

Vergaderjaar 1999–2000

27 165

Bereikbaarheidsoffensief Randstad

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 mei 2000

Hierbij bied ik u de door het Kabinet vastgestelde beleidsnotitie inzake het Bereikbaarheidsoffensief Randstad (BOR) aan. In de notitie wordt een totaalpakket aan maatregelen gepresenteerd ten behoeve van het verbeteren van de bereikbaarheid in de Randstad. Daarbij is sprake van een doordachte en evenwichtige mix van maatregelen inzake benutting, het oplossen van knelpunten in zowel openbaar vervoer als wegen, het introduceren van tarieven voor mobiliteit, het mogelijk maken van publiek-private samenwerking ten behoeve van infrastructuur en het versterken van de regionale verantwoordelijkheid via de instelling van regionale mobiliteitsfondsen.

De notitie is mede tot stand gekomen op basis van overleg met betrokken regionale bestuurders, het bedrijfsleven en betrokken maatschappelijke organisaties. Korthedshalve verwijs ik u voor de inhoud van het pakket naar de bijgevoegde beleidsnotitie zelf.

Nu het kabinet de notitie heeft vastgesteld, zal ik op korte termijn opnieuw in overleg treden met de genoemde partijen, om hun daadwerkelijke commitment te vragen op het totale pakket en tevens voor de realisatie ervan nadere afspraken maken.

De in het pakket beschreven maatregelen zullen in het komende MIT worden verwerkt en ter beoordeling aan u worden voorgelegd bij de behandeling van het MIT 2001–2005.

Met de uitvoering van het vigerende MIT-programma tot en met 2010 worden overigens verbeteringen aangebracht in het infrastructuurnetwerk in het hele land.

Met dit BOR-pakket wordt een extra inspanning geleverd ten behoeve van de Randstad omdat daar de bereikbaarheidsproblematiek het meest urgent is. De verdere verbetering van de bereikbaarheid buiten de Randstad bovenop het vigerende MIT, zal aan de orde komen in het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan en de 5e Nota Ruimtelijke Ordening. Ten

behoefte van de aanpak van de bereikbaarheidsproblematiek is het Regeerakkoord 1998 aangepast. Dit is verder uitgewerkt en geconcretiseerd in de Beleidsnotitie BereikbaarheidsOffensief Randstad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos