

Vergaderjaar 1999–2000

27 249

Wijziging van de Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot de geldigheidstermijn van nationale typegoedkeuringen van twee- en driewielige motorrijtuigen

A

ADVIES RAAD VAN STATE EN NADER RAPPORT¹

Hieronder zijn opgenomen het advies van de Raad van State d.d. 20 april 2000 en het nader rapport d.d. 6 juli 2000, aangeboden aan de Koningin door de minister van Verkeer en Waterstaat. Het advies van de Raad van State is cursief afgedrukt.

Bij Kabinetsmissive van 28 februari 2000, no.00.001002, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Verkeer en Waterstaat, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het voorstel van wet met memorie van toelichting, houdende wijziging van de Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot de geldigheidstermijn van nationale typegoedkeuringen van twee- en driewielige motorvoertuigen.

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw Kabinet van 28 februari 2000, nr. 00.001002, machtigde Uwe Majesteit de Raad van State zijn advies inzake het bovenvermelde voorstel van wet rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 20 april 2000, nr. W09.00.0072/V, bied ik u hierbij aan.

Het wetsvoorstel strekt tot wijziging van artikel 30, tweede lid, van de Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Invoeringswet) dat bepaalt dat nationale typegoedkeuringen van twee- en driewielige motorrijtuigen geldig blijven gedurende een periode van twee jaar nadat, kortweg, een EG-richtlijn op het gebied van typegoedkeuring van dergelijke voertuigen in werking is getreden. Voorgesteld wordt de overgangstermijn van twee jaar te wijzigen in een periode van vier jaar.

De Raad van State maakt naar aanleiding van het wetsvoorstel een aantal opmerkingen met betrekking tot de overgangstermijn en is van oordeel dat het voorstel in verband daarmee deels nader dient te worden overwogen.

De Raad van State geeft u in overweging het voorstel van wet niet te zenden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal dan nadat met het advies rekening zal zijn gehouden.

De richtlijn waarop artikel 30, tweede lid, van de Invoeringswet ziet is richtlijn 97/24/EG² (hierna: de richtlijn). De huidige overgangstermijn loopt op grond van genoemd artikel af twee jaar na de inwerkingtreding van de richtlijn. De memorie van toelichting gaat ervan uit dat dat tijdstip ligt op 17 juni 2001. Dit impliceert dat de Minister van Verkeer en Waterstaat ervan uitgegaan is dat het tijdstip van inwerkingtreding van de richtlijn 17 juni 1999 was.³

De Raad van State acht deze redenering ondeugdelijk. Naar zijn oordeel moet als startpunt voor de overgangstermijn worden genomen de datum waarop de verplichting ingaat om de eisen voor de

¹ Oorspronkelijke wettekst en memorie van toelichting liggen ter inzage bij de afdeling Palementaire Documentatie.

² Richtlijn nr.97/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1997 betreffende bepaalde onderdelen of eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen (PbEG L 226).

³ Memorie van toelichting, laatste tekstblok.

