
Vergaderjaar 1998–1999

26 200 A

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1999

Nr. 3

BIJLAGEN

- | | |
|--|----|
| 1. Projectoverzichten | 2 |
| 2. Functionele en economische classificaties | 27 |

PROJECTOVERZICHTEN

INHOUDSOPGAVE

1. Verkenningenprogramma
- 2a. Planstudieprogramma Rijkswegen voor tracébesluit
- 2b. Planstudieprogramma Rijkswegen na tracébesluit
3. Realisatieprogramma Rijkswegen
4. Planstudieprogramma Rijksvaarwegen
5. Realisatieprogramma Rijksvaarwegen
6. Planstudieprogramma Railwegen (personenvervoer)
7. Realisatieprogramma Railwegen (personenvervoer)
8. Planstudieprogramma Hogesnelheidslijn
9. Realisatieprogramma Hogesnelheidslijn
10. Planstudieprogramma Railwegen (goederenvervoer)
11. Realisatieprogramma Railwegen (goederenvervoer)
12. Planstudieprogramma Multi- en intermodaal vervoer
13. Realisatieprogramma Multi- en intermodaal vervoer
14. Realisatieprogramma Betuweroute
15. Planstudieprogramma Regionale/lokale infrastructuur
16. Realisatieprogramma Regionale/lokale infrastructuur
17. Realisatieprogramma Duurzaam Veilig

1. Verkenningenprogramma

Lokatie	Probleemomschrijving	Indicatie modaliteit	Referentiekader	Verantwoordelijke	Verkenning gereed
Achterlandverbindingen					
Amsterdam-Duitse Grens (Enschede) ^{*1, *2}	Congestie	RW1	SVVII/SWAB	VenW	1998
Amsterdam-Duitse Grens (Bocholtz) ^{*1, *2}	Congestie	RW2	SVVII/SWAB	VenW	1998
Amsterdam-Belgische grens ^{*1, *2}	Congestie	RW4/16	SVVII/SWAB	VenW	1998
Goederenroute Antwerpen – Roergebied (IJzeren Rijn)	Capaciteitstekort	Rail goederen	Afspraken België	VenW	1999
Goederenroute BR-Noord-Nederland	Ontsluiting BR	Rail goederen	Wijziging SVVII	VenW	2001
Goederenroute BR-Venlo (Zuidtak BR)	Ontsluiting BR	Rail goederen	Verdrag Warnemunde	VenW	2000
Goederenroute R'dam-Venlo via Brabant (Brabantroute)	Capaciteitstekort	Rail goederen	SVVII	VenW	2000
R'dam-Roosendaal-Antwerpen-Sloe	Capaciteitstekort	Rail goederen	SVVII/ov. België	VenW	1999
IJmond-Utrecht-Zevenaar grens	IJmond op BR	Rail goederen	SVVII	VenW	1999
Papendrecht Gorinchem Oost ^{*1, *2}	Congestie	RW15	SVVII/SWAB	VenW	1998
Interregionaal					
Utrecht-Gorinchem-Breda ^{*1, *2}	Congestie	RW27	SVVII	VenW	1998
Rotterdam-Gouda-Utrecht ^{*1, *2}	Congestie	RW20/12	SVVII	VenW	1999
A-dam-Harlingen (incl. sluisen Kornwerderzand)	Vaarwegafmeting en schutcapaciteit	HVV	SVVII	VenW	1999
Groningen, Friesland, Drente					
Leeuwarden	Congestie	RW31	SNN	VenW	1999
Overige Fries-Groningse kanalen	Capaciteit/ontsluiting	HVV	pl.v.aanpak Frgrkn	VenW/prov.Fr. en Gr. gemeente	1998
Leeuwarden-West	Ontsluiting	OWN/OV	structuurschets LW	gemeente	1998
Ontsluiting Goutum (Friesland)	Ontsluiting	OV/OWN	VINEXACT	gemeente	1999
Ontsluiting Delftlanden/Rietlanden Drenthe	Ontsluiting	OWN	VINEXACT	gemeente	1998
Overijssel, Gelderland					
Zwolle ^{*1}	Congestie	HWN/RW35	SVVII	VenW	2000
Zwolle-Meppel incl. kortsluiting A28/A32	Congestie	HWN/RW50	SNN	VenW	2000
Vaarwegen Oost-Nederland (IJssel, Twenthekanaal, Meppel/Ramspol)	Onvoldoende kwaliteit	HVV	SVVII	VenW	1999
Toekomstvisie Nederrijn-Lek	Onvoldoende kwaliteit	HVV	SVVII	VenW	2000
Multimodaal terminal Valburg (Rijksbijdrage) ^{*1}	Ontsluiting regio	HVV	Cie v. Duursen	VenW	
Arnhem CS	Onvoldoende kwaliteit OV	OV		VenW	1998
Regionale rail Arnhem-Nijmegen	Onvoldoende kwaliteit OV	OV		VenW	1999
Nijmegen-Roermond	Onvoldoende kwaliteit OV	OV	TTP	VenW	2000
Nijmegen doortrekking A73	Ontsluiting	OWN	RVVP	gemeente	1998
Arnhem Stationsomgeving (fase 2)	Onvoldoende kwaliteit, structuurversterking	OWN	TTP/RVVP	gemeente	1999
Almelo Zuid	Verkeersonveiligheid/ leefbaarheid	OWN	RVVP	gemeente	1998
Utrecht/Flevoland					
Utrecht-Hoevelaken ^{*1, *2}	Congestie	HWN/RW28	SVVII	VenW	1999
Utrecht-Eemnes ^{*1}	Congestie	HWN/RW27	SVVII	VenW	1998
Randstadspoor – Utrecht-Eemland – Breukelen-Driebergen-Ede	Capaciteitstekort, onvoldoende kwaliteit ov	OV	TTP	VenW	1998
Oostflank Utrecht (fase 2 + 3)	Onvoldoende kwaliteit	OV	ISP	BRU	1998
Transferia regio Utrecht	Onvoldoende kwaliteit	OWN	SVV	BRU/Provincie	1998
Utrecht, verkeersproject Oude Stad	Ontsluiting	OWN	RVVP	Gemeente	1998
Westelijke invalsroutes Utrecht	Ontsluiting	OWN	ISP	BRU	1999
Regionale fietsinfrastructuur	Onvoldoende kwaliteit	OWN	ISP	BRU	1998
Utrecht-Amersfoort N 237	Verkeersonveiligheid	OWN		Provincie	1999
HOV-Mijdrecht – A2	Onvoldoende kwaliteit	OV	RVVP	Provincie	1998
OV-Leidsche Rijn-Maarsen	Ontsluiting bouwlocatie	OV	VINEXACT	BRU	1999
OV-Vathorst-Amersfoort CS	Ontsluiting bouwlocatie	OV	VINEXACT	gemeente	1999
Almere Poort	Ontsluiting bouwlocatie	OV	VINEXACT	gemeente	1999

