

Vergaderjaar 1995–1996

23 934

Inwerkingtreding van en aanpassing van wetgeving aan de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (Invoeringswet Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994)

Nr. 13

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 maart 1996

Tijdens de parlementaire behandeling (op 7 maart 1995 in de Tweede Kamer) van het wetsvoorstel Invoeringswet motorrijtuigenbelasting 1994 (nr. 23 934) hebben de minister van Verkeer en Waterstaat en ik toegezegd u van de ontwikkelingen op de hoogte te houden, gelet op het feit dat het een nieuwe wet betreft met reeds in dat kader voorziene **aanloopproblemen**.

In de antwoorden op vragen van het lid Reitsma die de minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens mij, op 14 november 1995 (Aanhangsel Handelingen nr. 229, vergaderjaar 1995–1996) heeft gegeven is reeds aangegeven dat de invoering van de Wet Motorrijtuigenbelasting 1994 een massale operatie is die circa vijf miljoen belastingplichtigen raakt. In de antwoorden is tevens aangegeven welke voorlichtingsmaatregelen getroffen zijn om de aanloopproblemen beperkt te houden. De voornaamste aanloopproblemen zijn daarbij genoemd.

De stand van zaken is thans de volgende.

Er zijn sinds de invoering van de wet op 1 april 1995 circa 18 miljoen rekeningen verzonden, circa 4,4 miljoen telefoontjes afgehandeld en circa 750 000 brieven (vooral verzoeken om informatie) binnengekomen en afgedaan.

Tegen het aantal verzonden rekeningen is inmiddels in 1% van de gevallen bezwaar gemaakt.

Het merendeel daarvan is toe te schrijven aan de interpretatie van de regelgeving, de indeling van het voertuig, de verkoop aan erkende handelaren en de onbekendheid met de regelgeving. Dat laatste ziet met name op de gevallen waarin sprake is van half of kwart tarief voor motoren en campers.

Een belangrijk deel heeft betrekking op betwist houderschap en verkoop aan particulieren, aspecten die ook al in de antwoorden van 14 november 1995 zijn genoemd. Bij betwist houderschap heeft veelal de ex-houder van het kenteken verzuimd de gegevens in het kentekenregister te laten wijzigen. In de voorlichtingscampagne is uitvoerig gewezen op het belang

van een correcte registratie. Niettemin komen veel mensen pas nu in actie, omdat de onjuiste registratie financiële gevolgen met zich meebrengt. In de voorlichtingscampagne is eveneens gewezen op de nieuwe regeling waarbij geen gelden over het lopende tijdvak meer worden teruggegeven of verrekend als een voertuig wordt verkocht van particulier aan particulier. Niettemin blijken belastingplichtigen hier onvoldoende van op de hoogte te zijn.

Een klein deel van de bezwaren heeft betrekking op boete-aanslagen; belastingplichtigen die niet tijdig hebben betaald, krijgen in de gevallen dat zij voor de tweede of volgende keer te laat betalen een boete-aanslag.

Tegen de achtergrond van de voorziene aanloopproblemen is 1% bezwaarschriften relatief klein, zeker wanneer in ogenschouw wordt genomen dat het merendeel daarvan is toe te schrijven aan gewenningsproblemen en onwetenschap. In absolute aantallen is echter sprake van een zodanig volume dat dit tot vertraging in de afhandeling heeft geleid van binnengekomen bezwaarschriften. Ik acht die achterstand te hoog en het voorziene tempo van afhandeling onbevredigend. Daarom heb ik opdracht gegeven de achterstand binnen enkele maanden weg te werken en nieuwe bezwaarschriften onmiddellijk af te doen ter voorkoming van nieuwe achterstanden. Ook is een aantal personele maatregelen getroffen.

Een tweede kwestie betreft een groep belastingplichtigen die nog geen rekening heeft ontvangen. Deze groep is lastig te traceren omdat bijvoorbeeld sprake is van niet-geregistreerde kentekens of het ontbreken van een sofinummer van belastingplichtige. De omvang van deze groep wordt thans geraamd op 35 000. Sommige belastingplichtigen uit deze groep nemen spontaan contact op met het CBM, vooral wanneer zij vrees in betalingsmoeilijkheden te raken. Met degenen die zich om die reden zelf aanmelden zal een zodanige individuele regeling worden getroffen dat zij geen financieel nadeel lijden door de situatie dat de rekening op een langere periode betrekking heeft. De regeling zal evenzeer gelden voor degenen die zich nog niet hebben aangemeld, maar wel in dezelfde situatie verkeren.

De Staatssecretaris van Financiën,
W. A. F. G. Vermeend