

Vergaderjaar 2004–2005

27 487

Behoeftestelling Link 16 tactische datalink

Nr. 6¹

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 december 2004

Tijdens het Algemeen Overleg van de Vaste Commissie voor Defensie op 8 december 2004 bij de behandeling van de F-16 modificatie M5 (kamerbrief 27 487 nr. 5) is een vraag gesteld over het gebruik van Galileo.

Mijn toezegging om hierop te antwoorden, doe ik hierbij gestand. Dit antwoord past in het interdepartementaal afgestemde Galileo-beleid van het verantwoordelijke ministerie van Verkeer en Waterstaat.

De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap

¹ Dit stuk is abusievelijk eerder gepubliceerd onder kamerstuk 27 487, nr. 114, dat hiermee komt te vervallen.

Toegezegd antwoord op de vraag van dhr M.C. Haverkamp (CDA) van de vaste commissie voor Defensie naar aanleiding van de brief van 12 november 2004 inzake de behoeftestelling van F-16 modificatie M5 (27 487, nr. 5)

In hoeverre kan Galileo worden gebruikt bij dit te ontwikkelen product

Galileo is een Europees civiel programma onder civiel beheer dat in ontwikkeling is voor radio-navigatie met satellieten. De eerste satelliet zal eind 2005 in de ruimte worden gebracht teneinde Galileo vanaf 2008 operationeel in gebruik te kunnen nemen. GPS is een Amerikaans systeem onder militair beheer. Over de frequenties en de verschillende diensten van Galileo bestaat inmiddels een overeenkomst tussen de EU en de VS.

Zowel Galileo als GPS bieden een openlijk toegankelijk signaal aan voor massale, commerciële toepassingen. Het openlijk toegankelijk signaal van Galileo zal interoperabel zijn met GPS. Jachtvliegtuigen als de F-16 die zijn uitgerust met GPS zullen dus in de toekomst gebruik kunnen maken van het openlijk toegankelijk, maar onbeschermd deel van Galileo.

Naast de openlijk aangeboden dienst zal Galileo onder andere ook een beveiligde en nauwkeuriger overheidsdienst bieden (de Public Regulated Service of PRS). De kosten voor het gebruik van dit signaal worden gedragen door de gebruiker. Gebruik door militairen is toegestaan mits dit gebruik geen afbreuk doet aan het principe van een civiel programma onder civiele controle.

Defensie heeft thans geen behoefte aan het PRS-signaal en hanteert de M-code van GPS als standaard. Vandaar dat hiermee bij F-16 modificatie M5 vooralsnog geen rekening is gehouden.