

Vergaderjaar 1995–1996

24 400 X

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 1996

Nr. 129

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 8 juli 1996

Met mijn brief van 20 juni 1996 (Kamerstuk 24 400 X nr. 116) heb ik u geïnformeerd over het voornemen twee Standaardfregatten te vervangen door fregatten voor luchtverdediging. Op 27 juni heeft de griffier van de vaste commissie voor Defensie (zie bijlage) laten weten dat deze brief op 25 juni is besproken tijdens een procedurevergadering en dat de commissie behoefte heeft aan aanvullende informatie. In antwoord deel ik het volgende mede.

Zoals in de brief van 20 juni is gesteld is deze brief een gecombineerd situatierapport over de behoeftestellings-, voorstudie- en studiefase van het project twee Standaardfregatten te vervangen door fregatten voor luchtverdediging. De behoefte aan fregatten voor luchtverdediging is aangegeven in de Defensienota 1991 (Kamerstuk 21 991 X nr. 3). Toen is gesteld dat bescherming van de schepen van de Koninklijke marine tegen anti-schip geleide wapens prioriteit heeft en dat tenminste vier fregatten zouden worden uitgerust met een geavanceerd systeem voor luchtverdediging op middellange afstand. De kern van dit systeem is het «local area missile system» (LAMS) (Kamerstuk 24 400 X nr. 14). Naast de vervangers van de geleide-wapenfregatten van de Tromp-klasse was voorzien dat ook de luchtverdedigingsfregatten van de Jacob van Heemskerck-klasse tijdens een technisch verbeteringsprogramma met dit systeem zouden worden uitgerust (Kamerstuk 23 900 X nr. 81). Zoals toegelicht in de brief van 20 juni 1996 wordt van het technische verbeteringsprogramma afgezien. In plaats daarvan is er voor gekozen twee van de vier oudste fregatten in het bestand, de Standaardfregatten van de Kortenaer-klasse, anderhalf jaar eerder te vervangen door fregatten voor luchtverdediging. Het voornemen is deze schepen in serie te bouwen met de vervangers van de geleide-wapenfregatten van de Tromp-klasse. Deze schepen zijn in juni 1995 aanbesteed (Kamerstuk 23 900 X nr. 81). Door te kiezen voor deze oplossing is het mogelijk hetzelfde ontwerp te gebruiken en kan dezelfde projectgroep worden belast met de uitvoering van het project. Ook kunnen door deze keuze de resultaten van de voorstudie- en de studiefase van het project luchtverdedigings- en commandofregatten worden

overgenomen. Dit houdt in dat de voorstudiefase (B) en de studiefase (C) van het project vervangen van twee Standaardfregatten door fregatten voor luchtverdediging zijn afgerond. Daarom is besloten de rapportage aan de Tweede Kamer samen te doen met die over de behoefte-stellingsfase (A) en is de brief van 20 juni een situatierapport A/B/C.

Bij de voorgenomen actualisering van de Prioriteitennota wordt het beleid, dat in deze nota en in de Novemberbrief (Kamerstuk 23 900 X nr. 8) is vastgelegd, voortgezet met enige aanpassingen naar aanleiding van ervaringen die onder meer tijdens vredesoperaties zijn opgedaan. Beleidsuitgangspunt is daarbij het doortrekken van de hoofdlijnen van de Prioriteitennota in combinatie met het oplossen van gebleken tekortkomingen. Dit houdt voor de Koninklijke marine in dat de omvang van het bestand fregatten niet ter discussie staat en dat onverminderd prioriteit wordt gegeven aan luchtverdediging. Het voornemen twee Standaardfregatten te vervangen door fregatten voor luchtverdediging maakt dan ook geen deel uit van de voorgenomen actualisering van de Prioriteitennota. Indien het contract voor de bouw van de schepen nog dit jaar wordt gesloten kan optimaal worden aangesloten bij de bouw van de luchtverdedigings- en commandofregatten.

Ik ben mij bewust dat het voornemen twee Standaardfregatten te vervangen door fregatten voor luchtverdediging niet eerder werd aangekondigd. De reden is dat eerder werd aangenomen dat in de behoefte aan luchtverdedigingscapaciteit kon worden voorzien door het uitvoeren van een technisch verbeteringsprogramma aan de fregatten van de Jacob van Heemskerck-klasse. Nu van dit verbeteringsprogramma wordt afgezien acht ik uitvoering van het voornemen twee Standaardfregatten te vervangen door fregatten voor luchtverdediging van groot belang.

De Staatssecretaris van Defensie,
J. C. Gmelich Meijling

's-Gravenhage, 27 juni 1996

Aan de Staatssecretaris van Defensie

Hierbij deel ik u namens de vaste commissie voor Defensie het volgende mee.

In haar procedurevergadering van 25 juni jl. heeft de commissie zich o.a. gebogen over de vraag op welke wijze uw brief van 20 juni jl. inzake de vervanging van twee standaardfregatten door fregatten voor luchtverdediging zal worden behandeld.

Alvorens de commissie overgaat tot een schriftelijke voorbereiding van een na het zomerreces te houden overleg stelt zij het op prijs eerst het A/B-document te ontvangen, zodat op basis daarvan de behoeftestelling kan worden beoordeeld.

De commissie hecht er voorts aan naar voren te brengen dat de Prioriteitennota richtinggevend dient te zijn voor de behoeftestelling en taakuitvoeringen. In dit verband wenst de commissie te vernemen op welke gronden de in uw brief gekozen beleidswijziging niet kan wachten op de aangekondigde evaluatie van de Prioriteitennota. De commissie ziet uw reactie met belangstelling tegemoet.

Namens de vaste commissie verblijft, met vriendelijke groet,

de griffier van de vaste commissie voor Defensie,
Teunissen