Lokatie	Probleemomschrijving	Indicatie modaliteit	Referentiekader	Verantwoorde-lijke	Verkenning gereed
Noord-Holland					
Zaanstad-Purmerend* ¹	Congestie	RW7	SVVII	VenW	1999
Uitgeest-Heiloo* ¹	Congestie	RW9	SVVII	VenW	1999
Alkmaar-Hoorn (Enkhuizen)* ¹	Verkeersonveiligheid/ Congestie	RW23	SVVII	VenW	1998
De Zaan Regionet	Potentiële Hoofdvaarweg	HVV	SVVII	Provincie NH	1998
– corridor Haarlemmermeer-Schiphol- Zuidtak-Almere	Capaciteitstekort onvol- doende kwaliteit ov	OV	TTP	VenW	1999
– corridor Zaanlijn, incl. rail/ waterkruising Nauernasche Vaart		OV	TTP	VenW	1999
– rail/waterkruising Vecht bij Weesp		OV/VW		VenW	1999
Noordvleugel Randstad (congestie- pakket)	Capaciteitstekort, onvol- doende kwaliteit ov	OV		VenW	1999
– corridor agglo Amsterdam-Waterland	Vervoersketen	OV		ROA	2002
– Busstation Amsterdam CS	Vervoersketen	OV		ROA	1998
– NZ lijn: Buikersloot – Purmerend WTC					
Schiphol / Uithoorn	Onvoldoende kwaliteit ov	OV		ROA	1999
– Zuid-Tangent fase 2* ¹	Congestie	OV	P/RVVP's	ROA/ Gemeente	1998
Sloten/MAP	Ontsluiting	OV	VINEX	ROA	1998
Oostelijk Havengebied (Java/KNSM- eiland)	Ontsluiting bouwlocatie	OV		ROA	1998
Zaanstad, Westerwatering, 2e fase	Ontsluiting	OWN	RVVP	ROA	1998
Amsterdam, IJ-Boulevard centraal/west 2e fase	Ontsluiting	OWN		ROA	1998
Amsterdam Oude Haagseweg	Onvoldoende kwaliteit	OWN		ROA	1998
Amsterdam, Corn. Lelylaan, verdiepte ligging	Leefbaarheid	OWN		ROA	1998
Heerhugowaard-Alkmaar, HAL deel c	Onvoldoende kwaliteit	OV/OWN	VINEX	Provincie	1998
Beverwijk, westelijke randweg	Ontsluiting	OWN	RVVP	Gemeente	1998
Hilversum, Buitencircuit	Verkeersonveiligheid/ leefbaarheid	OWN	RVVP	Gemeente	1998
Schiphol, Beech Avenue	Ontsluiting	OWN	PKB SPL	ROA	1998
Purmerend Weidevenne	Ontsluiting	OV	VINEX	ROA	1998
Wegenstructuur Haarlemmermeer	Ontsluiting	OWN		ROA	1998
OV-ontsluiting Broekpolder	Ontsluiting	OV	VINEXACT	provincie	1998
OV-ontsluiting Houthaven/ Westerdokseilanden	Ontsluiting	OV	VINEXACT	ROA	1999
Zuid-Holland					
Den Haag-Gouda* ¹ , * ²	Congestie	RW12	SVVII	VenW	1998
Hartelkanaal	Nauwe passages en door- vaarhoogte	HVV	ROM-Rijnmond	VenW/ Gemeente R'dam	1998
Botlekbrug	Nauwe en gevaarlijke passages	HVV	ROM-Rijnmond	VenW	1998
Den Haag CS	Capaciteitstekort, onvol- doende kwaliteit ov	OV		VenW	1999
Opstelrein Binckhorst	Capaciteitstekort	OV		VenW	1998
Rotterdam CS	Capaciteitstekort, onvol- doende kwaliteit ov	OV		VenW	1999
Schiedam-Rotterdam en aansl. OW-metro	Onvoldoende kwaliteit ov	OV	TTP	VenW	2000
Zoetermeer Oost	Onvoldoende kwaliteit ov, Ontsluiting woningbouw- locatie	OV	TTP/VINEX	VenW/ Haaglanden	1998
Rijswijk-Schiedam, incl. spoorcorridor Delft	Onvoldoende kwaliteit	OV		VenW	1999
Regionale rail Gouda-Alphen-Leiden	leefmilieu				
Rijn-Gouwe West	Onvoldoende kwaliteit ov	OV		VenW	1998
Tramplus (streefbeeld 2010)	Bereikbaarheid	OV/OWNRW	P/RVVP	Provincie ZH	1998
	Upgrading/uitbreiding Ov-netwerk	OV	RVVP	SRR	
Tramplus – IJsselmondlijn T2	Onvoldoende kwaliteit ov	OV	RVVP	SRR	1998
Rotterdam Waalhavengebied	Ontsluiting	OWN	ROM-Rijnmond	SRR	1998
Rotterdam, Parklane fase 3, Matl.weg./Marconiplein	Ontsluiting	OWN	RVVP	SRR	2000
Rotterdam, IPNR	Ontsluiting	OWN		SRR	1998
Rotterdam, 2e Maasvlakte	Ontsluiting	OWN	2e maasvlakte	SRR	1998

Lokatie	Probleemomschrijving	Indicatie modaliteit	Referentiekader	Verantwoorde-lijke	Verkenning gereed
Rotterdam, stadsrandtransferpunten	Leefbaarheid/ bereikbaarheid	OWN	RVVP	SRR	1998
Agglonet (netwerkstudie)	Upgrading/uitbreiding Ov-netwerk	OV	RVVP	Haaglanden	
Wateringen (agglonet)	Ontsluiting woningbouw- locatie	OV	VINEX	Haaglanden	1998
Leidschenveen (agglonet)	Ontsluiting woningbouw- locatie	OV	VINEX	Haaglanden	1998
Ypenburg/Nootdorp	Ontsluiting woningbouw- locatie	OWN	VINEX	Haaglanden	1998
Westland	Bereikbaarheid	OWN	RVVP	Haaglanden	1998
HOV-Rotterdam – Drechtsteden	Bereikbaarheid	OV	RVVP	SRR	1998
OV-structuur Drechtsteden	Onvoldoende kwaliteit ov	OV	RVVP	Stuurgr. VINEX Drechtsteden	1998
Dordrecht, Laan der Verenigde Naties	Upgrading	OWN		Gemeente	1998
N209 (A13 – Bleiswijk)	Onvoldoende kwaliteit	OWN	RVVP	SRR	1998
2e ontsluitingsweg Hoek van Holland	Ontsluiting	OWN		SRR	1998
Oud Beijerland N217	Ontsluiting	OWN		Provincie	1998
Verlenging OV IJsselmonde	Ontsluiting	OV	VINEXACT	SRR	na 2003
Verlenging Trampus naar Maasoever/ Vlaardingen	Onvoldoende kwaliteit ov	OV	VINEXACT	SRR	1999
Ontsluiting Noordrand II	Ontsluiting	OV	VINEXACT	SRR	1998
Busontsluiting Noordrand II/III richting R'dam Alexander	Ontsluiting	OV	VINEXACT	SRR	1998
Fietsbruggen Leidschenveen/Ypenburg	Ontsluiting	fiets	VINEXACT	Haaglanden	1998
OV-verbinding Ypenburg/Leidschenveen	Onvoldoende kwaliteit	OV	VINEXACT	Haaglanden	1998
OV-verbinding Ypenburg-Rijswijk-Delft	Onvoldoende kwaliteit	OV	VINEXACT	Haaglanden	1998
Brabant, Zeeland, Limburg					
Roermond-Duitse grens* ¹ , * ²	Structuurversterking	RW68	SVVII	VenW	1999
Haamstede-Serooskerke-Zierikzee- Grevelingendam* ¹	Verkeersonveiligheid	RW57/59	SVVII	VenW	1998
Oost Zeeuwsch-Vlaanderen* ¹	Verkeersonveiligheid	RW60/61	SVVII	VenW	1999
Waalwijk-Drunen* ¹	Congestie	RW59	SVVII	VenW	1998
Burgemeester Deelenkanaal Oss	Capaciteit, uitbouwen vervoerstroam	HVV	Ruitstudie	Gemeente Oss	1998
3e Kolk Kreekraksluis	Schutcapaciteit	HVV	SVVII	VenW/Belgie	1997
Rolbruggen Terneuzen	Vervanging bestaande brug	HVV	Belgie	Vlaanderen	1997
HOV Breda – Oosterhout	Onvoldoende kwaliteit	OV		Gemeente	1998
Tilburg Noordwest-tangent	Ontsluiting	OWN		Gemeente	1998
Bereikbaarheid Oostzijde stadsregio Eindhoven	Ontsluiting	OWN	HWN	Gemeente	1998
Breda, Westtangent	Ontsluiting	OWN		Gemeente	1998
Breda stationsomgeving	Capaciteitstekort, onvol- doende kwaliteit	OV/OWN		Gemeente	1999
Helmond-Beek en Donk	Bereikbaarheid/veiligheid	OWN		SRE	1998
Den Bosch-Veghel (N266)	Bereikbaarheid/veiligheid	OWN		Provincie	1999
Helmond, Westtangent	Ontsluiting	OWN		Gemeente	1998
Maastricht, Maaskruisend verkeer	Ontsluiting	OWN		Gemeente	1998
Light rail Zuid Limburg	Onvoldoende kwaliteit ov	OV		VenW/Prov. Limburg	1998
Rosmalen Noord	Ontsluiting	OV/OWN	VINEXACT	Provincie	1999
Scheldeterrein	Ontsluiting	OV	VINEXACT	gemeente/ provincie	1999
Overig					
Schiphol	Intermodal Freightport	Intermodaal	PvA intermodaal vv	VenW	1998
Schiphol, Aalsmeer, RSC Hoofddorp	Ontsluiting	Intermodaal	TIB	VenW	1998
Beveiliging en beheersing 21	Onvoldoende kwaliteit treindienst	Landelijk rail	Rail 21/TTP	VenW	1998
Toekomstige energievoorziening	Capaciteitstekort energievoorziening	Landelijk rail	Rail 21/TTP	VenW	1998
Opstelreinen	Capaciteitstekort	OV		VenW	2000
Verhoging rijnsnelheid bestaand net	Onvoldoende kwaliteit treindienst	OV	SVVII	VenW	1998/1999

*¹ Over de met een *¹ gemerkte projecten vindt een gemeenschappelijk besluit van V&W en VROM plaats, vanwege de relatie met de Tracéwet.

