

Vergaderjaar 2000–2001

26 115

**Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid
1998–2002**

27 202

**Voorstel van wet van de leden Valk en Eurlings
tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in
verband met telefoneren tijdens het besturen
van een motorrijtuig**

Nr. 24

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 mei 2001

Tijdens het Algemeen Overleg Verkeersveiligheid op 11 november 1998 (26 115, nr. 8) zijn de wenselijkheid en de mogelijkheid aan de orde geweest van een specifiek verbod op handmatig telefoneren tijdens het besturen van een voertuig. Naar aanleiding hiervan heb ik gepoogd door middel van twee voorlichtingscampagnes in 1999 en 2000 de bewerkstelling van het gebruik van hands free telefoons te stimuleren op basis van vrijwilligheid. Aanvankelijk leek dit succes te hebben, hetgeen ondergetekende ertoe bewoog bij de start van de tweede campagne op 16 mei 2000 aan te geven nog geen wetgeving op dit punt te wensen. Inmiddels is gebleken, met name uit de evaluatie van de vervolgcampagne «Handsfree bellen is veiliger», dat voorlichting geen afdoende middel is om het handmatig telefoneren terug te dringen. De campagnes zijn weliswaar zeer succesvol geweest wat betreft de kennistoename, maar hebben vrijwel niet geleid tot daadwerkelijke gedragsaanpassing. Het positieve effect dat er was werd ruimschoots overschaduwd door de explosieve groei van het aantal mobiele telefoons. Dit nieuwe inzicht heeft ertoe geleid dat ik voornemens ben een wijziging van het RVV1990 in procedure te brengen, behelzende een verbod op het handmatig gebruik van de telefoon tijdens het besturen van een motorvoertuig of bromfiets. Verwacht wordt dat deze wijziging aan het eind van dit jaar in werking zou kunnen treden.

Eerder hebben de Tweede Kamerleden Valk en Eurlings een vergelijkbaar initiatief genomen, hetgeen is neergelegd in het initiatiefwetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) in verband met telefoneren tijdens het besturen van een motorrijtuig (Kamerstukken II, 2000/2001, 27 202, nrs. 1–5). Met dit voorstel wordt beoogd een artikel 10a aan de WVW 1994 toe voegen waarin het al rijdende handmatig gebruik maken van de telefoon verboden is. Dit verbod, dat inhoudelijk is te vergelijken met de door mij beoogde wijziging van het RVV 1990, is echter in de WVW 1994 minder goed op zijn plaats. Concrete ge- en verboden op het

terrein van de gedragsregels die niet als misdrijf worden bestraft, zijn steeds opgenomen in het RVV 1990. Uiteraard is het onwenselijk deze materie zowel in de WVV 1994 als in het RVV 1990 te regelen. Ik hoop dat dit voornemen ertoe leidt dat het initiatief-wetsvoorstel niet verder in behandeling wordt gebracht, aangezien op de door mij voorgestelde manier hetzelfde bereikt kan worden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos