bestuur dieper ingegaan worden op de (on)mogelijkheid om elementen van uw eigen ideeën op te nemen in het OTB, dan wel gezamenlijk naar alternatieve oplossingen te zoeken. Uw gemeenten zijn al goed voorbereid op dat komende overleg. In de tussentijd zou u, naar aanleiding van de analyse en adviezen van ProRail, uw ideeën nog eens kunnen heroverwegen op kansrijkheid.

Zo lijkt de door Weert voorgestelde volledige tunnelling financieel onhaalbaar: de investeringskosten zouden erdoor verdubbelen. Maar de analyse van ProRail biedt tegelijk aanknopingspunten voor minder kostbare inpassingsmaatregelen; ik vertrouw erop dat de gemeente Weert in de komende periode - voorafgaand aan het OTB-overleg - op basis daarvan zich nader zal beraden over meer kansrijke opties.

De besluitvorming in het kader van de Tracéwetprocedure over het al dan niet treffen van extra inpassingsmaatregelen zal ingewikkelder zijn dan bij een gebruikelijk project. Immers, ook de kosten van extra inpassingsmaatregelen in en langs de spoorlijn zullen - conform de arbitrage-uitspraak - mede door België betaald moeten worden. Daarom stuur ik nu reeds een afschrift van de voorliggende brief aan mijn Belgische ambtgenoot, zodat zij alvast geïnformeerd is over uw ideeën voor de inpassing van de spoorlijn in uw gemeenten.

Tevens stuur ik een afschrift van deze brief ter kennisneming aan de Tweede Kamer.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

ir. Camiel Eurlings