

Vergaderjaar 2006–2007

26 448

Structuur van de uitvoering werk en inkomen (SUWI)

Nr. 298

BRIEF VAN DE MINISTER VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 oktober 2006

Bij dezen bied ik u de «Derde Voortgangsrapportage IRO»¹ aan. Dit rapport is het vervolg op de twee eerdere voortgangsrapportages die u respectievelijk in januari 2005 (kamerstuk 26 448, nr. 183) en september 2005 (kamerstuk 26 448, nr. 220) hebt ontvangen.

De kern van de regeling voor de Individuele re-integratie overeenkomst (IRO) is dat een cliënt zelf een re-integratiebedrijf kan kiezen en zelf een trajectplan kan vormgeven. De «Derde Voortgangsrapportage IRO» geeft een geactualiseerd beeld van de implementatie, de werking en het gebruik van de IRO-regeling tot april 2006. Tevens gaat het rapport in op de consequenties van de invoering van de IRO voor de reguliere aanbesteding van re-integratietrajecten en het experiment met het persoonsgebonden re-integratiebudget (PRB).

De bevindingen van de Derde Voortgangsrapportage zijn bemoedigend. De IRO-regeling mag zich sinds haar inwerkingtreding op 1 juli 2004 verheugen in een groeiende populariteit onder cliënten en re-integratiebedrijven. Daarmee lijkt de IRO een geschikt instrument om te komen tot maatwerk en een grotere klintinvloed. Dit beeld wordt bevestigd door de waardering van cliënten en het grote aantal aanvragen voor IRO-trajecten. Uit de rapportage blijkt ook dat de gemiddelde kosten van een IRO-traject hoger zijn dan van een regulier traject, daartegenover staat dat de voorlopige plaatsingscijfers hoger dan gemiddeld zijn.

Gebruik van IRO-trajecten

Tot en met april 2006 zijn 39 842 aanvragen ingediend, waarvan inmiddels 38 878 trajecten zijn gestart. Van alle IRO-aanvragen is 68% ingediend door WW-ers en 32% door gedeeltelijk arbeidsgeschikten (bij reguliere trajecten zijn de verhoudingen 55% tegenover 45%). Van de aanvragers met een arbeidsongeschiktheidsuitkering is 24% Wajonggerechtigd (bij

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

reguliere aanvragen is dit 14%). Wat betreft leeftijd en geslacht zijn IRO-cliënten vergelijkbaar met cliënten met een regulier traject.

Kosten en plaatsing van IRO-trajecten

De gemiddelde kosten van een IRO-traject bedragen ca. € 4 425 voor een WW-gerechtigde en rond de € 4 765 voor een gedeeltelijk arbeids-geschikte. De gemiddelde prijs van een IRO-traject ligt daarmee voor gedeeltelijk arbeidsgeschikten ca. € 350 hoger en voor WW-gerechtigden ca. € 1000 hoger dan de gemiddelde prijs van een regulier traject.

In de rapportage zijn ook voorlopige cijfers omtrent de plaatsing van IRO-cliënten opgenomen. Het lijkt er op dat het aantal plaatsingen bij IRO-trajecten iets hoger ligt dan het aantal plaatsingen bij reguliere trajecten. Gezien het beperkte aantal afgeronde trajecten, door de nog relatief korte looptijd van de IRO-regeling, gaat het om voorlopige cijfers. Uit dit cijfer kan overigens nog niet worden geconcludeerd dat de IRO effectiever is dan reguliere trajecten, omdat er bijvoorbeeld sprake kan zijn van selectiviteit in de doelgroep en omdat er nog geen onderzoek is gedaan in hoeverre de IRO bijdraagt aan duurverkorting van de uitkering in vergelijking met reguliere trajecten.

Werking van de IRO-regeling

De cliënt kan niet alleen zelf een re-integratiebedrijf kiezen, maar ook zelf het trajectplan opstellen met de IRO-regeling. De rapportage laat zien dat cliënten een duidelijke inbreng hebben in het vormgeven van het trajectplan. 67% van de cliënten schrijft het plan zelf of samen met het re-integratiebedrijf of het UWV.

Wat betreft de inhoud van de trajectplannen van IRO-trajecten en regulier aanbestede trajecten blijkt duidelijk dat de IRO-trajecten vaker loopbaan-oriëntatie, scholing en persoonlijke begeleiding bevatten.

Cliënttevredenheid

Cliënten met een IRO-traject zijn voor het merendeel tevreden over de begeleiding door re-integratiebedrijven. Ook de keuzevrijheid van cliënten bij het kiezen van een re-integratiebedrijf wordt door de cliënten zeer gewaardeerd.

Persoonsgebonden Re-integratie Budget (PRB)

Gegevens met betrekking tot het experiment PRB zijn meegenomen in de Derde Voortgangsrapportage IRO. Uit deze rapportage komt naar voren dat het aantal cliënten met een PRB-traject toeneemt. De gemiddelde prijs van een PRB in de periode 2002–2006 is € 5 775. Een PRB-traject is hiermee gemiddeld duurder dan een IRO-traject.

Aandachtspunten

In de Derde Voortgangsrapportages is net als in voorgaande rapportages een aantal aandachtspunten met betrekking tot de implementatie en uitvoering van de IRO-regeling benoemd. Zo hebben cliënten en re-integratiebedrijven aangegeven, dat de voorlichting over de IRO nog beter kan. Het UWV heeft de afgelopen tijd de voorlichting aanzienlijk verbeterd middels de website en nieuw foldermateriaal. Daarnaast licht de re-integratiecoach of de arbeidsdeskundige de cliënten zoveel mogelijk voor over de re-integratiemogelijkheden, waaronder de IRO.

Vervolgtraject

Gezien de relatief korte looptijd van de IRO-regeling geeft deze tussenrapportage slechts voorlopige cijfers. De volgende (vierde) voortgangsrapportage (gepland voor medio 2007) en met name de eindevaluatie en het kosteneffectiviteitsonderzoek (beide gepland voor medio 2008) moeten meer inzicht verschaffen in de effectiviteit van de IRO.

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
A. J. de Geus