

Vergaderjaar 2003–2004

24 814

Vliegcramp Eindhoven

Nr. 22

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN
KONINKRIJKSRELATIES**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 maart 2004

Naar aanleiding van uw schrijven van 12 februari 2004 (kenmerk 06-def-2004) kan ik u, mede namens de staatssecretaris van Defensie, het volgende berichten over de artikelen die 31 januari jl. zijn gepubliceerd in het Eindhovens Dagblad.

In overeenstemming met de uitdrukkelijke wens van de Tweede Kamer heeft de Raad voor de Transportveiligheid in 2002 een onafhankelijk onderzoek uitgevoerd naar aspecten van de Herculesramp van 15 juli 1996. De raad heeft zijn bevindingen op 16 december 2002 in een rapport gepubliceerd.

Het onderzoek en de totstandkoming van het rapport zijn volledig en uitsluitend de verantwoordelijkheid van de Raad voor de Transportveiligheid. Het kabinet heeft vervolgens, op 28 februari 2003, gereageerd op de bevindingen en de aanbevelingen van de raad in het rapport. Kritiek op de totstandkoming van het rapport, óók die in krantenartikelen meer dan een jaar na dato, kan echter uitsluitend aan het adres van de raad zijn gericht. Een kabinetsreactie op dergelijke kritiek zou misplaatst zijn.

Diverse rapporten die sinds de ramp zijn verschenen en diverse brieven die het kabinet mede in reactie daarop heeft geschreven – waaronder het kabinetsstandpunt over het rapport van de Raad voor de Transportveiligheid inzake de Herculesramp (Kamerstuk 24 814, nr. 19) – gaan in op de brandweezorg, inclusief de aansturing en afbakening van de civiele en militaire brandweer op luchthaventerreinen.

Met betrekking tot de verbeteringen in de brandweezorg, in het bijzonder op luchtvaartterreinen, verwijs ik u naar Kamerstuk vergaderjaar 2002/2003, 24 814, nr. 20 lijst van vragen en antwoorden, met name vraag 4. De algemene regeling met betrekking tot de afbakening en aansturing van de civiele en militaire brandweer is beschreven in het Besluit rampenbestrijdingsplannen luchtvaartterreinen van 16 juli 2001¹ (zie bijlage)².

¹ Besluit van 16 juli 2001, houdende regels met betrekking tot rampenbestrijdingsplannen voor vliegtuigongevallen op luchtvaartterreinen en de beproeving daarvan. Dit besluit is uitvloeisel van de Leidraad vliegtuigongevallenbestrijding op luchtvaartterreinen (uitgave BZK 1997).

² Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Met deze maatregelen is een belangrijke bijdrage tot verbetering van de brandweezorg op luchtvaartterreinen geleverd.

Ik verwacht u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
J. W. Remkes