*² Projecten behorend tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996.

*³ Zuid-Tangent fase 2: IJmuiden – Haarlem «(inclusief noordzijde station Haarlem); Schiphol-Weesp».

2a. Planstudieprogramma Rijkswegen (voor tracébesluit) (art. ond. 01.01.01)

Weg	Project	Kosten uitvoering x f 1 mln ^{*2}	Planning						
			1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	Tracébesluit cq. projectbeslissing nog te nemen:								
	SWAB-planstudies ALV-A1								
	<i>Amsterdam-Duitse grens (Enschede)</i>								
1	CRAAG (Amsterdam-Almere-Gooi) ^{*1}	1 250			tn	tb			pr
	SWAB-planstudies ALV-A2								
	<i>Amsterdam-Duitse grens (Bocholtz)</i>								
2/76	Urmond-Kerensheide -Ten Esschen-Hoensbroek	310	sn		tn	tb			pr
2	Everdingen-Deil/Zaltbommel-Empel ^{*1}	800	tn		tb	pr			
2	Rondweg Den Bosch (Empel-Vught) ^{*1}	520		tb		pr			
2	Tangenten Eindhoven ^{*1}	410-820		tn	tb				pr
	SWAB-planstudies ALV-A4/16								
	<i>Amsterdam-Belgische grens</i>								
4	Delft-Schiedam ^{*1}	380			tb	pr			
	SWAB-planstudies ALV-A12-oost								
	<i>Utrecht-Duitse grens (Arnhem)</i>								
12	Utrecht-Veenendaal ^{*1}	460-925	sn			tn	tb		pr
12	Veenendaal-Ede/Wageningen ^{*1}	170-290		tn		tb		pr	
12	Ede-Duitse grens ^{*1}	770	sn			tn	tb		
	SWAB-planstudies ALV-A15								
	<i>Europoort-Duitse grens</i>								
15	Maasvlakte-Vaanplein ^{*1}	1 540	sn	tn		tb			pr
50	Ewijk-Valburg/Grijsoord (Waalbrug Ewijk) ^{*1}	495-845	sn			tn	tb		
	Stadsgewest Amsterdam								
9	Badhoevedorp – Velsen, incl. omlegging om Badhoevedorp ^{*1}	1 090			tn	tb			pr
10	Coentunnel/Oostzaan-Zaandam ^{*1}	770-925		tn	tb		pr		
	Stadsgewest Rotterdam								
16/20	Overschie-Terbregseplein ^{*1}	1 335-1 850			tn	tb			pr
	Stadsgewest Utrecht								
12	Oudenrijn-Woerden aansluiting ^{*1}	105			tn	tb			pr
	Corridor Randstad-Noord Duitsland								
7	Zuidelijke ringweg Groningen ^{*1}	290-1030		tn		tb			pr
	Corridor Randstad-België/Frankrijk								
4	Dinteloord-Bergen op Zoom, incl. omlegging Halsteren ^{*1}	315		tb		pr			
	Overige Hoofdwegennet								
2	Passage Maastricht ^{*1}	435			tn	tb			pr
7	Rondweg Sneek	107	tn		tb		pr		
9	Koedijk-De Stolpen	135		tn		tb			pr
15	Varsseveld-Enschede	105-515		tn		tb	pr		
33	Spijk-Eemshaven	22	tn		tb				
34/36	Omlegging Ommen	30		tn		tb	pr		
50	Ramspol-Ens	75-105			sn	tn	tb		pr
61	Hoek-Schoondijke	25-255			tn	tb			pr
69	Eindhoven-Belgische grens ^{*1}	105-205		tn		tb			pr
74	Venlo-BAB61 ^{*1}	130		tn		tb			pr
N200	Omlegging Halfweg	80-335		tn		tb			pr

12 259-16 039

^{*1} Project behorend tot het Trans Europese Netwerk (TEN), zoals aangegeven in Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese parlement en de Raad van 23 juli 1996.

^{*2} Bij vermelding van twee bedragen, zijn kosten van minimale en maximale variant genoemd. De bedragen zijn exclusief directe uitvoerings-uitgaven.

Legenda:

- sn Startnotitie/studieplan
- tn Trajectnota/projectnota
- tb Tracébesluit/projectbesluit
- pr Procedures rond

2b. Planstudieprogramma Rijkswegen (na tracébesluit) prijspeil 1998

Project		Kosten uitvoering x f 1 mln.	Planning						Uitvoering
Weg	Project		1998	1999	2000	2001	2002	2003	
Stadsgewest Amsterdam									
5	Westrandweg Amsterdam, asw 2x2 ^{*2}	755		pr					na 2003
5	Verlengde Westrandweg, asw 2x2	600		pr					na 2003
Stadsgewest Den Haag									
4	Burgerveen-Leiden ^{*1, *3}	1 185			pr				na 2003
Stadsgewest Utrecht									
zie corridor Randstad-België/Frankrijk									
Corridor Randstad -België/Frankrijk									
2	Holendrecht-Oudenrijn ^{*1, *3}	1 305		pr			uo	up	2003-2009
16	Moerdijk-Breda-Galder ^{*1, *3, *4}	750			pr/uo				2000-2005
Overig Hoofdwegennet									
11	Alphen a/d Rijn-Bodegraven aw 2x2	130		pr					na 2003
31	Leeuwarden-Drachten	145		pr					na 2003
35	Zwolle-Almelo, knelpunten	315					pr		na 2003
57	Veersedam-Middelburg	230	pr						na 2003
59	Rosmalen-Geffen	215		pr					na 2003
73	Venlo-Maasbracht incl. Omleiding Haalen ^{*3}	1 185				pr			na 2003
76	Aansluiting Schinnen-Nuth ^{*1, *3}	30			pr		uo		2003-2004
		6 845							

^{*1} Projecten in het kader van Samenwerken aan Bereikbaarheid.

^{*2} Afhangelijk van besluitvorming Coentunnel

^{*3} Project beh. tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals afgegeven in Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996

