

Vergaderjaar 1996–1997

25 003

Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 1997–2001

Nr. 24

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 23 mei 1997

Bij de begroting van de uitgaven en ontvangsten van het infrastructuurfonds voor het jaar 1994 is door de leden Van Gijzel en Jorritsma-Lebbink een motie (kenmerk 23 400 A, nr. 19) ingediend met het verzoek om in het MIT een aparte categorie baanvakken van het hoofdwegennet op te nemen, waar onevenredig veel slachtoffers vallen dan wel waar sprake is van een zeer ernstige aantasting van de leefbaarheid.

De bovengenoemde motie is uitgewerkt in het bijgevoegde rapport «Leefbaarheidsknelpunten op het Nederlandse hoofdwegennet»¹.

Nadere analyse van de onderzoeksresultaten heeft uitgewezen dat er geen grond aanwezig is om een aparte categorie voor de dergelijke baanvakken in het MIT op te nemen aangezien de leefbaarheidsknelpunten, waaronder verkeersveiligheid, al worden meegenomen in de projecten, die voor de betreffende baanvakken zijn of worden gestart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.