

Vergaderjaar 2000–2001

**24 786**

**Project Toekomstige Nederlandse Luchtvaart  
Infrastructuur (TNLI) en verlenging van het  
Structuurschema Burgerluchtvaartterreinen  
(SBL)**

**Nr. 62**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 februari 2001

Op 14 februari heb ik overleg gevoerd met mijn Duitse ambtgenoot Schwanhold van Nordrhein-Westfalen omtrent de ontwikkelingen rond de Duitse luchthaven Laarbruch gelegen nabij de Nederlandse grens. Aan de orde was het Duitse verzoek om tussen 23 en 24 uur en tussen 05 en 06 uur van het Nederlandse luchtruim gebruik te mogen maken voor starten naar en landen vanuit het westen in die gevallen dat vanwege de sterke wind de luchthaven anders gesloten zou zijn.

Het overleg heeft vooralsnog niet tot overeenstemming geleid. Mijn Duitse collega heb ik kenbaar gemaakt nader overleg te willen voeren op basis van het beleid zoals dat geldt voor de Nederlandse regionale luchthavens.

Op basis van een nadere verkenning van mogelijkheden binnen de hierboven genoemde context zal ik op korte termijn opnieuw overleg voeren met mijn ambtgenoot Schwanhold.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos