

Vergaderjaar 1999–2000

25 820

Nederlandse luchtvaartcluster

Nr. 10

BRIEF VAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 20 juni 2000

Recent heeft u van mij een brief ontvangen waarin ik u informeer over de stand van zaken van het beleid inzake de luchtvaartcluster (25 820, nr. 9). In deze brief informeer ik u op bladzijde 4 over mijn voornemen om het budget voor de JSF-subsidieregeling met NLG 20 miljoen te verhogen tot NLG 200 miljoen.

Thans liggen voor de JSF-regeling, aanvullend op de genoemde 46 projectvoorstellen, nog tien projectvoorstellen voor die zeker industriële potentie hebben. Evenals voor een deel van de zich nog in de fase van formele goedkeuring bevindende projectvoorstellen is voor die tien voorstellen niet meer voldoende budget aanwezig om ze te honoreren. Ik heb dan ook besloten het budget voor de JSF-subsidieregeling voor een laatste maal te verhogen en wel met NLG 20 miljoen naar NLG 200 miljoen om nog een aantal interessante voorstellen uit de nog voorliggende projectvoorstellen te kunnen honoreren. Daarmee kom ik uit op de NLG 200 miljoen die oorspronkelijk in het Regeringsstandpunt Luchtvaartcluster werd genoemd.

Ik acht het gerechtvaardigd additioneel NLG 20 miljoen budgetruimte beschikbaar te stellen omdat de uit de te honoreren projectvoorstellen voortvloeiende eventueel in de productiefase haalbare omzet, onder de in de brief genoemde aannames, geraamd wordt op tenminste circa NLG 1,5 miljard.

De extra NLG 20 miljoen komt ten laste van begrotingsartikel 0208: «Bevordering van de Vliegtuigindustrie en Ruimtevaart».

Voor verdere achtergronden verwijs ik u naar de brief aangaande de luchtvaartcluster.

Gezien de korte tijdspanne die nog rest voor Nederlandse bedrijven om zich te kwalificeren voor de JSF en de vele projectvoorstellen die nog

voorliggen, ben ik voornemens om over twee weken deze ophoging van het budget voor de JSF-subsidieregeling in de Staatscourant te publiceren.

De Minister van Economische Zaken,
A. Jorritsma-Lebbink