

Vergaderjaar 2019–2020

24 804

Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart

Nr. 118

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 maart 2020

Conform het verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat van 5 februari jl. informeer ik uw Kamer hierbij over het borgen van de veiligheid op luchthavens in verband met drones.

Incidenten rondom luchthavens met drones zoals op Gatwick Airport in december 2018 en meer recent op Madrid-Barajas Airport op 2 februari jl. hebben geleid tot toegenomen aandacht voor de veiligheid op Nederlandse luchthavens in verband met drones. Het ministerie is hierbij actief betrokken vanuit de verantwoordelijkheid als bevoegde autoriteit voor burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht. In Nederland zijn in samenwerking met betrokken partijen uit de luchtvaart- en veiligheidssector maatregelen ontwikkeld tegen mogelijke bedreigingen door drones. De ontwikkelde maatregelen en procedures dragen bij aan het waarborgen van de veiligheid van het luchtverkeer en de veiligheid op de grond.

Naast preventieve maatregelen, waarop vanwege veiligheidsredenen in deze brief niet verder kan worden ingegaan, is vanaf begin 2019 met alle betrokken partijen, waaronder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Justitie en Veiligheid, de Koninklijke Marechaussee, de Nationale Politie, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), de lokale autoriteiten, de KLM en de luchthavenexploitanten, het onderwerp drones nog hoger op de agenda gezet. Er is gewerkt aan responseprocedures om droneverstoringen snel te beëindigen en eventuele verstoringen van het vliegverkeer tot een minimum te beperken. Daarnaast vinden er regelmatig overleg en oefeningen plaats om luchthavens voor te bereiden op eventuele incidenten met drones. Ook vindt op internationaal niveau uitwisseling van best practices plaats tussen luchthavens en overheden.

In het najaar van 2019 heeft in samenwerking met Schiphol, LVNL, de Koninklijke Marechaussee, de politie, veiligheidsregio Kennemerland en

nabijgelegen gemeenten een brede voorlichting plaatsgevonden rondom luchthaven Schiphol. Doel van deze voorlichting was om dronevliegers te wijzen op de risico's van het vliegen in de buurt van luchthavens.

Per 1 juli van dit jaar treden nieuwe Europese regels voor het gebruik van drones in werking. Een aantal elementen uit deze regelgeving draagt bij aan de handhaafbaarheid van dronepiloten die overtredingen begaan. Zo wordt het voor droneoperators bijvoorbeeld verplicht zich te registreren. Europese lidstaten hebben de mogelijkheid gekregen om zones in te stellen waar afgeweken kan worden van deze Europese regels. Het instellen van no-fly zones behoort ook tot de mogelijkheden. Het ministerie is momenteel met betrokken overheids- en sectorpartijen aan het verkennen in hoeverre het instellen van no-fly zones, los van de plekken waar het vanuit nationale regelgeving al verboden is om te vliegen, een reële optie is om onder andere de veiligheid op luchthavens te borgen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga