

Vergaderjaar 2004–2005

25 089

Maastricht Aachen Airport

Nr. 23

MOTIE VAN HET LID DUYVENDAK C.S.

Voorgesteld 21 december 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat in de PKB Maastricht-Aachen Airport/Lelystad de indicatieve geluidsruimte is vastgesteld en dat deze als voldoende is beoordeeld voor een sluitende exploitatie van Maastricht-Aachen Airport;

constaterende, dat volgens de nieuwe aanwijzing de geluidsoverlast desondanks ten zuiden van het luchthaventerrein binnen de 35 Ke-geluidszone groter is dan is toegestaan in de PKB en daardoor de geluidsoverlast ter plaatse verdubbelt;

constaterende, dat de nieuwe aanwijzing hierdoor op dit punt strijdig is met de PKB;

overwegende, dat onvoldoende duidelijk is gemaakt waarom het terugbrengen van de 35 Ke-geluidszone tot de maximale overschrijding van de indicatieve 35 Ke-geluidszone uit de PKB zou leiden tot een onrendabele exploitatie;

verzoekt de regering de overschrijding van de 35 Ke-zone ten zuiden van Maastricht-Aachen Airport terug te brengen tot de maximale overschrijding van de indicatieve PKB-zone,

en gaat over tot de orde van de dag.

Duyvendak
Van Velzen
Verdaas