

Vergaderjaar 1996–1997

25 003

Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 1997–2000

Nr. 12

MOTIE VAN LEDEN VERBUGT EN LEERS

Voorgesteld in het nota-overleg van 18 november 1996

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de doortrekking van de Rijksweg 4 (Noord) met de Rijksweg (Zuid; Hoogvliet–Klaaswaal) van vitaal belang is om de achterlandverbindingen van beide mainports – Schiphol en de Rotterdamse haven – te optimaliseren;

constaterende, dat in het kader van het bestuurlijk traject ROM-Rijnmond (Maricor-studie), er reeds een verkenning heeft plaatsgevonden naar de Rijksweg 4 (Zuid; Hoogvliet–Klaaswaal);

voorts constaterende, dat deze ontbrekende schakel, Rijksweg 4 (Zuid; Hoogvliet–Klaaswaal) om de beide mainports met het achterland te verbinden niet in het MIT is opgenomen;

verzoekt de regering deze schakel op te nemen in het MIT,

en gaat over tot de orde van de dag.

Verbugt
Leers