

Vergaderjaar 1999–2000

26 263

Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 1999–2003

Nr. 55

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 oktober 1999

Referte de motie van Heemst c.s. (TK 1998–1999, 26 263, nummer 14) waarin de Kamer vraagt om informatie over de wijze waarop het Rijk van zijn kant de coördinatie invult tussen de eerste fase van het nieuwe sleutelproject Rotterdam CS met HSL-Zuid en RandstadRail bericht ik u als volgt.

Inderdaad heeft de besluitvorming voor het mogelijk toekomstige tracé van RandstadRail en de sporen-lay-out van de zware rail (inclusief HSL-Zuid) duidelijk invloed op de inhoud van het te ontwikkelen sleutelproject Rotterdam CS. Integrale besluitvorming zal naar verwachting een duidelijke meerwaarde opleveren.

Daartoe hebben de gemeente Rotterdam en het Rijk in juni 1999 een overeenkomst gesloten om in de periode tot 1 november 1999 gezamenlijk een zogenaamde «fact-finding fase» voor het sleutelproject Rotterdam te doorlopen, waarbij alle van belang zijnde elementen worden meegenomen.

Deze factfinding moet partijen houvast bieden om vervolgens in een Intentieovereenkomst de gezamenlijke uitgangspunten voor het in 2000 op te stellen Masterplan Rotterdam CS vast te stellen.

De factfinding wordt uitgevoerd door een operationele projectgroep met vertegenwoordigers van de gemeente Rotterdam, het Rijk en van de projectdirecties RandstadRail en HSL-Zuid.

De Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland treedt op als rijksvertegenwoordiger in het bestuurlijk overleg met Rotterdam, met name via de stuurgroep NSP-Rotterdam CS. Hij zorgt voor afstemming tussen de betrokken departementen en bewaakt daarbij de integratie tussen Rotterdam CS, RandstadRail en HSL-Zuid.

Voor het benoemen van de uitgangspunten voor RandstadRail, en daarmee ook voor het afronden van de factfinding van Rotterdam CS, is ook het uit te brengen nader advies van de stuurgroep RandstadRail van essentieel belang. In deze stuurgroep zijn de stadsregio Rotterdam en het stadsgewest Haaglanden, de Provincie Zuid-Holland en het Rijk bestuurlijk

vertegenwoordigd. Deze stuurgroep zal naar verwachting op 17 november 1999 het nadere concept-advies vaststellen waarna het zal worden voorgelegd aan de onderliggende gemeenten.

Begin november a.s. zal het ambtelijk advies inzake de sporen-lay-out van de zware rail (inclusief aanlanding HSL-Zuid) beschikbaar zijn. Op basis daarvan wil ik vervolgens zo snel mogelijk een keuze voor de gewenste sporen-lay-out doen. Ook op dit onderdeel kan dan de factfinding worden afgerond en kunnen duidelijke uitgangspunten afgesproken worden voor het in 2000 op te stellen Masterplan Rotterdam CS.

Uiteraard zal de besluitvorming moeten passen binnen de financiële kaders van het Rijk.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos