

Vergaderjaar 2001–2002 Nr. 164

27 465

Overname aandelenpakket in een aantal taakorganisaties van de NV Nederlandse Spoorwegen

Nr. 6

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 4 december 2001.

Het oordeel dat de voorgenomen rechtshandeling een voorafgaande machtiging bij de wet behoeft kan door een van beide Kamers worden uitgesproken uiterlijk op 18 december 2001.

LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vastgesteld 4 december 2001

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹ heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de mededeling in de brief van 7 september 2001 van het voornemen van de Staat om het volledige aandelenpakket in Railinfratrust van NV NS over te nemen (27 465, nr. 3).

De minister heeft deze vragen beantwoord bij brief van 3 december 2001. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van commissie,
Blaauw

De griffier van de commissie,
Roovers

¹ Samenstelling:

Leden: Blaauw (VVD), voorzitter, Van den Berg (SGP), Biesheuvel (CDA), Rosenmöller (GroenLinks), Valk (PvdA), Leers (CDA), ondervoorzitter, Feenstra (PvdA), Van Heemst (PvdA), Verbugt (VVD), Giskes (D66), Stellingwerf (ChristenUnie), Klein Molekamp (VVD), Hofstra (VVD), Wagenaar (PvdA), Van der Knaap (CDA), Ravestein (D66), Van der Steenhoven (GroenLinks), Niederer (VVD), van Bommel (SP), Eurlings (CDA), Herrebrugh (PvdA), Ten Hoopen (CDA), Hindriks (PvdA), De Swart (VVD) en Vacature (PvdA).
Plv. leden: Te Veldhuis (VVD), Bakker (D66), Stroeken (CDA), Halsema (GroenLinks), Waalkens (PvdA), Atsma (CDA), Duivesteijn (PvdA), Witteveen-Hevinga (PvdA), Voûte-Droste (VVD), Augusteijn-Esser (D66), Slob (ChristenUnie), Geluk (VVD), Luchtenveld (VVD), Spoelman (PvdA), Buijs (CDA), Van Walsem (D66), Vendrik (GroenLinks), Weekers (VVD), Poppe (SP), De Pater-van der Meer (CDA), Depla (PvdA), T. H. A. M. Meijer (CDA), Dijsselbloem (PvdA), Nicolai (VVD) en Crone (PvdA).

- Hoeveel ontvangt NS voor de aandelen in de taakorganisaties?

De NV Nederlandse Spoorwegen ontvangt voor de aandelen in NS Railinfratrust BV (RIT) 160 000 gulden. RIT is eigenaar van alle aandelen in de vennootschappen Railinfrabeheer (RIB), Railverkeersleiding, en Railned.

- Hoe zien de openingsbalansen van de taakorganisaties eruit?

Ter voorbereiding op de uitplaatsing heeft in mijn opdracht vorig jaar een due diligence onderzoek bij de bedrijven plaatsgevonden dat is uitgevoerd door een externe accountant. Naar aanleiding hiervan is in de balansen per 1 januari 2001 een aantal aanpassingen verwerkt, en zullen in de balansen per 1 januari 2002 nog enkele wijzigingen worden aangebracht.

Het is mijn verwachting dat de formele overdracht van de aandelen RIT rond 1 maart 2002 zal plaatsvinden. Het is om administratieve en fiscale redenen wenselijk de effecten daarvan terug te laten werken tot 1 januari 2002. De overdrachts-balansen, die door de verkoper zullen worden opgesteld en gegarandeerd, zullen dus vermoedelijk zijn de nog op te stellen balansen per 1 januari aanstaande.

- Wat is er geregeld met betrekking tot het overnemen van schulden?

Door de aandelenoverdracht verandert er niets in de balansen (bezittingen, schulden, etc.) van de taakorganisaties. Na de aandelenoverdracht en de behandeling van de Spoorwegwet zullen over de toekomstige financierings-structuur van de infrabeheerder nadere afspraken worden gemaakt.

- Zijn er concept-statuten van de nieuwe NV RIM?

Het betreft hier de overdracht van de bestaande BV RIT. Dit is niet de definitieve situatie, dus nog niet de inrichting van de definitieve rechtspersoon, die in de vraag NV RIM genoemd is. Integendeel, de overdracht van de bestaande RIT BV is een noodzakelijke stap om daarna de definitieve situatie te kunnen creëren. Na overdracht van de aandelen RIT van NS aan de Staat zal inrichting van een gefuseerde infrabeheerder dan ook tot ontwerp en totstandkoming van nieuwe statuten leiden. Dit behoeft dan opnieuw een procedure conform de Comptabiliteitswet, waarmee de rol van de Tweede Kamer is geborgd. Ook is dan bijvoorbeeld opnieuw advisering door de betreffende ondernemingsraden aan de orde. Op dit moment wordt wel verkennend aan concepten hiervoor gewerkt.

- Hoe zijn de taakorganisaties opgehangen binnen de NV RIM?

Zoals bij de vorige vraag is toegelicht is op dit moment nog niet de inrichting van de toekomstige gefuseerde infrabeheerder aan de orde. Railinfrabeheer, Railverkeersleiding, en Railned zijn nu afzonderlijke vennootschappen (b.v.'s) waarvan alle aandelen in handen zijn van RIT BV. Deze situatie verandert niet door de aandelenoverdracht zelf. De vormgeving van de toekomstige infrabeheerder is met name ook afhankelijk van de inhoud van de nog tot stand te komen Spoorwegwet.

– Is al bekend wie er respectievelijk in de directie, de raad van bestuur en de raad van toezicht benoemd zullen worden? Welke rol heeft u bij deze benoemingen?

Het bestuur (directie) van RIT wordt momenteel gevormd door de directie van NS. RIT kent geen raad van commissarissen. De drie dochterondernemingen (Railinfrabeheer, Railverkeersleiding, en Railned) hebben op dit moment elk een eigen statutaire directeur en elk een eigen raad van commissarissen. Bij de raden van commissarissen, bestaande uit een voorzitter en vier leden, is sprake van personele unie: In de drie raden van commissarissen hebben dezelfde personen zitting. Sinds 1 januari 2000 vinden benoemingen door de directie van NS bij de betreffende dochterondernemingen in overleg met mij plaats.

Op RIT is het structuurregime niet van toepassing; de aandeelhouder benoemt en ontslaat de directeuren en raden van commissarissen. Direct na overdracht van de aandelen zal de Staat als nieuwe aandeelhouder dan ook – conform gemaakte afspraken – het bestuur van RIT, zijnde de directie NS, vervangen. Het is mijn voornemen om dan de statutaire directeuren van de drie dochterondernemingen te benoemen tot bestuur (directie) van RIT.

In aanvulling op de door u gestelde vragen vermeld ik nog het volgende. Het is mijn bedoeling de aandelenoverdracht zo spoedig mogelijk te realiseren.

Hiervoor is een koop en verkoopovereenkomst nodig tussen de Staat en NS. Over deze overeenkomst vindt op dit moment overleg plaats.