^{*4} In verband met de 1,9 mrd FES-impuls

pr = procedures rond

uo = beschikking/uitvoeringsopdracht

up = uitvoeringsperiode gereed

3. Realisatieprogramma Rijkswegen (art. ond. 01.01.02) prijspeil 1998

Project Weg	Omschrijving	Kosten x f 1 mln									Planning gereed huidig MIT	Planning gereed vorig MIT
		Totaal	t/m'97	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later		
Stadsgewest Amsterdam												
2	Aansluiting Meibergdreef ^{*1, *3}	69	2	10	20	25	12				2000	1999
8	«Knpt. Zaandam; reconstructie»	46	35	11							1998	1998
10	IJ-Boulevard, aanleg aansluiting Dynamisch Verkeersmanagement	123	122	1								
		88		19	25	18	16	10				
Stadsgewest Rotterdam												
4	2e Beneluxtunnel, incl. aansl.wegen ^{*1, *3} asw 2x2 wordt asw 2x2+2x2 en aanpas- sing B.ster	773	53	80	130	150	180	139	41		2002	2002
15	«Europaweg (Dintelhavenbrug; Calandtun- nel en» 3 aansluitingen) ^{*1, *2, *3}	1 275	87	85	184	251	252	212	104	100	2004	2004
15	Vaanplein (rw 29)-Ridderster (rw 16) Breiwerken/parallelbanen/2fly-overs ^{*1, *3}	320	261	38	15	5	1				1998	1998
16	Ridderkerk – Hendrik Ido Ambacht ^{*1, *3}	55	1	10	17	17	10				2000	2000
20	«Giessenplein; reconstructie ^{*2, *3,} »	67	3	10	16	16	15	7			2001	2001
29	Rotterdam (rw 15)-Heinenoord asw 2x2 wordt asw 2x3, incl. aanleg langzaamverkeers- tunnel ^{*2, *3}	257	181	41	31	4					1999	1999
	Dynamisch Verkeersmanagement ^{*3}	95		42	18	8	15	10	2			
Stadsgewest Den Haag												
4	Leiden (rw 11-oost)-Pr.Clausplein(rw 12) asw 2x2 wordt 2x3 ^{*1, *3}	263	224	25	14						1998	1998
4	Pr. Clausplein (rw 12)-Knpt.Ypenburg(rw 13) –Harnasch Knpt.(rw 54)- Delft (Kruithuis- weg) Breiwerken, aw 1x2 wordt asw 2x3/aanleg asw 2x3 en aanleg asw 2x2 ^{*1, *3}	454	382	65	7						1998	1998
11	«Leiden(rw 4)-Alphen a.d.Rijn;» Aanleg aw 1x2, incl. Alphen aquaduct	315	234	48	13	9	11				1998	1998
14	Wassenaar-Leidschendam (verlengde Landscheidingsweg incl. aansluiting Hubertusviaduct)	526	24	70	80	50	50	100	100	52	2004	2002
44	Aanpassing traject Wassenaar Dynamisch Verkeersmanagement	30	1	6	10	13					1999	1999
		70		20	24	6	7	9	4			
Stadsgewest Utrecht												
2	Knpt. Oudenrijn(rw 12)-Knpt. Everdingen (rw 27), incl. 2e brug o/d Lek bij Vianen en verzorgingsplaats: asw 2x3/2 wordt 2x4/3 ^{*1, *3}	246	57	50	46	37	36	15	5		2003	2000
12	«Lunetten-Bunnik; asw 2x2 wordt 2x3 ^{*1, *3,} » Dynamisch Verkeersmanagement ^{*3}	68	38	23	4	3					1998	1998
		13		10	3							
Corridor Randstad-Midden-Zuid-Duitsland												
2	Tweede brug o.d. Waal bij Zaltbommel incl. aansluitende wegen: Aanleg asw 2x3 ^{*1, *3}	242	213	27	2						1998	1998
15	Reconstr. aansl. bij H-Giessendam en Sliedr. ^{*1, *3} Dynamisch Verkeersmanagement ^{*3}	291	24	20	20	20	30	30	30	117	2 008	2 008
		334		174	62	67	31					
Corridor Randstad-Belgie-Frankrijk												
4	Knpt. Badhoevedorp-aansluiting Hoofd dorp, incl. 2e Schipholtunnel: asw 2x4 wordt 2x3+2x2 ^{*1, *3} Dynamisch Verkeersmanagement ^{*3}	251	156	40	8	2	1	2	6	36	1999	1999
		107		46	47	9	5					
Corridor Randstad-Noord Duitsland												
	Dynamisch Verkeersmanagement ^{*3}	206		34	33	46	50	43				
Overige Hoofdwegen												
9	Heiloo-Alkmaar	46	4	14	23	5					1999	1999
9	Alkmaar-Den Helder, lokale aanpassin- gen ^{*2}	72	30	15	16	11					2000	1999
27	Knooppunt Eemnes-Almere, incl. 2e brug Aanleg asw 2x2 ^{*2}	198	122	37	39						1999	1999
30	Rw 12–Postweg (omlegging Ede) asw 2x2 ^{*2}	194	37	9	4	8	14	59	33	30	2004	2001

Project	Weg	Omschrijving	Kosten x f 1 mln								Planning gereed huidig MIT	Planning gereed vorig MIT	
			Totaal	t/m'97	1998	1999	2000	2001	2002	2003			Later
32		Havelterberg-Bergweg aw 1x2 wordt asw 2x2	55	54	1								
32		Wolvega noord-Heerenveen(rw 7), incl. knpt. H'veen: aw 1x2 wordt asw 2x2	166	60	35	37	34				1999	1999	
37		Hoogeveen-Holsloot-Emmen (rw 34) -Duitse grens: aw 2x2/asw 2x2 ^{*3}	238	26	20	20	20	40	30	30	52	2005	2005
50		Kampen-Ramspol-Emmeloord ^{*2}	186	6	15	20	20	40	40	20	25	2004	2001
50		Eindhoven-Oss asw 2x2 ^{*2, 3}	600	112	10	35	25	50	100	60	208	2006	2006
54		Rijswijk (rw4)-Wateringen, aw 2x2 ^{*3}	37	28	9							1998	1998
58		Knooppunt De Baars ^{*3}	27	2	15	10						1999	1999
58		Omlegging om Etten Leur aw 2x2 wordt asw 2x2 ^{*3} Dynamisch Verkeersmanag., incl. studie+verkenn. ^{*3}	182	66	32	49	35					1999	1999
			616		85	79	78	111	93	90	80		
		Kleine projecten			43	25	5	4			8		
		Vorbereidingskosten			90	90	64	63	71	90			
		Taakstelling regeerakkoord					-65	-80	-95	-45			
		Aflossing tunnels			94	94	95	97	97	97			
		Directe Uitvoeringuitgaven			251	229	212	238	224	226			
		Totaal Realisatieprogramma incl. over- planning	9 201		1 780	1 599	1 303	1 299	1 196	901			
		Overplanning			- 162	- 146	- 134						
		Totaal Realisatieprogramma excl. over- planning			1 618	1 453	1 170	1 299	1 196	901			
		Ruimte Planstudieprojecten^{*4}					100	125	125	730			
		Begroting (= art.ond. IF 01.01.02)			1 618	1 453	1 270	1 424	1 321	1 631			

*1 Projecten in het kader van Samenwerken aan Bereikbaarheid.

*2 (deels) Investeringsimpuls.

*3 Project beh. tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals afgegeven in Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996.

*4 Inclusief reservering voor A16 Moerdijk-Breda-Galder.

4. Planstudieprogramma Rijkswaerwegen (art. ond. 02.02.01)

Projectomschrijving	Kosten uitvoering x f 1 mln	Planning							Uitvoerings- periode	
		'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03 later		
Tracébesluit cq. projectbesluit genomen										
Rijksbijdrage Spoorbrug Grou	28			pr		up				2000–2001
Tracébesluit cq. projectbesluit nog te nemen										
Vaarroute Ketelmeer	61	tb	pr	uo						1998–2001
Vaarweg Lemmer–Delfzijl										
– Kunstwerken (incl. TIB periode)	314		tb	pr	uo					vanaf 2001
– Spoorbrug Zuidhorn, incl. bochtcorrectie	53			tb	pr	uo				2001–2004
– Verruimen Prinses-Margrietkanaal tot klasse V (traject Lemmer-Grou–Provinciegrens)	41					tb	pr	uo		na 2001
Lekkanaal/3e Kolk Beatrixsluis	147				sn					na 2008
Waal, toekomstvisie planstudiedeel	300	pr	uo							vanaf 1998
Maasroute, modernisering fase 2	900		tn		tb	uo	pr			2000–2010
– verruimen tot klasse Vb										
Amsterdam-Rijnkanaal, verwijderen Zeeburg	35		tn	tb	pr	uo		up		2000–2004
Zuid-Willemsvaart, gedeelte Maas-Berlicum/Den Dungen	420	tn	tb	pr	uo					vanaf 2000
Wilhelminakanaal Tilburg	100	tn	tb	pr	uo					na 2000
Zeepoort IJmond*	800–1000			sn			tn			na 2005
Twenthekanaal, planstudiedeel	127					pr		uo		2003
Bouw 4e sluiskolk Ternaaien	27			sn	tb	pr	uo			na 2001

* Project Zeepoort IJmond stond in MIT 1998 vermeld als Kwaliteit zeetoeegang Noordzeekanaal.

Legenda:

- sn Startnotitie/studieplan
- tn Trajectnota/projectnota
- tb Tracébesluit/projectbesluit
- pr Procedures rond
- uo Beschikking/uitvoeringsopdracht
- up Uitvoeringsperiode gereed

5. Realisatieprogramma Rijksvaarwegen (art. ond. 02.02.02) prijspeil 1998

Project	Kosten x f 1 mln									Planning gereed Huidig MIT	Planning gereed Vorig MIT
	Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later		
Vaarweg Lemmer Delfzijl	122	52	14	14	18	12	12			2002	2002
Waal realisatie toekomstvisie	179	76	33	23	23	12	12			2002	2002
Twenthekanalen, verruiming + zijkanalen; excl. Kunstwerken en planstudiedeel	118	15				1	20	36	46	2004	2002
Lekkanaal, verbreding kanaalzijde/uitbreiding lig- plaatsen.	31			4	8	9	7	3		2002	nvt
Depot IJsselooog	265	158	80	9	10	4	4			2002	nvt
Hardersluis	27		2	6	13	6				2001	
Oranjesluizen, renovatie bestaand complex	82	27	19	18	18					2000	2000
Renovatie Noordzeesluizen IJmuiden	482	286	37	37	39	26	29	28		2003	2000
Verdrag verdieping Westerschelde, incl. natuur- herstel	340	31	24	73	44	30	45	43	50	2004	2004
Z-Willemsvaart; Herstart traject Veghel-Den Dungen, klasse IV	57	8	17	17	15					2000	2000
Z-Willemsvaart; Renovatie middendeel kl. II	107	13		4	12	12	20	21	25	2004	2004
Maasroute, modernisering fase 1 Voorhavens/ wachthavens	131	81	16	19	11	4				2001	1999
2e sluis Lith	120	23	33	33	31					2000	1999
Verbeteren vaargeul IJsselmeer Amsterdam- Lemmer	55	1	4	19	22	7	2			2002	2001
2e Krabbergatsluis	104	1	6	12	20	20	20	25		2003	2001
Tijdelijke Bijdrageregeling BinnenVaart aansluitin- gen (TBBV)	30		10	10	10						
Projecten < 25 mln.		19	24	29	42	32	16	17	7		
Totaal productuitgaven	2 436	791	319	327	336	175	187	173	128		
Totaal directe uitvoeringsuitgaven	213	0	49	38	37	31	25	23	9		
Totaal realisatieprogramma incl. overplanning	2649	791	367	364	373	206	212	195	137		
Overplanning			35	33	32	0	0				
Totaal realisatieprogramma excl. overplanning				331	341	206	212	195	137		
Ruimte voor planstudieprojecten				4	4	5	5	22			
Begroting (artikel 02.02.02)			332	335	345	211	217	217			

