

Vergaderjaar 1998–1999

26 263

Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 1999–2003

Nr. 16

MOTIE VAN HET LID VAN DER STEENHOVEN

Voorgesteld in het Nota-overleg van 14 december 1998

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, het belang van een snelle en kwalitatief hoogwaardige openbaar vervoer ontsluiting van VINEX-locaties;

constaterend, dat veel projecten voor OV-ontsluiting VINEX niet of na veel tijd na het gereedkomen van de VINEX-locaties in de realisatietabel van het MIT staan opgenomen;

constaterend, dat de spoorverdubbeling Woerden–Geldermalsen cruciaal is voor de ontsluiting van Leidsche Rijn en IJtram cruciaal is voor de ontsluiting van de wijk IJburg;

constaterend, dat veel van de projecten technisch veel eerder gerealiseerd zouden kunnen worden;

spreekt als haar mening uit, dat de projecten IJtram en de spoorverdubbeling Vleuten–Houten in de realisatietabel vervroegd worden met als uiterste opleverdatum 2004,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van der Steenhoven