

26 153

Verdrag tot wijziging van de op 1 februari 1994 te Sana'a tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Jemen inzake geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden; Sana'a, 26 november 1997/ 8 maart 1998

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 8 september 1998

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 11 september 1998.

De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 11 oktober 1998.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 26 november 1997 / 8 maart 1998 te Sana'a tot stand gekomen Verdrag tot wijziging van de op 1 februari 1994 te Sana'a tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Jemen inzake geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (Trb. 1998, 108)¹.

Een toelichtende nota bij dit wijzigingsverdrag treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. J. van Aartsen

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State)

De toevoeging van een veiligheidsbepaling (artikel 13bis) aan de op 1 februari 1994 te Sana'a tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Jemen inzake geregelde luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (Trb. 1994, 60) is overeengekomen en marge van luchtvaartbesprekingen tussen beide landen. Het verdrag waarmee die toevoeging wordt vastgelegd, is bij notawisseling tot stand gekomen.

Het voorstel om aan het luchtvaartverdrag een aanvullende veiligheidsbepaling toe te voegen kwam van Nederland. Het toevoegen van een dergelijke bepaling is conform het beleid zoals vastgelegd in de Nota Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart van de eerste ondergetekende (kamerstukken II 1995/96, 24 804, nr. 2). De bepaling dient gezien te worden als een additioneel instrument ter ondersteuning van het toezicht van de betrokken vergunningverlenende autoriteiten van de partijen. Hiermee wordt een bilateraal kader geschapen voor de mogelijkheid van onder andere consultaties, platformcontroles en, ingeval van gebleken tekortkomingen, passende maatregelen ter verbetering van de veiligheids-situatie bij de andere partij. Bij uitblijven van deze maatregelen, kan de vergunning voor de betrokken luchtvaartmaatschappij worden ingetrokken.

Het wijzigingsverdrag wordt vanaf 14 maart 1998 voorlopig toegepast, hetgeen noodzakelijk werd geacht opdat voor het nemen van de voornoemde maatregelen reeds een juridische basis zou zijn.

Het wijzigingsverdrag geldt, evenals het verdrag van 1994, alleen voor Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. J. van Aartsen