

Vergaderjaar 1995–1996 Nr. 327

24 838

Wijziging van de op 15 december 1966 te Kuala Lumpur tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Maleisië inzake luchtdiensten; Kuala Lumpur, 12 april en 23 mei 1996

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 29 augustus 1996

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 30 augustus 1996.
De wens dat het verdrag aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens één van de Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 29 december 1996.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, eerste lid, en artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 12 april en 23 mei 1996 te Kuala Lumpur tot stand gekomen wijziging van de op 15 december 1966 te Kuala Lumpur tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Maleisië inzake luchtdiensten (Trb. 1996, 163).¹

Een toelichtende nota bij deze verdragswijziging treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo

¹ Ter inzage gelegd bij de afdeling Parlementaire Documentatie.

S-IZ
S-VV

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).

Op verzoek van Maleisië werden luchtvaartonderhandelingen geopend die hebben geresulteerd in overeenstemming over een wijziging van de op 15 december 1966 te Kuala Lumpur tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van Maleisië inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (Trb. 1967, 14).

Overeengekomen werd om het bestaande verdrag aan te vullen met een veiligheidsbepaling (artikel 8 bis) over de veiligheid van de luchtvaart met het oog op kapingen en terroristische acties. Er kwam een tekst tot stand die nauw aansluit bij de standaardtekst van de «Model Agreement on Aviation Security» welke door de ICAO, de VN-burgerluchtvaartorganisatie, wordt aanbevolen (ICAO-Resolutie van 30 juni 1989, 21e bijeenkomst, 127e sessie).

Eveneens werd overeengekomen om de routetabel, die de bijlage bij het verdrag vormt, te wijzigen door het toevoegen van een onderdeel voor wat betreft vrachtluchten tussen beide landen. Hiermee komen de liberale afspraken die zijn gemaakt met Maleisië op het gebied van vrachtvervoer tot uiting. In de praktijk betekent dit dat de luchtvaartmaatschappijen van beide landen vracht van, naar en via elkaars grondgebied kunnen vervoeren zonder beperking in de vervoersrechten. De routetabel voor wat betreft passagiersdiensten blijft nagenoeg ongewijzigd. Dit onderdeel van de nieuwe bijlage behoeft in feite op grond van artikel 7, onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring. De nieuwe bijlage, die eveneens een integrerend onderdeel van het verdrag vormt en van uitvoerende aard is, wordt gelet op voornoemde toevoeging niettemin in haar geheel ter goedkeuring voorgelegd. Toekomstige verdragen tot wijziging van de onderhavige bijlage behoeven ingevolge de bovengenoemde bepaling van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen geen parlementaire goedkeuring, tenzij de Staten-Generaal zich thans het recht tot goedkeuring terzake voorbehouden.

De wijziging geldt, evenals het verdrag van 1966, alleen voor Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. A. F. M. O. van Mierlo