

Vergaderjaar 2000–2001

26 800 IXB

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Financiën (IXB) voor het jaar 2000

Nr. 48

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 september 2000

Zaterdag, 16 september jl., heeft er overleg plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van Transport en Logistiek Nederland (TLN), Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV), Vereniging Eigen Rijders Nederland (VERN) en de Eigen Vervoerders- en VerladersOrganisatie (EVO), en de minister van Financiën, de minister van Verkeer en Waterstaat en ondergetekende; dit naar aanleiding van de petitie die de transportbranche heeft aangeboden. Mede namens de minister van Financiën en de minister van Verkeer en Waterstaat bericht ik u met deze brief over de resultaten van dit overleg. Benadrukt is dat het bereikte resultaat uiteraard de goedkeuring behoeft van de Tweede en Eerste Kamer der Staten-Generaal en op onderdelen Europese goedkeuring.

Het akkoord is enerzijds gericht op tijdelijke tegemoetkomingen voor het jaar 2000 en structurele maatregelen voor de toekomst. De tijdelijke tegemoetkomingen hebben gezien de snel veranderende markt-omstandigheden tot doel de liquiditeitspositie van de sector te verlichten. Het streven is er voorts op gericht om te komen tot een situatie waarin adequate contracten met doorberekeningsclausules voor kostenveranderingen worden afgesloten. In dit verband wordt op korte termijn een zware werkgroep van overheid en bedrijfsleven ingesteld met de opdracht aanbevelingen te doen op welke wijze deze doorberekening in vervoerscontracten kan plaatsvinden.

Het op de toekomst gerichte deel van het akkoord heeft betrekking op de stimulering van laagzwavelige – milieuvriendelijke – dieselolie.

Om de structurele problemen van de sector het hoofd te bieden is tevens afgesproken dat, naast de hiervoor genoemde werkgroep, twee andere zware werkgroepen van overheid en bedrijfsleven worden ingesteld, die aanbevelingen zullen opstellen voor een aantal structuurversterkende maatregelen. Eén werkgroep zal zich richten op de structuur van de bedrijfstak goederenvervoer over de weg en de mogelijkheden die structuur te versterken. De andere werkgroep richt zich op de variabilisatie van

de kosten van het vervoer over de weg. Voor een nadere toelichting op deze werkgroepen wordt verwezen naar bijlage 1.¹

Het fiscale pakket ziet er als volgt uit.

Tijdelijke maatregelen voor 2000

- Het bedrag per liter van de teruggaafregeling paarse diesel wordt met terugwerkende kracht verhoogd met 14 ct/l (voor de periode van 1.1.2000 t/m 31.3.2000), 10,5 ct/l (voor de periode van 1.4.2000 t/m 30.6.2000), 7 ct/l (voor de periode van 1.7.2000 t/m 30.9.2000) en 3,5 ct/l (voor de periode van 1.10.2000 t/m 31.12.2000).
- Deze tijdelijke extra tegemoetkoming wordt ook beschikbaar gesteld aan andere groepen van het beroepsvervoer die binnen de derogatie vallen maar nog geen gebruik maken van deze derogatie (m.n. lichte vracht- en bedrijfswagens).
- Voor groepen die niet binnen de derogatie vallen (m.n. taxi's) zal op Europees niveau toestemming gevraagd worden om hen in aanmerking te laten komen voor deze tijdelijke extra tegemoetkoming. Op het moment dat deze derogatie is verkregen, werkt deze tijdelijke extra tegemoetkoming voor de taxi's terug tot en met 1.1.2000. Voorts worden voor taxi's in ieder geval op korte termijn de maximumtarieven opgenomen in de ministeriële regeling van de minister van Verkeer en Waterstaat verhoogd.
- De tijdelijke extra tegemoetkoming is ook bedoeld voor het busvervoer (besloten en openbaar vervoer). Bezien zal worden of dit binnen de huidige derogatie kan dan wel dat net als voor taxi's uitbreiding van de derogatie zal moeten worden gevraagd.
- Uitstel van betaling van de motorrijtuigenbelasting (hierna: MRB) met 3 maanden voor het laatste kwartaal van 2000.
- De kosten van dit pakket bedragen 290 mln in 2000 (exclusief de taxi's).

Maatregelen langere termijn (vanaf 2001)

Naast het pakket aan tijdelijke maatregelen voor 2000 zijn er ook afspraken gemaakt voor de langere termijn. Het streven is daarbij gericht op een spoedige overschakeling naar laagzwavelige diesel voor beroeps- en personenvervoer. De maatregelen behelzen:

- Het streven van de overheid is in 2001 de accijns op laagzwavelige diesel te verlagen met 5,2 (teruggaafregeling paarse diesel) + 8,5 = 13,7 cent aflopend naar een niveau van 8,2 cent in 2004. Hiervoor is eveneens toestemming op Europees niveau nodig.
- De accijnsverlaging is bedoeld voor alle dieselgebruikers op de weg. Afhankelijk van wat technisch qua productie en distributie en wetgeving mogelijk is, zal de fiscale stimulans in de tijd primair op de beroepsgroep zijn gericht en zo nodig in eerste instantie via de teruggaafregeling (met uitgebreide doelgroep) worden vormgegeven.
- De overheid zal nastreven de aanleg van eigen installaties voor zwavelarme diesel ook fiscaal te stimuleren. Dit zal nader uitgewerkt worden.
- Voorts zal op korte termijn in gesprek met de oliemaatschappijen de urgentie worden benadrukt van een versnelde overschakeling naar laagzwavelige diesel en zal worden gezocht naar mogelijkheden om het aanbod van laagzwavelige diesel in de tijd te versnellen.
- De kosten van deze stimulering van laagzwavelige diesel bedragen structureel 340 mln.

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

OVERIGE MAATREGELEN:

- Er wordt voorgesteld per 1.8.2001 de MRB voor zware vrachtauto's (vanaf 12 ton) te differentiëren naar assen en luchtvering. De kosten van deze maatregel bedragen 80 mln structureel.
- Het reeds beschikbare subsidiebedrag voor het monteren van roetfilters bij bestaande vrachtwagens en autobussen wordt vanaf 2002 verhoogd met 20 mln.
- Er komt een fiscale stimuleringsregeling voor lichtgewicht carrosserieën; dit met het oog op energiebesparing. Hiervoor is 15 mln structureel uitgetrokken.
- De in het wetsvoorstel ondernemerspakket 2001 voorgestelde verruiming van de grenzen van de teruggaafregeling paarse diesel werkt terug tot en met 1.1.2000. De kosten van deze terugwerkende kracht van de verruiming bedragen 10 mln.

Het akkoord belooft derhalve een bedrag van 300 miljoen gulden in het lopende jaar en 455 miljoen structureel, oplopend vanaf 120 mln in 2001 (uiteindelijk afhankelijk van de snelheid van penetratie van laagzwavelige diesel in de periode 2001–2004).

Met dit samenhangend totaalpakket en de aanpak van de structurele problemen van de sector in de 3 werkgroepen zijn beide partijen van mening dat hiermee een belangrijke bijdrage wordt geleverd aan de economische versterking en vergroening van de vervoers- en verladerssector nu en voor de toekomst.

De Staatssecretaris van Financiën,
W. J. Bos