6. Planstudieprogramma Railwegen (personenvervoer) (art. ond. 01.02.01)

Project	Kosten uitvoering x f 1 mln	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	Later	Indienstelling
		min.	max.									
Pfj.ID	Omschrijving											
2.085	Rotterdam Alexander – Nieuwerkerk a/d IJssel ^{*2}	330	385 ^{*7}	uo	pr			ab				2011/2012
3.017	Utrecht CS – Utrecht Lunetten aansl.: 6-sp. ^{*2, *4}											
3.016	Utr. Lunetten Aansl. – Geldermalsen: part. 4-sp. ^{*2, *4}		tn	tb	uo	pr		ab				2010
	Vleuten – Utrecht CS: 4-sporig ^{*2, *4}	990	1 500 ^{*8}	tn	uo	pr		ab				2010
	Arnhem West: vrije kruising ^{*2, *4}	105	155	tn	tb	uo	pr	ab				2006
	Arnhem 4e perron ^{*2, *4}	205	310	tn	tb	uo	pr	ab				2006
	Arnhem Velperbroek Aansluiting: vrije kruising ^{*2, *4}	50	105	tn	tb	uo	pr	ab				2006
4.040	Hemboog ^{*1, *2, *4}	250	260 ^{*7}	uo	pr			ab				2007
9.525	Hanzelijn ^{*2, *4}	1 450	2 000	tn	ot	pr						2011
	Breda–Breda aansluiting ^{*5}	220	410	tn	uo	pr		ab				2005/2006
	Amsterdam Zuid / WTC: 4-sporig	pm	^{*6}									
	Kleine kortlopende projecten	100										
	Veiligheidsknelpunten, overwegen	145	225									
	Stations	115	115									
	Verbetering energievoorziening 1500 V	70	135	tb	uo	pr		ab				2006
9.920	Meer/corridorstudies	PM										
Totaal Kosten Uitvoering		4 030 5 600										

^{*1} Projecten in kader van SWAB/TIB

^{*2} Project behorende tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996

^{*3} Grote projecten investeringsimpuls 1994

^{*4} Samenhang met TTP

^{*5} Er vindt nog overleg plaats over de elementen kostentoedeling en tijdplanning van dit project. Projectdirectie HSL-Zuid zal voor een voorfinancieringsconstructie zorgdragen

^{*6} Planning afhankelijk van vormgeving sleutelproject en uitkomst quick scan

^{*7} Projecten als gevolg van financiële inpassingsproblematiek van realisatietabel teruggedet naar de planstudietabel. De projectkosten zijn gebaseerd op de huidige inzichten. Eventuele gevolgen voor de projectkosten in de toekomst zijn nog niet duidelijk.

^{*8} Totaal van de uitvoeringskosten voor de projecten 3.016 en 3.017 en Vleuten – Utrecht CS 4-sporig

tn Trajectnota

tb Tracébesluit

uo Uitvoeringsopdracht verwacht door RIB

pr Procedures rond

ab Afgifte beschikking door V&W

7. Realisatieprogramma Railwegen (personenvervoer) (art. ond. 01.02.02)

Project ID	Project Omschrijving	Kosten x f 1 mln										Planning gereed Huidig MIT	Planning gereed Vorig MIT	
		Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later				
Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Dordrecht*2														
1.010	Amsterdam CS-Zaanstraat: 6-sporig	275	255	6	4	4	3	3				1996	1996	
1.020	Riekerpolder-Schiphol-Hoofddorp: 4/6/4-sporig	1 156	938	84	60	25	25	24				94/98/00	94/98/01	
1.040	Leiden-Den Haag Mariahoeve: 4-sporig	351	341	4	6							1995/1996	1995/1996	
1.050	Den Haag-Rijswijk: 4-sporig	309	300	5	4							1996	1996	
1.080	Delfhavene Schiebruggen: hoog en 4-sporig	123	120	2	1							1993/1994	1993/1994	
1.090	Willemspoortunnel (incl 4e spoor)*6	918	916	1	1							1995	1995	
1.011	Rotterdam Zuid-Dordrecht: 4/6-sporig*5	837	616	30	34	34	33	28	29	32		1997/pm	96/97/00	
Rotterdam/Den Haag-Utrecht*2														
2.030	Gouda Westzijde: 5e spoor	34	27	3	3							1998	1998	
2.040	Gouda-Gouda Oost: 4-sporig	90	88	2								1996	1995/1996	
2.050	Gouda oost-Woerden 1e fase (kunstwerk Opweg)	10	9	0								1997	1997	
2.060	Woerden-Harmelen: 4-sporig fase 1	128	127	1								1996	1996	
2.061	Woerden-Harmelen: 4-sporig fase 2*1	311		5	15	25	35	45	55	131		2006	2004	
2.080	Utrecht Noord capaciteitsvergroting	383	375	5	2	1						1996	1995/1996	
Amsterdam-Utrecht-Maastricht/Heerlen*2														
3.012	Utrechtboog	439		5	25	45	50	90	70	154		2005	2003	
3.101	Amsterdam Bijlmer-Loenen: 4-sporig	416			10	27	50	70	75	184		2007	2005	
3.011	Loenen-Maarssen: 4-sporig	630	3	8	10	25	60	110	105	309		2006	2004	
3.013	Maarssen-Utrecht CS: 4-sporig	258		1	5	10	25	50	50	117		2006	2004	
3.020	Den Bosch: wijziging emplacement + 3e spoor	104	57	15	4	10	10	8				1998	1998	
3.032	Boxtel-Liempde: 4-sporig + vk. 269	192	32	16	13	10	6					1999	1998	
3.033	Liempde-Eindhoven: 4-sporig*4	837	61	75	168	92	68	78	132	162		2003	2004	
3.035	Aanpassingen Houten Castellum	61		4	9	33	8	7				2000	-	
Amsterdam/Schiphol-Den Helder/Hoorn														
4.010	Heerhugowaard-Schagen: 2-sporig	95	93	3								1996	1996	
Amsterdam/Amersfoort-Zwolle-Groningen*2														
5.010	Gasperdammerweg aansl.-Weesp: 4-sporig	125	118	3	2	2						1997	1997	
5.020	Amersfoort-Amersfoort aansl.: 4-sporig	275	216	30	17	8	4					1998	1998	
Utrecht-Arnhem-Zevenaar														
6.010	Arnhem Westzijde*2	104	63	17	13	8	4					1998	1998	
Stations en stationsaanpassingen														
9.110	Amsterdam CS spoor 15*2	51	42	7	2	1						1998	1997	
9.111	Amsterdam CS spoor 10/15*2	112		9	17	17	20	20	19	10		2003	2001	
9.115	Amsterdam CS westelijke tunnel*2	53		1	23	20	9					2000	1999	
9.130	Utrecht CS 7e perron*2	36	36	0								1996	1996	
9.900	Nieuwe halten (incl. OLAN)	44	27	8	4	4	2					divers	divers	
Overige lijndelen														
9.510	Zuidelijke Tak Amsterdam*2	406	405	2								1993	1993	
9.520	Flevolijn Gooiboog*2	134		3	17	35	35	28	7	9		2002	2003/2004	
9.540	Groningen-Leeuwarden: 2-sporig	150	88	30	18	10	5					1998	1998	
9.550	Groningen-Sauwerd	108		0	3	22	31	26	11	14		2003	2001	
Overige projecten enz.														
9.910	AKI-plan en veiligheidsknelpunten	277	43	30	54	50	50	50				divers	divers	
9.930	Afloop/slotbetaling aflopende lijnen/halten	1		1										
9.950	Kleine projecten	174		20	26	18	27	21	17	45		divers	divers	
9.960	Uitbreidingsinvesteringen	0		pm	pm	pm	pm	pm	pm	pm				
9.970	Verbetering energievoorziening 1500 V (1e en 2e tranche)	219	137	45	22	14						1998/1999	1997/1998	
9.971	Nootdorpboog	69			10	30	13	10	6			2002	2000	
9.972	IGO+	40			5	10	18	8				2001		
Vorbereidingsuitgaven Planstudie- Verkenningenprogr.														
9 930	Voorinvestering realisatie- en planstudie-projecten	9		2	3	5								
Totaal realisatieprogramma inclusief overplanning		10 418	5 694	498	613	596	593	682	576	1 166				

