

Vergaderjaar 1999–2000

**26 800 A**

## **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000**

**Nr. 7**

### **AMENDEMENT VAN HET LID HINDRIKS**

Ontvangen 16 december 1999

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat, onderdeel uitgaven en verplichtingen, wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 01.03 Regionale/Lokale Infrastructuur** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met f 10 000 000.

II

In **artikel 01.03 Regionale/Lokale Infrastructuur** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met f 10 000 000.

### **Toelichting**

Dit amendement komt binnen artikel 01.03 ten goede aan het artikel-onderdeel 01.03.03 Duurzaam veilig. De realisatie van 30-km zones in de bebouwde kom stagneert door de te beperkte middelen van Verkeer en Waterstaat voor medefinanciering van door gemeenten, provincies en waterschappen ingediende voorstellen, op basis van hun eigen bijdrage van 60%. De overschrijding van aanvragen bedraagt driemaal de beschikbare middelen.

Het instellen van 30-km zones levert een grote bijdrage aan zowel de leefbaarheid als de veiligheid in woonwijken, met name voor kinderen. Het enthousiasme bij de indieners dient te worden beloond.

De dekking wordt gezocht binnen hetzelfde artikel. Uit de tweede suppletore begroting Infrastructuurfonds voor het jaar 1999 en de beantwoording van de schriftelijke vragen daarover (kamerstukken II 1999/2000, 26 914, nrs. 2 en 3) wordt duidelijk dat voor 1999 ten onrechte het hele budget voor het HOV-Eindhoven ten laste van artikel 01.03 is gekomen en dat f 10,5 mln in 2000 ten laste wordt gebracht van uitgaven

artikel 03.02 van de begroting van Verkeer en Waterstaat (XII). Daarmee ontstaat ruimte voor verhoging van artikelonderdeel 01.03.03 Duurzaam veilig.

Hindriks