

Vergaderjaar 1998–1999

26 200 X

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 1999

Nr. 38

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 23 juni 1999

Inleiding

Op 13 januari van dit jaar is **een Amerikaans tankervliegtuig van het type KC-135E** in de buurt van de NAVO-basis Geilenkirchen in Duitsland verongelukt. Hierbij zijn de vier bemanningsleden om het leven gekomen. Zoals te doen gebruikelijk is door de Amerikaanse overheid een onderzoekscommissie («Aircraft Accident Investigation Board») ingesteld om de toedracht van het ongeval te onderzoeken. Deze commissie heeft onder verantwoordelijkheid van de Amerikaanse Luchtmacht («Air Mobility Command») haar onderzoek verricht. Het eindrapport van de onderzoekscommissie is mij op 4 juni jl. ter informatie aangeboden.

Het rapport

Hierbij bied ik u een kopie van het eindrapport van de Amerikaanse onderzoekscommissie aan¹. De onderzoekscommissie heeft geen overtuigend bewijs kunnen vinden voor de oorzaak van het ongeval, maar een technisch mankement aan een onderdeel van het vliegtuig kan niet worden uitgesloten.

Het ongeval vond plaats op Duits grondgebied met een Amerikaans militair toestel dat werd ingezet ter ondersteuning van de NAVO AWACS-radar vliegtuigen die vanaf Geilenkirchen Air Force Base opereren. De KC-135 tankervliegtuigen spelen een belangrijke rol bij de inzet van de AWACS radarvliegtuigen. Nederland heeft hierbij geen verantwoordelijkheid, anders dan die voortvloeit uit het lidmaatschap van de NAVO. Omdat vliegtuigen die vanaf Geilenkirchen opereren echter regelmatig gebruik maken van het Nederlandse luchtruim is de vliegveiligheid van deze toestellen een punt van zorg. Daarom heb ik met een brief van 7 juni 1999 jl., mijn Amerikaanse ambtgenoot Dr. John Hamré verzocht maatregelen te nemen om potentiële veiligheidsrisico's uit te sluiten. Indien dergelijke maatregelen niet mogelijk blijken, heb ik voorgesteld de

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

operaties met KC-135 vliegtuigen te verplaatsen van Geilenkirchen naar vliegbases in dunner bevolkte gebieden.

De Staatssecretaris van Defensie,
H. A. L. van Hoof