

Vergaderjaar 2001–2002

24 786

**Project Toekomstige Nederlandse Luchtvaart
Infrastructuur (TNLI) en verlenging van het
Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen
(SBL)**

Nr. 64

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 oktober 2001

Naar aanleiding van het verzoek van de heer Van der Steenhoven geïnformeerd te worden over een mogelijk voorlopig akkoord over de openingstijden van het vliegveld Laarbruch, kan ik u medelen dat daarin het standpunt is opgenomen zoals met uw Kamer besproken op 11 en 18 april 2001. De in het verdrag op te nemen openingstijden zijn derhalve gelijk aan die voor de Luchthaven Maastricht, te weten van 06:00 tot 23:00 uur. Belangrijk punt is verder dat voor elke uitbreiding van de luchthaven met aanmerkelijke gevolgen voor het milieu boven de nu in de vergunning vastgelegde omvang (Peutz-contouren) een milieu-effectrapportage zal worden doorlopen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos