

Vergaderjaar 1996–1997

**25 329**

## **Wijziging van de Wet Infrastructuurfonds in verband met de herindeling van de begroting van het Infrastructuurfonds**

**Nr. 1**

### **KONINKLIJKE BOODSCHAP**

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een voorstel van wet houdende wijziging van de Wet Infrastructuurfonds in verband met de herindeling van de begroting van het Infrastructuurfonds.

De memorie van toelichting, die het Wetsvoorstel vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's-Gravenhage, 29 april 1997

Beatrix

**Nr. 2**

### **VOORSTEL VAN WET**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Wet Infrastructuurfonds aan te passen in verband met de herindeling van de begroting van het Infrastructuurfonds en de reikwijdte van het Infrastructuurfonds uit te breiden met de natte infrastructuur;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevonden en verstaan bij deze:

### **ARTIKEL I**

De Wet Infrastructuurfonds wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen de onderdelen d tot en met f te luiden:

d. infrastructuur: alle onroerende voorzieningen ten behoeve van het verkeer en vervoer van personen en goederen en ten behoeve van waterbeheren en waterkeren, met inbegrip van de daarbij behorende voorzieningen ten behoeve van de veiligheid en de bescherming van het milieu;

e. aanleg: aanleg van infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur voor zover daardoor de effectieve capaciteit of de veiligheid wordt vergroot of wordt bijgedragen aan de bescherming van het milieu;

f. beheer en onderhoud: instandhouding van de gebruiksfunctie van de infrastructuur, met uitzondering van bediening;

2. In het eerste lid worden na onderdeel f twee onderdelen toegevoegd, luidende:

g. bediening: handelingen nodig voor het gebruik van de infrastructuur en voor het begeleiden van het verkeer;

h. basisinformatie: het inwinnen, bewerken en verspreiden van gegevens nodig voor het beschrijven van de waterstaatkundige toestand van het land, van het verkeer te water, van het wegverkeer en van het railverkeer, met het oog op aanleg en gebruik van infrastructuur.

3. Het tweede lid vervalt.

## B

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

Het tweede lid komt te luiden:

2. Het fonds heeft ten doel:

a. de financiering en bekostiging van aanleg, beheer en onderhoud en bediening van infrastructuur, welke door het Rijk wordt of zal worden beheerd, alsmede de financiering en bekostiging van daarmee samenhangende basisinformatie en

b. de financiering en bekostiging van aanleg en beheer en onderhoud van infrastructuur, welke niet door het Rijk wordt of zal worden beheerd.

## C

Aan artikel 3 wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. In afwijking van artikel 5, vijfde lid, van de Comptabiliteitswet kunnen de ramingen met betrekking tot personeel en materieel ten behoeve van de infrastructuur die wordt gefinancierd en bekostigd uit het fonds, per hoofdbeleidsterrein worden opgenomen in andere begrotingsartikelen dan die voor «personeel en materieel».

## D

Artikel 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt na «De verdeling van de middelen van het fonds» ingevoegd: ten behoeve van het verkeer en vervoer.

2. In het vierde lid wordt in de eerste en in de tweede volzin telkens na «infrastructuur» ingevoegd: ten behoeve van het verkeer en vervoer.

3. In het vijfde lid wordt na «het voorafgaande jaar» ingevoegd: , voor zover het betreft infrastructuur ten behoeve van het verkeer en vervoer.

## E

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:
  1. Ten laste van het fonds komen de uitgaven ten behoeve van aanleg, beheer en onderhoud en bediening van infrastructuur, welke door het Rijk wordt of zal worden beheerd alsmede de uitgaven ten behoeve van daarmee samenhangende basisinformatie.
  2. In het tweede en derde lid wordt «investeringen in en onderhoud» vervangen door: aanleg en beheer en onderhoud.
  3. Onder vernummering van de leden 5 tot en met 9 tot 6 tot en met 10 wordt na het vierde lid een lid ingevoegd, luidende:
    5. Uit het fonds kunnen voorts subsidies worden verstrekt op grond van bij algemene maatregel van bestuur aan te geven subsidieregelingen.
    4. In het tiende lid (nieuw) wordt «de investeringen» vervangen door: het bedrag gemoeid met aanleg. Voorts wordt «het achtste lid» vervangen door: het negende lid.

## F

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na «het verstrekken van een bijdrage» ingevoegd: ten behoeve van het verkeer of vervoer.
2. In het tweede lid wordt na «voor projecten» ingevoegd: ten behoeve van het verkeer of vervoer.

## **ARTIKEL II**

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

De Minister van Financiën,