

Vergaderjaar 1994–1995

23 900 XII

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 1995

Nr. 36

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 14 juli 1995

Bij brief van 7 mei 1990 aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal heb ik medegedeeld dat de tarieven voor het stads- en streekvervoer gedurende de SVV-periode de ontwikkeling van de bedrijfstakkosten zullen volgen. Deze lijn is enkele jaren onderbroken geweest door de tarieven te verhogen conform de daarover gemaakte afspraken in het kader van de Tussenbalans. Met ingang van 1995 worden de tarieven weer verhoogd conform de voor de SVV-periode vastgestelde lijn. Deze lijn hanteer ik ook voor 1996.

Bij brief van 22 mei 1995 heb ik u het kabinetsstandpunt «Naar een sterker stads- en streekvervoer» over het advies van de Auditcommissie Stads- en Streekvervoer (Commissie De Boer) aangeboden. Ook hierin wordt aandacht besteed aan de ontwikkeling van de tarieven van het stads- en streekvervoer in de komende jaren. In het kabinetsstandpunt wordt het advies onderschreven om in de komende jaren een gematigd tariefbeleid met een bescheiden jaarlijkse reële tariefverhoging voor het stads- en streekvervoer te voeren. Met mijn keuze voor een tariefverhoging per 1 januari 1996 conform de ontwikkeling van de bedrijfstakkosten geef ik invulling aan het voeren van het voorgestane gematigde tariefbeleid. Van een bescheiden reële tariefverhoging zie ik voor 1996 af, gelet op de stagnatie van de vervoerontwikkeling in het stads- en streekvervoer en in afwachting van het resultaat van de gedachtenwisseling met de Tweede Kamer waarop ik thans niet wil preluderen.

Ik heb dan ook, gelet op de ontwikkeling van de bedrijfstakkosten en in overleg met vertegenwoordigers van het stads- en streekvervoer, besloten de tarieven van het stads- en streekvervoer per 1 januari 1996 met gemiddeld 2% te verhogen. Dit betekent dat de tarieven voor het stads- en streekvervoer, gelet op de verwachte ontwikkeling van de kosten van levensonderhoud voor 1996 reël niet worden verhoogd.

Voor de uitwerking van deze gemiddelde tariefverhoging in concrete tarieven volg ik de differentiatie zoals die mij door de OV-bedrijfstak is

geadviseerd. Dat wil zeggen dat ik de wagenverkoopstrippenkaarten en de voorverkoopstrippenkaarten vol tarief niet in prijs verhoog. De 15-strippenkaart reductietarief wordt met f 0,25 verhoogd. Bij de abonnementen worden de reductiecategorieën, die een geringe opbrengst per reizigerskilometer genereren, meer verhoogd dan de abonnementen vol tarief. Ik kom daarmee tegemoet aan de wens van de OV-bedrijfstaking ook voor deze reizigers een hogere kostendekkingsgraad te realiseren.

Mede gelet op het geringe aantal verkochte vervoerbewijzen honoreer ik tevens de wens van de OV-bedrijfstaking het assortiment te beperken en de 7-sterabonnementen af te schaffen.

Voor de buurtbustarieven heb ik besloten een tariefverhoging achterwege te laten.

Naar aanleiding van mijn verzoek daartoe heeft de OV-bedrijfstaking mij geadviseerd over de invoering van een 2-zone-abonnement, de vervanging van de (week)abonnementen door meerreizenkaarten en een verbetering van de verhouding tussen de tarieven van de abonnementen en die van de voorverkoopstrippenkaarten. Dit heeft ertoe geleid dat ik heb besloten per 1 januari 1996 een meerreizenkaart in te voeren voor het vol en het jeugd tarief. Deze kaart geeft recht op 12 reizen in een periode van 14 aaneengesloten dagen en is verkrijgbaar voor 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 zones. Deze kaart combineert waar het om de geldigheidsduur gaat de flexibiliteit van de strippenkaart enerzijds en de klantenbinding van het abonnement anderzijds. De prijsstelling van de meerreizenkaart is zodanig gekozen dat deze enerzijds voordeliger is dan het reizen op strippenkaarten en anderzijds per reis een hogere opbrengst heeft dan een reis op een abonnement. Dit maakt deze kaart onder andere aantrekkelijk voor part-time-werkenden voor wie een abonnement in verhouding tot hun reispatroon onvoordelig is. Door de gekozen formule zal ook deze groep een hechtere binding aangaan met het openbaar vervoer dan thans met de strippenkaart het geval is. De meerreizenkaart verenigt de elementen in zich van de zaken waarom ik om advies had gevraagd. Als de meerreizenkaart op termijn wordt gekozen als vervanger van de weekabonnementen dan kan een hogere opbrengst per reizigerskilometer worden gerealiseerd en daarmee een bijdrage leveren aan de verbetering van de kostendekkingsgraad.

Voor de concrete tarieven per 1 januari 1996 verwijs ik u naar de bijlage.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

BIJLAGE 1**TARIEVEN STADS- EN STREEKVERVOER PER 1 JANUARI 1996****Strippenkaarten**

strippekaart 2 strippen uitsluitend verkrijgbaar op het voertuig	f 3,00
strippekaart 3 strippen uitsluitend verkrijgbaar op het voertuig	f 4,50
strippekaart 8 strippen uitsluitend verkrijgbaar op het voertuig	f 12,00
strippekaart 15 strippen uitsluitend verkrijgbaar op de verkoopadressen	
– vol tarief	f 11,00
– gereduceerd tarief (voor kinderen 4 t/m 11 jaar en Pas-65 houders)	f 6,25
strippekaart 45 strippen uitsluitend verkrijgbaar op de voorverkoopadressen	f 32,25

Abonnementen

weekabonnementen				maandabonnementen		
sterwaarde	voltarief	jeugd*	Pas 65, jeugd**	voltarief	jeugd*	Pas 65, jeugd**
1 ster	f 16,00	f 10,00	f 8,75	f 54,00	f 35,00	f 30,00
2 ster	f 27,25	f 17,25	f 14,75	f 89,50	f 56,50	f 48,25
3 ster	f 41,00	f 25,50	f 22,25	f 133,25	f 84,00	f 72,00
4 ster		f 34,00		f 177,00	f 111,50	f 96,00
5 ster		f 42,50		f 220,75	f 139,00	f 120,00
6 ster		f 51,00		f 264,50	f 166,50	f 144,00
landelijk		f 59,75		f 313,75	f 196,00	f 169,50

Jaarabonnementen, vol en gereduceerd tarief, uitsluitend verkrijgbaar bij de vervoerbedrijven: 10 x maandkaartprijs.

* Voor: jeugdigen van 12 t/m 18 jaar.

** Voor: kinderen 4 t/m 11 jaar en Pas 65 houders.

Buurtbustatarieven		Meerreizenkaart vol tarief		Meerreizenkaart Jeugd*	
enkele reis	f 2,50	1 zone	f 16,00	1 zone	f 12,50
enkele reis, reductie	f 1,25	2 zones	f 23,75	2 zones	f 18,50
4 ritten	f 7,50	3 zones	f 31,75	3 zones	f 24,50
4 ritten, reductie	f 3,75	4 zones	f 39,75	4 zones	f 30,75
		5 zones	f 47,75	5 zones	f 37,00
		6 zones	f 55,75	6 zones	f 43,25
		7 zones	f 63,75	7 zones	f 49,50