

Vergaderjaar 1996–1997

25 000

Nota over de toestand van 's Rijks Financiën

Nr. 47

BRIEF VAN DE MINISTER EN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 november 1996

De door de Tweede Kamer aanvaarde motie-Hoogervorst (Kamerstukken II 1996/1997, 25 000, nr. 38) beoogt de beslissing over de variabilisatie van autokosten (hogere accijns, lagere motorrijtuigenbelasting) uit te stellen.

Naar de zienswijze van het kabinet is er een onverbreekelijke samenhang tussen het bereikbaarheidsplan, waarvoor f 2 miljard is uitgetrokken ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking, en de variabilisatie van de autokosten. Met het bereikbaarheidsplan wordt de capaciteit van het openbaar vervoer en het wegennet versneld uitgebreid, terwijl de variabilisatie van autokosten het gebruik van de auto afremt en de aanschaf van zuiniger auto's bevordert. Dit evenwicht in de combinatie van maatregelen ter bestrijding van congestie en milieu-overlast is voor het kabinet essentieel. Uitstel van het besluit tot variabilisatie van de autokosten stelt dit evenwicht in de waagschaal. Een analoog uitstel van het in uitvoering nemen van het bereikbaarheidsplan is gelet op de urgentie van de fileproblematiek buitengewoon bezwaarlijk. Een en ander leidt ertoe dat het kabinet uitstel van de variabilisatie van de autokosten niet voor zijn rekening kan nemen.

De Minister van Financiën,
G. Zalm

De Staatssecretaris van Financiën,
W. A. F. G. Vermeend