Project		Kosten x f 1 mln									Planning gereed Huidig MIT	Planning gereed Vorig MIT
Project ID	Omschrijving	Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later		
Overplanning						- 56	- 54					
Totaal realisatieprogramma exclusief overplanning				498	557	542	593	682	576	1 166		
Ruimte voor planstudieprojecten				0	0	0	0	0	291			
Begroting (=art. ond. IF 01.02.02)				498	557	542	593	682	867			

noten:

*1 Projecten in kader van SWAB/TIB

*2 Project behorende tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in Beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996

*3 Grote projecten investeringsimpuls 1994

*4 De bedragen zijn inclusief de bijdragen uit de investerings impuls en bijdrage van de regio

*5 Dit project bestaat uit 3 delen; R'dam Zuid-Dordrecht deel NS-R (f 668.9 mln); Trajectdeel Barendrecht (f 163,4 mln); en Wisselcomplex Kijfhoek (f 4.5 mln).

*6 Exclusief PM voor nog te betalen schadeclaims

8. Planstudieprogramma Hogesnelheidslijn (art. 03.03)

Project		Kosten	Planning							Uitvoerings- periode
Prj.ID	Omschrijving	Uitvoering	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
	HST-Oost	2 500 – 6 000	sn	tn	ot	tb	pr			na 2002
Budget planstudieprogramma		2 500 – 6 000								

Het betreft een range van in ogenschouw te nemen varianten. Het bedrag van f 2 500 mln betreft maaiveldoplossingen. Een verhoogde ligging is tweemaal zo duur als een maaiveldligging. Een verdiepte ligging is viermaal zo duur en een tunnel zesmaal zo duur. Afhankelijk van de functionele eisen en de uiteindelijke inpassingsoplossingen kan het project leiden tot een beslag op de middelen van ca. f 6 mrd. Dit bedrag is nog niet beschikbaar. In de PKB Schiphol is vermeld dat in 1999 over financiering van de HST-Oost nadere afspraken worden gemaakt.

LEGENDA:

- sn Startnotitie/studieplan
- tn Trajectnota/projectnota
- ot Ontwerp tracébesluit
- tb Tracébesluit/projectbesluit
- pr Procedures rond
- uo Beschikking/uitvoeringsopdracht

9. Realisatieprogramma Hogesnelheidslijn (artikel 03.03)

Project		Kosten									Planning opleverdatum	Planning opleverdatum
Project ID	Omschrijving	Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later	Huidig MIT	Vorig MIT
Hogesnelheidslijn Zuid (art. 03.03.01)*												
	reguliere SVV-middelen**	3 572	775	185	493	553	353	598	341	274	2005	2004/2005
	FES-middelen	4 961	198	52	134	358	741	352	751	2 375		
	EU-ontvangsten	350	114	55	32	21	21	21	21	65		
	Totaal	8 883	1 087	292	659	932	1 115	971	1 113	2 714		
Hogesnelheidslijn Oost (art. 03.03.02)***												
	regulier SVV-middelen	43	13	20	6	1	1	1	1			-
	Totaal	43	13	20	6	1	1	1	1			
Totaal realisatieprogramma (=art. IF 03.03)		8 926	1 100	312	665	933	1 116	972	1 114	2 714		

* De totale kosten bedragen f 8 883 mln (prijsspeil 1998, excl. BTW, incl. het bod aan België). De dekking is inclusief de voorfinanciering uit het FES van de private bijdrage (f 1 881 mln). Zie ook de artikelsgewijze toelichting op art.03.03 Hogesnelheidslijn

** De reguliere IF middelen zijn inclusief de uitgaven voor personeel en materieel en de voorfinanciering van het private deel van het bod aan België van f 363 mln in 1997. Dit bedrag wordt na 2003 verrekend met de private bijdrage.

*** De uitgaven betreffen kosten die gemaakt worden voor de voorbereiding, zoals de Trace-MER.

Het project HSL-Zuid behoort tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996.

10. Planstudieprogramma Railwegen (goederenvervoer) (art. ond. 01.02.01)

Project	Prj.ID	Omschrijving	Kosten uitvoering x f 1 mln		1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later	Uitvoeringsperiode
			min.	max.									
		Aslasten cluster III	100	150			sn		tb	pr			na 2003
		Spoorlijn Axel-Zelzate	30	60		sn	tn	ot	tn	tb	pr		na 2003
		Noordoostelijke verbinding*2	2 900					ot	tb		pr		na 2003
		Sloeijsl. electr.+ged.verlegging	30	60		sn	tn	ot	tb	pr	uo		2002-2004
		Bergen op Zoom-Antwerpen	220	590		sn		tn	ot	tb	pr		na 2003
Totaal Kosten Uitvoering			3 280	3 760									

*2 Project behorende tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996.

Legenda:

- sn Startnotitie/plan
- tn Trajectnota/projectnota
- ot Ontwerp tracébesluit/projectbesluit
- tb Tracébesluit/projectbesluit
- pr Procedures rond
- uo Beschikking/uitvoeringsopdracht

11. Realisatieprogramma Railwegen (goederenvervoer) (art. 01.02.02)

Project		Kosten x f 1 mln									Planning opleverdatum	Planning opleverdatum
Project ID	Omschrijving	Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	later	Huidig MIT	Vorig MIT
	Lombardijen vrije kruising ^{*2}	53,9	53,9	–							1997	1997
	Aslasten cluster I ^{*1}	101,3	50,2	23,7	19,5	7,9					2000	2000
	Aslasten cluster II	100,0			3,4	24,2	34,0	25,0	13,4		2003	2002
	Bijdrageregeling spooransluitingen ^{*1}	40,0	9,1	10,0	10,0	10,9					divers	divers
	PAGE risico reductie	40,0			1,0	4,0	4,3	6,3	7,5	16,9	divers	divers
Totaal realisatieprogramma incl. overplanning		335,2	113,2	33,7	33,9	47,0	38,3	31,3	20,9	16,9		
Overplanning												
Totaal realisatieprogramma excl. overplanning				33,7	33,9	47,0	38,3	31,3	20,9			
Ruimte voor planstudies					–	–	–	–	10,4			
Begroting (=art. ond. IF 01.02.02)					33,9	47,0	38,3	31,3	31,3			

^{*1} Project in kader van SWAB/TIB

^{*2} Project behorende tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996.

12. Planstudieprogramma Multi- en intermodaal vervoer (art. 04.03)

Project	Kosten uitvoering x f 1 mln	tot '97	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later	Uitvoerings- periode
Prj.ID	Omschrijving									
	RSC Twente Nijmegen/Valburg	26 pm	sn	pr	uo	up				2000-2001
Totaal Kosten Uitvoering										

Legenda:

- sn Startnotitie/studieplan
- pr Procedures rond
- uo Beschikking/uitvoeringsopdracht
- up Uitvoeringsperiode gereed

13. Realisatieprogramma Multi- en intermodaal vervoer (art. 04.03)

Projectomschrijving	Kosten x f 1 mln									Planning opleverdatum Huidig MIT	Planning opleverdatum Vorig MIT
	Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Later		
RSC Maasvlakte	40,0		10,0	20,0	10,0					2000	1998
RSC Waalhaven	66,4	36,4		5,0	20,0	5,0				2000	1998
Bijdrage aan infrastructuurvoorz. R'dam	117,0		61,0	32,0	24,0					2000	2000
Verleggen Versgrenzen	9,8	1,4	5,8	1,8	0,7	0,1				2000	
Regionale terminals	18,6	3,7	7,7	7,2						divers	divers
Vorbereidingskosten	2,0	2,0									
Totaal realisatieprogramma	253,8	43,5	84,5	66,0	54,7	5,1	-	-	-		
Overplanning											
Budget realisatieprogramma			84,5	66,0	54,7	5,1	-	-	-		
Ruimte voor planstudieprojecten											
Totaal Budget 04.03			84,5	66,0	54,7	5,1					

14. Realisatieprogramma Betuweroute (art. 03.02)

Project		Kosten x f 1 mln									Planning opleverdatum	Planning opleverdatum
Project ID	Omschrijving	Totaal	t/m								Huidig MIT	Vorig MIT
			1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	later		
	Betuweroute (03.02)										2005	2005
	* reguliere SVV-middelen	1 466	229	182	16	3	157	145	246	488		
	* FES-middelen	7 565	517	664	1 023	830	779	840	1 232	1 680		
	* Bijdrage Gelderland	17							17			
	* EU-ontvangsten	300	58	28	50	50	45	50	10	9		
Totaal realisatieprogramma		9 349	805	873	1 089	883	981	1 035	1 506	2 177		

De totale kosten bedragen f 9348 mln. (prijspeil 1998, excl. BTW). De dekking is inclusief de voorfinanciering uit het FES van de private bijdrage (f 1 680 mln).

