

Vergaderjaar 1995–1996

24 476

Wijziging van de Wet Infrastructuurfonds en de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (herziening van de voeding van het Infrastructuurfonds)

Nr. 6

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 23 november 1995

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

Na **ARTIKEL IV** wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL IVA

Indien het bij koninklijke boodschap van 17 augustus 1995 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Provinciewet en de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 in verband met verruiming van het provinciale belastinggebied (kamerstukken II 1994/95, 24 272, nr. 1 en 2) tot wet wordt verheven, wordt **ARTIKEL II** van die wet vervangen door:

ARTIKEL II

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 23, eerste lid, worden «f 78,50», «f 91,75», «f 105,50», «f 127,00», «f 149,75», «f 32,75», «f 929,25» en «f 25,75» achtereenvolgens vervangen door: f 65,55, f 76,40, f 87,60, f 103,70, f 120,50, f 23, f 666 en f 16.

B. In artikel 25 wordt «f 66,29» vervangen door: f 55,10.

C. In artikel 47 worden «f 87,42», «f 98,27», «f 10,85», «f 270,09» en «f 2,50» achtereenvolgens vervangen door: f 96,15, f 108,50, f 12,35, f 304,35 en f 4.

Toelichting

Zowel in het onderhavige wetsvoorstel als in het voorstel van wet tot wijziging van de Provinciewet en de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 in verband met verruiming van het provinciale belastinggebied (kamerstukken II 1994/95, 24 272, nr. 2) worden wijzigingen voorgesteld in de artikelen 23, eerste lid, 25 en 47 van de Wet op de motorrijtuigenbe-

lastig 1994. Deze artikelen bevatten de tariefstelling van de motorrijtuigenbelasting voor onderscheidenlijk personenauto's, motorrijwielen en autobussen.

Artikel IVA treft een voorziening voor de samenloop van de beide wetsvoorstellen op deze bepalingen. Het artikel bevat geen materiële wijzigingen.

De Minister van Financiën,
G. Zalm

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

De Staatssecretaris van Financiën,
W. A. F. G. Vermeend