Zie de artikelsgewijze toelichting op art. 03.02 Betuweroute.

Het project behoort tot het Trans Europese Netwerk (TEN) zoals aangegeven in beschikking nr. 1692/96/EG van het Europese Parlement en de Raad van 23 juli 1996.

15. Planstudieprogramma regionale/lokale infrastructuur (art. ond. 01.03.01)

Project	Rijksbijdrage x f 1 mln ^{*4}	Planning								uitvoering	
		tot '97	1998	1999	2000	2001	2002	2003	later		
Stadsregio Amsterdam (ROA)											
Noord-Zuidlijn. <i>Deel</i> CS-Noord	OV	450	tb	pr						uo	2004–2011
Voorplein station Sloterdijk	OV	27	tb	pr						uo	2004–2006
Uithoorn-Aalsmeer 4e fase	OV	30	ot	tb	pr					uo	2004–2007
Aalsmeer – Uithoorn N201	OWN	140–200	ot	tb	pr					uo	2004–2007
Haarlemmermeer N201-A4/A5	OWN	25	ot	tb	pr					uo	2004–2007
Stadsregio Rotterdam (SRR)											
Tramplus fase 2 (opwaard.lijn 1 + doortr. Schiedam/Vlaardingen)	OV	110–130	ot	tb	pr					uo	2004–2009
Tramplus fase 2 (opwaarderen lijn 2 Charlois-IJsselmonde)	OV	30			sn	tn	ot	tb	pr	uo	2004–2005
Carnisselande (vh Barendrecht/Smitshoek) (VINEX)	OV	25–125	sn	tn	ot	tb	pr			uo	2004–2007
Nesseland (VINEX)	OV	47–83	ot	tb	pr					uo	2004–2006
Pijnacker, S53 of N470, fase 2	OWN	55–80	ot	tb	pr					uo	2004–2009
Parklane fase 2a, Westzeedijk-Hudsonplein	OWN	15–30	tb	pr						uo	2004–2007
Parklane fase 2b, Vierhavenstraat N209 Bleiswijk-Zoetermeer	OWN	8,5–20	tb			pr				uo	2004–2007
Oosterheem	OWN	111–186		ot	tb			pr		uo	2004–2007
Stadsregio Utrecht (BRU)											
Oostflank Utrecht (fase 1 + 4)	OV	80	ot	tb	pr					uo	2004–2008
Utrecht Centrum Project	OWN	30	ot	tb	pr					uo	2004–2007
Structuurontsluiting Lopikerwaard	OWN	25–35	ot	tb	pr					uo	2004–2007
Utrecht CS-UCP OV-terminal	OV	260–530	sn	tn	ot	tb	pr			uo	2004–2008
Diversen											
RandstadRail fase 1	OV	600–1 100		tn	ot	tb	pr			uo	2004–2008
Overig Nederland											
Groningen Westerhaven	OWN/ OV/Fiets	10		tb	pr					uo	2004–2007
Sneek, oostelijke rondweg	OWN	15–31		ot	tb	pr				uo	2002–2006
Heerhugowaard-Alkmaar, HAL deel a (VINEX)	OV	48		tb	pr					uo	2004–2007
Heerhugowaard-Alkmaar, HAL deel b (VINEX)	OV/OWN	72–194	sn	tn	ot	tb		pr		uo	2004–2007
Zevenhuizen, omlegging N219	OWN	14–35	sn	tn	ot	tb		pr		uo	2004–2007
Alphen/Bodegraven verbreding N207	OWN	15	ot	tb			pr			uo	2004–2007
Gouda, Zuid-Westelijke randweg	OWN	35–40	ot	tb			pr			uo	2004–2008
Apeldoorn, stationsomgeving	OV/OWN	15–20		tn	ot	tb	pr			uo	2004–2007
Amersfoort, CSG, 2e fase	OWN	15–20	ot	tb	pr					uo	2004–2008
Tilburg, 2e fase NO Tangent	OWN	13–20		tb	pr					uo	2004–2008
Sittard/Geleen, Rijksweg-boulevard	OWN	20–40	sn	tn	ot	tb	pr			uo	2004–2008
Totaal Kosten Uitvoering		2 341 – 3 664									

*3 (deels) investeringsimpuls

*4 Weergegeven worden waar mogelijk de rijksbijdrage van de minimum en de maximum variant, naast de in de planstudie betrokken nulvariant.

Legenda:

sn startnotitie of studieplan
tn trajectnota of projectnota
ot ontwerp-tracèbesluit of projectbesluit
tb Tracèbesluit/projectbesluit
pr Procedures rond
uo Beschikking/uitvoeringsopdracht

16. Realisatieprogramma regionale/lokale infrastructuur (art. ond. IF 01.03.02)

Project	Rijksbijdrage x f 1 mln										Planning gereed Huidig MIT	Vorig MIT	
	moda- liteit	Rijks- bijdrage	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	later			
stadsregio Amsterdam (ROA)													
Ringlijn	ov	476	359	41	20	21	35					1997	1997
Gebiedsgewijze Aanpak Schiphol	ov	74	18	5	17	17	16					divers	divers
Gebiedsgewijze Aanpak Zuid-Oost	ov	34		3	3	3	4	4	4	12		divers	divers
Zuidtangent kerntraject fase 1 (VINEX)	ov	318	124	40	64	58	19	13				2000	2000
Zuidtangent kerntraject fase 2*1	ov	173		19	64	70	20					2001	2001
busbaan IJpendam – 't Schouw	ov	25	23	2								1997	1997
Tram Amstelveen Westwijk	ov	37		6	12	7						1999	1999
OV-ontsluiting OHG-IJburg (VINEX) (PH-tunnel/ Oostertoegang CS)*3	ov	67	58	9								1997	1997
Tram IJburg (VINEX)*3	ov	315		0	20	35	45	43	32	140		na 2003	
Noord-Zuidlijn. Deel CS-WTC (incl. voorber.kosten)*3	ov	1 350	26	30	140	140	170	170	2 05	469		na 2003	
IJ-boulevard-Oost (BPR 205)	own	122	115	7								1998	1998
H'meer/A'dam T 106/A9	own	14	6	1	4	3						1998	1998
Haarlemmermeer N22 Noord	own	65			5	15	20	25				2001	
stadsregio Rotterdam (SRR)													
Kop van Zuid metrostation	ov	81	48	15	18							1998	1998
Kop van Zuid ov-deel stadsbrug	ov	87	80	4	2	1						1996	1996
TramPlus-Kop van Zuid (VINEX)	ov	72	23	17	24	8						1996	1996
TramPlus-CS-Lombardijen (VINEX)	ov	80		25	55							1998	1997
NZ-metro, station Beurs	ov	35	24	7	5							1996	1996
NZ-metro upgrading	ov	23	16	5	2							1998	1998
station Lombardijen	ov	26	20	6								1998	1998
busbaan Groene Kruisweg 2e fase	ov	36	32	4								1998	1998
Beneluxmetro*3 (VINEX)	ov	1 444	123	215	145	215	78	230	198	240		2003	na 2002
Kop van Zuid, stadsbrug + viaduct (BPR 230/234)	own	125	112	5	2	6						1997	1997
Structuurschema Zeehavens	own	29	20	6	3	1						1997	1997
Capelle A.v. Rijkvovorselweg	own	14	14	0								1997	1997
R'dam Parkl. fase 1, Giess.pl./4 havengeb.	own	16	0	4	6	4	3					2000	2000
R'dam Eemhaven A15	own	20	15	5									
stadsregio Haaglanden													
verlengen tramlijn 1 Delft Zuid	ov	72	72									1994	1994
tramtunnel Hollands Spoor	ov	89	81	7								1996	1996
traml. Steenvrde incl verl. Wateringse Veld (Agglonet)	ov	122	23	40	41	19						1999	1999
tramtunnel Grote Marktstraat (Agglonet)	ov	207	103	40	35	20	9					2000	2000
Koningstunnel	ov	29	4	5	14	5						1999	1999
Koningstunnel	own	60	17	15	10	13	5					1999	2000
Ontsluiting Ypenburg/Nootdorp (VINEX)	ov	80			5	60	10	5				2001	
Trambaan HS-Rijswijkseplein*4	ov	30		2	5	12	11					2000	1999
Zuidwestelijke randweg (N211)	own	18	15	3	0	0						1998	1998
Doorstroming Parkeerruit	own	15	1	7	3	2	2					1999	1999
Sytwende*5	ov	48				40	8						
stadsregio Utrecht (BRU)													
HOV-Utrecht CS-Uithof (Vr.burg-Uith.) (VINEX)*1	ov	122		10	30	50	15	17				2000	2000
Ontsluiting Leidsche Rijn (VINEX)	ov	180				35	35	35	45	30		na 2003	
regio Zuid Holland													
Leiden Centraal project (ov deel)	ov	45	22	9	11	3						1998	1998
Leiden Stationsplein	own	40	25	2	3	11						1999	1999

Project	Rijksbijdrage x f 1 mln										Planning gereed Huidig MIT	Vorig MIT	
	Omschrijving	moda- liteit	Rijks- bijdrage	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003			later
Barendrecht Rondweg	own	18	6	7	4	1						1999	1999
Omleiding Kwintsheul (N222)	own	26	17	7	2							1999	1999
Prov. ZH N469 (S20, Leizo) ^{*1}	own	20			8	8	4					1999	1999
Prov. ZH N 470 1e fase, Delf- gauw ^{*1}	own	25		10	5	5	5					1999	1999
Prov. ZH pilot doelgroep N213 ^{*1}	own	5				5						2000	1998
regio Oost-Nederland													
Arnhem Nijmegen (Arnh. Centraal, fase 1) (VINEX)	ov	38	10	4	4	2	6	6	7			2003	na 2002
Arnhem Centraal	own	8		2	2	4						1999	1999
Arnhem Nijmegen (N'gn Spoor- zone) (VINEX)	ov	19	0	3	3	7	6					2001	2001
Nijmegen Spoorzone	own	8	0	4	4							2000	2000
VINEX Twente (doorstroomas Enschede)	ov	39	6	8	13	12						2000	2000
Regio Twente fase 1 (irt door- stroomas Enschede)	own	4		2	2							2000	2000
VINEX Twente (doorstroomas Almelo)	ov/own	22		3	5	5	9					2001	2001
Enschede Zuidelijke Invalsweg	ov/own	20	9	3	3	5						2000	2000
VINEX Twente (doorstroomas Hengelo)	ov	26			10	10	6					2002	
Zwolle Stadshage (Twistvliet- brug)	ov	15		5	5	5							
Kampen Stadsbrug	own	9		2	4	2	1					2001	2001
Prov. Overijssel N 348	ov/own	48			3	7	16	11	11			na 2003	na 2002
regio Utrecht/Flevoland													
Almere busbanen (VINEX) ^{*1}	ov	48			9	15	13	9	2			2002	
herinr. station Amersfoort	ov	19	9	8	2							1999	1999
Amersfoort Groeistad	own	21	19	2								1999	1999
Amersfoort Centraal Stads- gebied, 1e fase	own	23	1	5	4	6	7					2001	2001
Prov. Utr. doelgroep-pilot N408/ 409 ^{*1}	own	1		1								1998	1998
Prov. Utrecht N199-A'foort/ Bunsch.A1 ^{*1}	own	18		6	7	5						2000	2000
Veenendaal Oostelijke rondweg	own	8		0	7	1						2000	2000
regio Noord Nederland													
Emmen-Ter Apel	own	5			3	2						2000	
regio Noord Brabant													
Eindhoven (DRS)	ov	60	19	10	13	13	5					2000	2000
Eindhoven HOV Westcorridor VINEX) ^{*6}	ov	55			2	40	13					2002	
N.O. tangent/A65 Tilburg	own	17	13	4	1							1998	1999
Den Bosch Zuid-West tangent ^{*1}	own	21		3	5	6	5	2				2001	1999
Geldrop Grijsenrooijseweg	own	9	6	2	1							1999	1999
regio Limburg													
Heerlen Zwart 1	own	31	19	6	1	2	2	2				2000	2000
Diversen													
div. transferia	own	40	9	11	19	1						div.	div.
div. pilots doelgroepstrook	own	8				8						div	div
Directe uitvoeringsuitgaven		8		2	1	1	1	1	1				
Totaal realisatieprogramma incl. overplanning		7 052	1 761	738	918	1 055	610	572	506	891			
Overplanning				- 48	- 83	- 96							
Totaal realisatieprogramma excl. overplanning				690	835	959	610	572	506				

Project	Rijksbijdrage x f 1 mln										Planning gereed Huidig MIT	Vorig MIT
	Omschrijving	moda- liteit	Rijks- bijdrage	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003		
Ruimte voor planstudie- projecten				0	0	0	0	0	0	0		
Begroting (= art. IF 01.03.02)				690	835	959	610	572	506			

*1 (deels) SWAB/TIB

*2

*3 (deels) investeringsimpuls

*4 verdeling OV/OWN wordt nader vastgesteld.

*5 gereserveerd budget zal met VJN 99 worden overgeheveld naar Hoofdwegennetprogramma.

*6 Inclusief bijdrage EZ van 15 mln.

17. Realisatieprogramma Duurzaam Veilig (art. ond. 01.03.03) prijspeil 1998

Kosten in Mf								Planning gereed Huidig MIT	Planning gereed Vorig MIT
Omschrijving	Totaal	t/m 1997	1998	1999	2000	2001	later		
West Zeeuws Vlaanderen	83	22	23	18	20			2000	2000
Diverse kleine projecten	11	4	2	3	2			divers	divers
Startprogramma DV	200		8	50	90	52		2001	
Begroting (artikel 01.03.03)	294	26	33	71	112	52			

BIJLAGE 2

FUNCTIONELE EN ECONOMISCHE CLASSIFICATIES

Overzicht A: uitgaven en ontvangsten per functionele categorie met totalen per functionele hoofdgroep

code	Omschrijving	Uitgaven (x f 1 000)		Ontvangsten (x f 1 000)	
		1998	1999	1998	1999
07.35	Overig milieubeheer	62 500	65 000		
07	Volkhuisvesting, ruimtelijke ordening en milieu	62 500	65 000		
12.1	Landwegen			14 000	
12.12	Algemene infrastructuur	6 197 532	6 332 755	8 521 526	9 614 418
12.2	Spoorwegen	1 270 443	1 821 745	83 000	81 800
12.3	Scheepvaartwegen en havens	1 252 200	1 318 290	176 531	202 062
12.7	Waterkering en waterkwantiteitsbeheer	540 664	560 840	58 815	92 050
12.9	Combinatie van 12.0 t/m 12.8				
12	Verkeer, vervoer, communicatie en water	9 260 839	10 033 630	8 853 872	9 990 330
Totaal		9 323 339	10 098 630	8 853 872	9 990 330

Overzicht B: Uitgaven en ontvangsten per economische categorie met totalen per economische hoofdgroep

code	Omschrijving	Uitgaven (x f 1 000)		Ontvangsten (x f 1 000)	
		1998	1999	1998	1999
01	Nader te verdelen over hoofdgroep 1 t/m 9				
08	Interne verrichtingen			8 714 034	9 511 137
0	Totaal nader te verdelen			8 714 038	9 511 137
11	beloning van werknemers	1 137 490	1 286 070		
12	overige goederen en diensten (intermediair verbruik)	164 504	124 182		
14	onderhoud grondwerken, water- en wegebouwkundige werken	665 391	651 213		
16	verkopen van goederen en diensten			19 675	39 670
1	Output, intermediair verbruik, afschrijvingen en beloning van werknemers	1 967 385	2 061 465	19 675	39 670
31	subsidies (producenten)				
36	belastingen op productie en invoer			176 531	202 062
3	Primaire inkomensoverdrachten			176 531	202 062
51	investeringen in grondwerken, water en wegebouwkundige werken	2 759 315	2 591 145		
5	Investeringen en afschrijvingen	2 759 315	2 591 145		
62C	investeringsbijdragen aan de lokale overheid	1 220 806	1 419 471	53 140	52 380
62D	investeringsbijdragen aan ondernemingen in de vorm van vennootschappen	3 103 943	3 705 528		
68C	investeringsbijdragen van de lokale overheid			141 528	103 281
68G	investeringsbijdragen van het buitenland			83 000	81 800
6	Kapitaaloverdrachten en aan- en verkopen van niet-geproduceerde niet-financiële activa	4 324 749	5 124 999	277 668	237 461
73D	aankoop van aandelen en overige deelnemingen van ondernemingen in de vorm van vennootschappen	271 890	321 021		
7	Mutaties in financiële activa met een lange looptijd	271 890	321 021	349 317	
Totaal		9 323 339	10 098 630	9 187 908	9 990 330